

# 玉溪高新区九龙片区五经路道路工程（五纬路-七纬路）一期工程竣工环境保护验收意见

2022年7月8日，玉溪高新区投资开发有限公司根据《玉溪高新区九龙片区五经路道路工程（五纬路-七纬路）一期工程竣工环境保护验收调查表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响评价报告表和审批部门审批意见等要求对本项目进行验收，参加验收的单位有：玉溪高新区投资开发有限公司（建设单位）、昆明市建筑设计研究院股份有限公司（设计单位）、通号建设集团第一工程有限公司（施工单位）、昆明鑫诚建设监理有限公司（监理单位）、云南善水环境科技有限公司（环评单位）、云南肃和环保科技有限公司（验收编制单位）、及技术专家等（名单附后），会议通过实地踏勘、听取汇报，并经认真讨论、评议形成验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设地点、规模、主要建设内容

玉溪高新区九龙片区五经路道路工程（五纬路-七纬路）一期工程位于云南省玉溪高新技术产业开发区九龙片区。道路起点位于 5JK0+000 与五纬路十字平面交叉，起点坐标东经 102°32'15.17"，北纬 24°24'59.24"，路线走向为由南向北，于 5JK0+255.78 与拟建六纬路交叉，向北（七纬路）延伸 150 米，止于本期征地线 5JK0+405.4，终点坐标东经 102°32'17.75"，北纬 24°25'10.56"。道路等级为城市主干路，路面结构为砼路面，行车速度为 50km/h，实际建设全长 386.75m，道路红线宽度 40m，机动车道宽 2×7.5m，人行道宽 2×5m，非机动车道宽 2×3.5m。建设内容包括道路工程、路线交叉工程、涵洞工程、交通工程、给排水工程、消防工程、燃气管道工程、电力及通讯工程、照明工程、绿化工程等。

### （二）建设过程及环保审批情况

项目于 2018 年 5 月 2 日经玉溪高新技术产业开发区管理委员会审核，取得《玉溪高新区九龙片区五经路道路工程（五纬路-七纬路）一期工程立项的批复》（玉高开委复[2018]17 号）；于 2018 年 7 月 17 日经玉溪高新区技术产业开发区

管理委员会审核，取得项目选址意见书（玉高选 201800006 号）、建设工程规划许可证（玉高建 201800014 号）、建设用地规划许可证（玉高规 201800015 号）。2020 年 11 月，玉溪高新区投资开发有限公司委托云南善水环境科技有限公司编制了《玉溪高新区九龙片区五经路道路工程（五纬路-七纬路）一期工程环境影响报告表》，2021 年 3 月 31 日，玉溪高新技术产业开发区管理委员会下发了关于该项目环境影响报告表的批复，玉高开委复[2021]11 号。

项目于 2019 年 10 月 15 日开工建设，2022 年 1 月 18 日建设完成并投入使用，目前项目全部通车。

### （三）投资情况

项目工程总投资 2360.01 万元，其中环保投资为 217 万元，占总投资的 9.19%。

### （四）验收范围

本项目验收范围包括：道路工程、路线交叉工程、涵洞工程、交通工程、给排水工程、消防工程、燃气管道工程、电力及通讯工程、照明工程、绿化工程及其附属设施。

## 二、工程变动情况

根据环境影响评价内容，并对照项目实际情况，项目工程减少投资 847.59 万元；路线减少 18.75m；涵洞减少了 4.5m；实际建设给水管道型号所有变更，管道长度减少 304.7m；燃气管道型号有所变更，燃气管道增加 115.99m；电力电缆排管增加 135.76m，通信电缆排管增加 143.5m；雨水管减少 74m、污水管减少 10m；绿化面积增加 1490m<sup>2</sup>；实际建设的路基工程、人行道工程、涵洞工程、附属工程较环评阶段工程量均有所减少，路面工程、绿化工程有所增加，其余路线交叉、给排水工程、电力及通讯工程有所增减。其余建设内容基本无变化。

本项目实际建设的路基工程、人行道工程、涵洞工程、附属工程较环评阶段工程量均有所减少，路面工程、绿化工程有所增加，其余路线交叉、给排水工程、电力及通讯工程有所增减，但车道数及行车速度未发生变化，而且线路没有发生位移、未进入新的自然保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区。项目实际建设的工程量有所减少，减少了对环境的影响，对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号），并参照《高速公路建设项

目重大变动清单（试行）》，本项目以上变动情况不属于重大变动，不构成重大变更，应纳入竣工环境保护验收管理。

### 三、环境保护措施建设及运行情况

#### （一）施工期

##### 1、地表水环境保护措施

项目施工区域设置排水沟和沉淀池，对场地内雨污水进行收集沉淀处理后回用于场地洒水降尘；项目施工期车辆冲洗等废水收集后经临时沉淀池处理后循环使用；施工人员清洁污水经沉淀池处理后回用于场地洒水降尘，不外排。施工过程中做好场地清洁工作，场地设置挡护措施，施工期末对地表水体造成较大的影响。

##### 2、环境空气保护措施

项目施工期产生的大气污染物包括施工粉尘、扬尘和施工设备(包括车辆)排放烟气，已通过采取施工场地洒水降尘、粉状物料遮盖篷布、运输车辆轮胎进行清洗、及时清扫运输道路、加强管理等相应的防尘措施，将影响控制在最低程度。

##### 3、声环境保护措施

项目施工期已严格遵循合理的施工时序，夜间未在居民区等敏感点施工，采取了降噪、减振、围挡等措施控制噪声，施工期间，未发生噪声扰民事件，未接到相应投诉。

##### 4、生态环境保护措施

项目施工期已采取了沿线绿化、边坡防护、设置雨水沟等预防措施。施工期不设取土场、弃土场、施工临时堆场等。施工期生态保护措施主要是土方及时回填、临时弃土堆采取覆盖措施，保持施工道路两侧排水系统畅通，减少了施工带来的水土流失。

##### 5、固体废物处理措施

项目工程土石方以及施工人员的生活垃圾均得到妥善处置，无乱弃乱排现象，无施工固废遗留问题；项目建设时所设置临时占地区域已进行生态恢复或恢复为规划建设用地。

#### （二）运营期

##### 1、地表水环境保护措施

运营期项目竣工通车后,对水环境主要为路面径流影响,采取加强道路清洁、严格管理等措施。项目道路两侧均铺设了雨污管网,道路路面雨水径流经雨水管收集后排入新西河,最终进入玉溪大河;道路两侧污水通过污水管道收集排到园区污水管网,最终至玉溪市污水处理厂进行处理。

## 2、环境空气保护措施

加强道路运行管理,严格车管制度,限制尾气超标车辆、无遮盖措施的装载散装物料的车辆上路;加强路面养护和清洁,维护良好的路况,减少扬尘和汽车尾气污染;配备洒水车,由环卫部门定期对道路实施洒水,尤其在气候干燥且风力较大时,增加洒水次数以降低起尘量;加强车辆管理制度,严禁载重车辆、无标车辆驶入,避免大气污染物增加;加强路面养护和清洁,维护良好的路况,保证汽车在良好的路况下行驶,减少扬尘和尾气污染。加强对道路沿线绿化的养护,维护绿化的减污功能。

## 3、声环境保护措施

项目已加强道路交通管制,分别在道路起始点设置限速标示牌;在道路两侧增加行道树和绿化,有效的降低噪声污染。经本次现场监测显示,本项目距离道路中心线20m处昼间、夜间噪声值能够满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准要求;距离道路中心线60m、80m、120m处噪声值昼间、夜间噪声值能够满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中2类标准要求。沿线王棋村、王棋社区幼儿园声环境质量能够满足 GB3096-2008《声环境质量标准》2类标准,对周边环境的影响不大。

## 4、固体废物处理措施

加强路面保洁工作,及时清扫道路垃圾,保持路面洁净。道路垃圾委托环卫部门进行统一清运,项目营运期固体废弃物处置率为100%。

## 5、生态环境影响调查结果

项目道路占地类型为园区规划的交通设施用地。项目用地均不属于基本农田保护范围。项目所在区域主要为村落及农田,区内基本无原生植被覆盖,零星分布有荒草、蓖麻、桉树、梨树等人工植被。农田作物主要为玉米、蔬菜等。由于人群活动频繁,已无大型哺乳动物,仅有鸟类、鼠类及昆虫类小型动物。本项目未发现国家保护的珍稀植物分布,无国家保护的陆生珍稀野生动物。施工活动和施工噪声对评价内的动植物生长、分布、栖息都产生了一定的不利影响,但随着

施工期的结束，本项目区域的生态将得到恢复；同时，项目通过采取环评报告及批复提出的治理措施，已将本项目对环境的生态环境影响降至最低。

#### 6、社会环境影响调查结果

根据实地调查，本项目未遗留施工期环境问题，未产生环保投诉。项目的建设完善了九龙园区的交通环境和扩大区域对外交流，提升区域的基础设施环境，可促进园区及周边土地的开发和节约利用，带动整个片区的建设和发展。项目的建设改善原有的道路状况和运输条件，并有利于区域市政基础措施建设，对改善周边环境、加强周边城市交通现状起到了积极作用。道路建成后方便当地居民的生产和生活，促进道路沿线经济的发展，使居民生活质量得到一定程度的提高。

#### 7、水土保持措施调查结果

经调查，项目水土保持方案已通过验收，并取得了水土保持设施自主验收报备回执单，根据项目水土保持验收报告，项目水土保持工程措施为：整个项目区表土剥离2130m<sup>3</sup>，路基路面区雨水管网710m，透水砖3539.01m<sup>2</sup>；植物措施：景观绿化0.256hm<sup>2</sup>；临时措施为：整个项目区临时覆盖800m<sup>2</sup>；路基路面区临时排水沟45m、临时沉砂池1口、车辆清洁池1座。项目在建设期间，土石方均得到合理处置，临时占地表面植被得以恢复，对道路沿线进行绿化，公路的排水系统完善、排水通畅，有效地保证了路基稳定，避免了路基被冲刷和水毁造成的水土流失和生态破坏。因此，本项目水土保持工作做得较好。

#### 四、环评及审批意见执行情况

项目对照环评环保措施9条要求，玉溪高新区管委会审查意见8条要求，共17条要求，均按照要求完成，项目满足环评及审批意见要求。

#### 五、验收结论

根据本次验收调查，玉溪高新区九龙片区五经路道路工程（五纬路-七纬路）一期工程基本按照设计方案、环评报告及其批复的要求落实各项环境保护措施，使工程实施带来的环境影响降至最低；且本项目不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中规定9种验收不合格的情形。本项目具备竣工环境保护验收条件，竣工环保验收合格。

#### 六、后续要求

1、随着车流量的逐年增加，道路交通噪声影响也会增加，建议当车流量达到设计远期水平时，对沿线敏感点噪声进行监测。

2、完善环境管理制度、环境档案管理制度和应急措施，并严格按照制度和措施执行。

3、相关部门应配合环境保护部门做好环境监测和环境管理工作，充分发挥该道路的积极作用。

玉溪高新区投资开发有限公司

（验收组名单附后）

2022 年 7 月 26 日