

中国石油四川甘孜销售分公司
色达县洛若文旅驿站新建加油站项目
竣工环境保护验收监测表
(噪声、固废版)

建设单位: 中国石油四川甘孜销售分公司

编制单位: 中国石油四川甘孜销售分公司

2022 年 08 月

目录

1 前言 - 1 -

表一 - 4 -

表二 建设项目工程概况 - 6 -

表三 主要污染物的产生、治理及排放 - 13 -

表四 环境影响评价结论及环境影响评价批复 - 21 -

表五 质量控制与质量保证 - 24 -

表六 监测内容 - 25 -

表七 验收监测结果及评价 - 26 -

表八 环境管理检查 - 27 -

表九 验收监测结论及建议 - 30 -

建议 - 30 -

附表

附表 1 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

附图

附图 1 项目地理位置图

附图 2 项目平面布置及分区防渗示意图

附图 3 项目外环境关系图

附图 4 项目现场照片

附件

附件 1 立项文件

附件 2 环境影响报告表的审查批复

附件 3 工况证明

附件 4 监测报告

附件 5 危险废物处置协议

1 前言

中国石油四川甘孜销售分公司色达县洛若文旅驿站新建加油站项目位于色达县洛若镇下洛若村国道 548 旁（原观景台），主要经营 92#、95#汽油和 0#柴油。项目总投资 1156 万元，环保投资 24.5 万元。本项目加油站总用地面积 3956.32m²。根据《甘孜州成品油分销体系“十四五”发展规划》，本项目属于甘孜州文旅驿站新建 62 个点位中的其中一个点位，中国石油四川甘孜销售分公司已取得国土使用权，并具有成品油批发资质，具备建设条件。

2021 年 9 月，我站委托四川众投生态环境科技有限公司编制完成的《中国石油四川甘孜销售分公司色达县洛若文旅驿站新建加油站项目环境影响报告表》通过了甘孜州色达生态环境局组织的专家技术审查会议；2021 年 10 月 28 日，我站取得了甘孜州色达生态环境局出具的《关于对色达县洛若文旅驿站新建加油站建设项目环境影响报告表的批复》（色环审批[2021]07 号）。项目已于 2022 年 2 月建设投运。

加油站设计供应量为汽油 1500t、柴油 1200t；实际供应量与设计一致。目前该项目主体工程 and 与之配套的环境保护设施运行正常，生产工况满足验收监测要求，符合验收监测条件。2022 年 3 月运行至今未受到环保投诉和发生环境污染事件。

我公司根据相关规定和要求，于 2022 年 8 月委托四川中斯诺检测服务有限公司对该项目进行了竣工环境保护验收检测。根据检测结果及现场自查情况，以及原环保部文件《建设项目竣工环境保护验收

暂行办法》，我站于 2022 年 8 月编制完成了该项目竣工环境保护验收监测表（噪声、固废版）。

本次环境保护验收的范围为：

主体工程：加油区、储油罐；

辅助工程：卸油场、加油车道、油品罐区通气管、控制室、消防设施、消防沙池；

公用工程：供水系统、供配电照明系统；

办公及生活设施：站房；

环保设施：油气回收装置、垃圾收集点、防渗措施。具体验收范围见表 2-1。

验收监测内容包括：

- （1）废气排放浓度监测；
- （2）废水处置情况检查；
- （3）环境管理检查；
- （4）卫生防护距离检查；
- （5）环境风险防范措施检查。

表一

建设项目名称	色达县洛若文旅驿站新建加油站项目				
建设单位名称	中国石油四川甘孜销售分公司				
立项审批部门	甘孜州经济和信息化局				
建设项目性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/> 迁建 <input type="checkbox"/> (划 $\sqrt{\quad}$)				
主要产品名称	主要产品名称：柴油、汽油				
设计生产能力	设计生产能力：本站设计供应量为汽油 1500t、柴油 1200t；				
实际生产能力	实际生产能力：本站设计供应量为汽油 1500t、柴油 1200t；				
环评时间	2021 年 10 月	开工日期	/		
投入试生产时间	2022 年 3 月	现场监测时间	2022 年 8 月 4~5 日		
环评报告表 审批部门	甘孜州色达 生态环境局	环评报告表 编制单位	四川众投生态环境科技有 限公司		
环保设施设计单位	/	环保设施施工单 位	/		
投资总概算	1156 万元	环保投资总概算	24.5 万元	比例	2.12%
实际总投资	1156 万元	实际环保投资	24.5 万元	比例	2.12%
监测依据	1、《中华人民共和国环境保护法》； 2、《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 682 号）； 3、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评 2017[4]号）； 4、《关于加强建设项目竣工环境保护验收 ze 理 ze 作 ze 通知》，环评函[2008]857 号）； 5、《关于认真做好建设项目竣工环境保护验收监测 ze 作 ze 通知》（川环发[2003]001 号，四川省环境保护局）； 6、《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测（调查） ze 作 ze 通知》（川环发[2006]61 号，四川省环境保护局）； 7、《关于进一步加强环境影响评价 ze 理防范环境风险的 ze 通知》				

	<p>（环发[2012]77 号，国家环境保护总局）；</p> <p>8、《色达县洛若文旅驿站新建加油站项目环境影响报告表》，（2021 年 9 月，四川众投生态环境科技有限公司）；</p> <p>9、《色达县洛若文旅驿站新建加油站项目环境影响报告表的批复》（色环审批[2021]07 号，甘孜州色达生态环境局）；</p> <p>10、《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》（环发[2012]77 号，国家环境保护总局）；</p> <p>11、《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》（公告 2018 年第 9 号告，生态环境部）。</p>
验收监测标准	<p>1、噪声：执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类标准。</p> <p>昼间：60dB（A） 夜间：50dB（A）</p> <p>2、固废：“一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）相关要求。危险废物按照《国家危险废物名录》（2021 版）进行分类收集，按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单（环境保护部公告 2013 年第 36 号）相关要求暂存、处置。”</p>

表二 建设项目工程概况

1 地理位置及外环境关系

本项目位于色达县洛若镇下洛若村国道548旁（原观景台），项目周边外环境关系如下：占地范围内不涉及基本农田，场地南侧邻国道548，距拟建项目加油机16.6m，距柴油罐22.7m，距通气管33m；项目北侧120m处为色曲河，其余各侧均为空地。另项目东北侧1.2km处为五明佛学院。

项目安全距离内无医院、学校、影剧院、体育馆及其他重要公共建筑物；无甲、乙类生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐、丙、丁、戊类物品生产厂房、库房；无明火或散发火花地点、室外变配电站和铁路，满足规范要求。项目南侧邻国道548，道路为主干路，距离满足规范要求。安全距离内架空通信线，距离满足规范要求。

综上所述，本项目站内设施与站外建、构筑物的安全距离满足《汽车加油加气站设计与施工规范（GB50156-2012）》（2014版）要求。项目地理位置图见附图1。

项目位于色达县洛若镇下洛若村国道548旁（原观景台），评价区域内无文物古迹、自然保护区、风景名胜区等敏感区。项目西侧、东侧、南侧目前均为空地。本次评价建议，今后该地块所规划建设的建筑物应与本项目站内设施满足安全距离要求，同时不宜摆放对大气、声环境要求较高的建筑物。因此，项目不存在明显的环境制约因素；且项目已设置有相应的环保设施对各类污染污进行合理收集和处置。另本项目东北侧1.2km处为五明佛学院，由于本项目距离其较远，不会对其造成影响。

综上所述，项目周围不存在明显的环境制约因素，项目与周边环境相容。

项目平面布置图见附图2，外环境关系图见附图3。

2 项目（工程）建设概况

2.1 项目名称、性质及地点

建设项目名称：色达县洛若文旅驿站新建加油站项目

建设性质：新建

建设地点：色达县洛若镇下洛若村国道548旁（原观景台）

2.2 建设规模、内容及工程投资

(1) 项目投资

本项目总投资 1156 万元，其中环保投资 24.5 万元，环保投资占总投资的 2.12%。

(2) 建设规模

建设加油罩棚、站房及附属工程等，拟设 3 台三油品四枪加油机，地埋卧式 FF 双层承重油罐 4 座（其中 0#柴油罐 2 座，95#汽油罐 1 座，92#汽油油罐 1 座，单罐容积均为 50m³），成品油总储量为 200m³，公称总容积：150m³（柴油折半计算）。按《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156-2012（2014 版））表 3.0.9“加油站的等级划分”的规定，新建项目设计规模为二级加油站。

(2) 项目加油站级别

根据《汽车加油加气站设计与施工规范（GB50156-2012）》（2014 年版），加油站等级划定依据（如下表 2-1）。

本项目油品储罐总容积 150m³，本项目属于二级站。

表2-1 加油站的等级划分

站等级	油罐容积（m ³ ）	
	总容积	单罐容积
一级	150<V≤210	V≤50
二级	90<V≤150	V≤50
三级	V≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50

注：①柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

②当油罐总容积大于 90m³时，油罐单罐容积不应大于 50m³；当油罐总容积小于或等于 90m³时，汽油罐单罐容积不应大于 30m³，柴油罐单罐容积不应大于 50m³。（3）建设内容及项目组成

本工程项目组成表见表 2-2。

表 2-2 项目组成表及建设内容

项目组成	名称	建设内容	可能产生的环境问题	
			施工期	营运期
主体工程	加油罩棚	1 座，型钢结构，H=5.8m，占地面积 484m ²	施工扬尘	环境风险、VOCs、噪声等
	加油岛	3 座，哑铃状，尺寸为 4.8m×1.5m，共设置 3 台加油机，每台加油机设置 4 只加油枪，合计	施工废水 建筑垃圾	

		设置 12 只加油枪(其中 4 只 0#柴油、5 只 92#汽油, 3 只 95#汽油)	开挖土石方、生活垃圾、生活污水等
	储罐区	设置地埋卧式 FF 双层承重油罐 4 座(其中 0#柴油罐 2 座, 92#汽油罐 1 座, 95#汽油油罐 1 座, 单罐容积均为 50m ³), 成品油总储量为 200m ³ , 公称总容积: 150m ³ (柴油折半计算)	
辅助工程	站房	1 座 2F, 砖混结构, H=7.3m, 占地面积 356.72m ² , 设置有营业室、办公室、发电间、洗手间等	生活垃圾 生活污水
	消防	配置 4kg 手提式干粉灭火器 6 具, 2 台 35kg 推车式干粉灭火器; 灭火毯 5 块、沙子 2m ³	/
	卸油场	位于场站中部南侧, 卸油平台 1 个, 露天, 并配置 1 座密闭卸油箱。	VOCs
公用工程	给水	市政供水, 供站内生产、生活用水。	/
	排水	雨污分流, 雨水经隔油后进入雨水管道; 设置有隔油池、化粪池, 生活污水经化粪池处理后用于周边农田施肥	/
	供电	电网统一供电	/
		自备柴油发电机 1 台, 用于临时发电	/
	供暖、制冷	项目站房采用分体式空调冬季供暖, 夏季制冷	/
环保工程	废气	设置卸油油气回收系统及加油油气回收系统, 采用油气回收性的加油枪; 设一次、二次油气回收装置; 铺设油气回收管线;	VOCs
		本次设置储油罐通气管(高出地面 4m) 4 根, 管口设置带阻火器的呼吸阀。	
		柴油发电机废气: 经烟气处理装置处理后由排烟管口伸出屋顶排放	烟尘
	废水	站区内加油场地四周设导流沟, 初期雨水汇集处设置一个隔油池, 容积约为 4m ³ 。	废水、油泥
		化粪池 1 座, 地埋式, 位于站房东南侧, 为地	污泥、废水

			埋式，有效容积为 4m ³ 。	
	固废	生活垃圾	设置生活垃圾收集桶，收集后送垃圾中转站处理	
		危险固废	油罐清洗产生的废渣由清洗公司及时清运，不在厂内暂存；隔油池产生的废油、沉淀池污泥、项目含油手套、抹布等收集后在危废间暂存，定期交资质单位处置；	
	环境风险		设置灭火器、消防沙、灭火毯等；加油枪采用自封式加油枪；油罐进行防雷接地；设置消防及火灾报警系统；加油站设立严禁打手机和明火的警告牌	
	地下水		储油罐采用双层罐，内外表面防渗防腐处理；地下储油罐周围设计防渗漏检查孔或检查通道；加油站场地硬化防渗	

2.3 人员及工作制度

加油站配置 10 人，年工作日 365d，24h 小时营业。

2.4 主要原辅材料

本项目主要原辅材料及能耗详见表 2-3。

表 2-3 项目主要原辅材料及能耗情况表

项目分类	名称	用途	年消耗量	来源
原辅料	0#柴油	销售	1200 吨	外购
	92#汽油	销售	900 吨	外购
	95#汽油	销售	600 吨	外购
能源	电	各种设备	1.8 万 KW/h	市政电网
水	自来水	生活用水	547.5m ³ /a	市政给水

2.5 主要设备

本项目主要设备见表 2-4。

表 2-4 主要设备一览表

序号	设备设施	数量	型号
1	地埋卧式承重油罐	2 座	FF 双层承重油罐，单罐 V=50m ³ 储存 0#柴油

2	地埋卧式承重油罐	1 座	FF 双层承重油罐，单罐 V=50m ³ 储存 92#汽油
3	地埋卧式承重油罐	1 座	FF 双层承重油罐，单罐 V=50m ³ 储存 95#汽油
4	潜油泵加油机	3 台	三品四枪加油机
5	输油管路	—	双层复合管线
6	通气管	4 支	通气管管径 DN≥50mm，通气管管口安装阻火器；采用油气回收系统，汽油罐的通气管管口拟装设呼吸阀，呼吸阀的工作正压 2KPa~3KPa，工作压力 1.5KPa~2KPa
7	油气回收装置	1 套	卸油、加油油气回收，防止油气挥发，致人吸入中毒，污染环境，二次油气回收为分散式，预留三次油气回收。
8	卸油及油气回收气相接口、快速接头及密封盖	4 套	卸油口 4 个，油气回收气相接口 1 个
9	油气回收管道	—	回收输送油气
10	液位高低监控报警系统	1 套	实时在线监控液位、超限报警
11	潜油泵	4 台	一泵多机（枪），每种油品仅需一根输油管，输送油品
12	油气回收管道	—	回收输送油气
13	防静电接地仪	1 处	导除静电
14	阻火器	3 个	阻火，防止回火
15	呼吸阀	1 个	使储罐气压平衡，减少介质挥发
16	视频监控系统	1 套	实时在线监控
17	双层油罐渗漏报警装置	1 套	实时在线监控
18	双层管道渗漏报警装置	1 套	实时在线监控
19	就地声光报警装置	1 个	-

2.6 工程水平衡情况

本项目营运期用水包括生产用水、搅拌机清洗水、运输车辆清洗水、洒水抑尘用水、生活废水及不可预见用水。其水平衡见图 2-5。

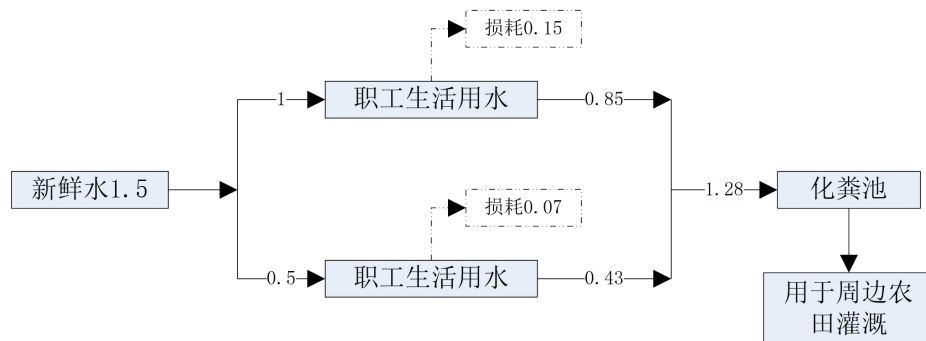


图 2-1 项目水量平衡图（m³/d）

2.7 生产工艺及产污流程

本项目油品由专用罐车拉运至站内卸油场，通过密闭接头连接油槽车和卸油口，以自流方式卸油，油品按照不同规格分别固定贮存于埋地卧式钢制油罐中。给汽车加油时，通过加油机将油品计量打入汽车油箱。项目运营期工艺流程及产污位置图详见图 2-2。

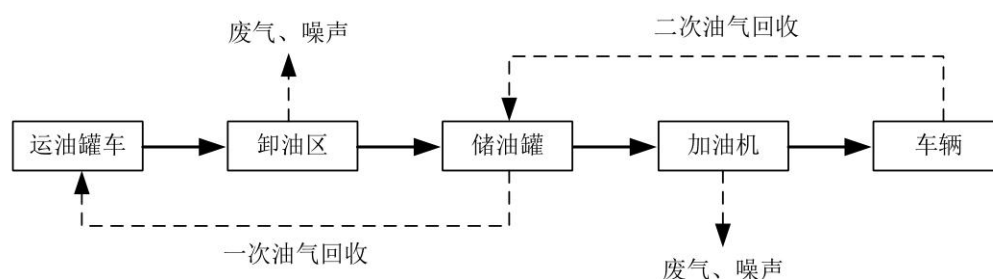


图 2-2 加油工艺流程和产污位置图

本项目安装了油气回收系统，并设置二次油气回收装置。在卸油过程中埋地油罐中的油蒸气通过油气回收管道进入汽车油槽车，拉运至母站统一回收处理。汽油加油枪在加油过程中产生的废气通过油气回收管道进入项目站内汽油罐。回收系统设置有监控系统。同时，项目设置通气管 4 根，高出地平面 5m。加油枪安装截断阀，以便在事故发生前后均可以使危险得到有效控制。卸油油气回收系统原理示意图见图 2-3，加油油气回收系统原理示意图见图 2-4。

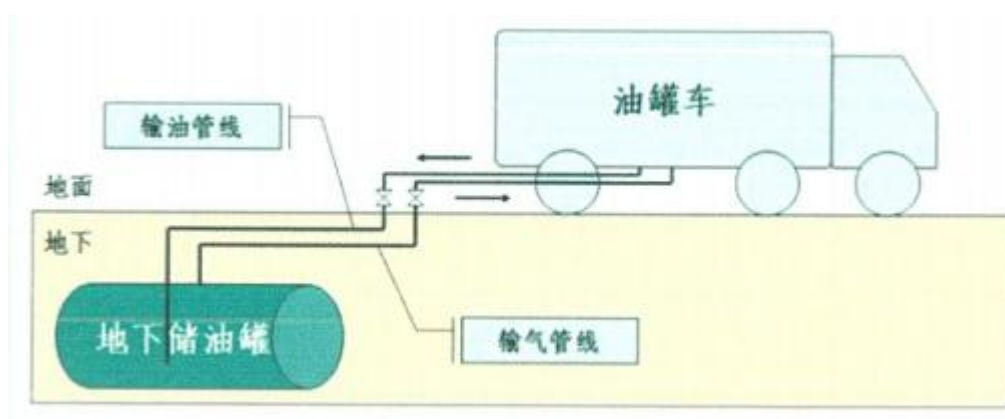


图 2-3 卸油油气回收系统原理示意图

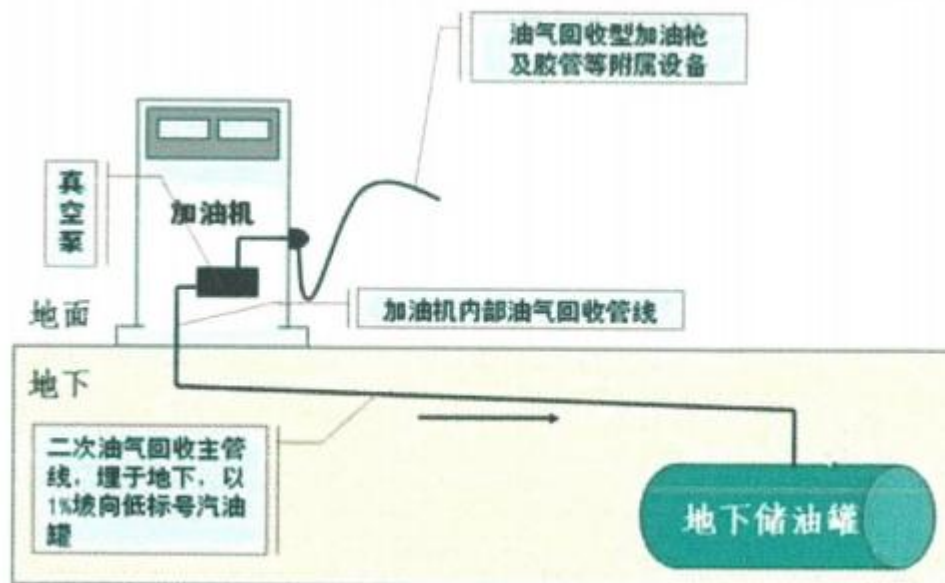


图 2-4 加油油气回收系统原理示意图

项目油罐为双层钢制油罐，设带有高液位报警功能的液位监测系统，并具备渗漏检测功能。油料达到油罐容量 90%时，会触动高液位报警装置；油料达到油罐容量 95%时，会自动停止油料继续进罐。

卸油油气回收系统：是指当装油品槽车进入站内卸油场，先将油气回收装置的快速接头连接在槽车和地埋罐呼吸孔上，再将卸油管道与地埋罐入油口连接。开动槽车卸油阀门，油品自流进入油罐，油品将油罐上层空间内的油气层通过油气回收快速管进入槽车。再由槽车运送至储油库集中回收变成汽油。整个系统为密闭系统。

加油油气回收系统：是指将汽油车辆加油时产生的油气密闭回收至埋地汽油罐的过程。在加油的时候，在油品进入汽车油罐的过程中产生的油气通过加油枪的回收管返回进入地埋油罐，油气回收动力来自加油机内设的小型真空泵。

油气回收过程中，呼吸阀均处于关闭状态。每次油气回收气液比均可以达到一比一的交换，即为平衡式回收。

2.8 项目变动情况

本项目建设内容与环评设计一致，无重大变动。

表三 主要污染物的产生、治理及排放

1 噪声治理措施

1、噪声排放及治理措施

本项目噪声主要来自设备噪声（备用发电机、潜油泵、加油机）、进出站车辆噪声，噪声值在 60~85dB(A)之间。

备用发电机：声压级为 75~85dB（A），发电机设置于独立的发电房内。

潜油泵：声压级为 60~70dB（A）。通过选用低噪声设备，潜油泵处于储备罐液面以下，并通过罐体和地面隔声。

加油机（内含真空泵）：声压级为 65~70dB（A）。通过选用低噪声设备，加油机底部设置减震垫，加强维护，通过加油机壳体隔声。

汽车噪声：进出站内的汽车产生的噪声声级约 60~70dB（A）。项目在进站、出站口设置减速带，进出通道设置禁鸣限速标志，车速限制在 20km/h 以下，以降低车辆噪声建设单位同时应加强管理和宣传，车辆进站时减速、禁止鸣笛。

拟采取的噪声治理措施：

针对项目噪声源及产噪特性，项目现状已采取如下噪声治理措施：

表3-1 项目主要设备噪声源强

序号	声源	治理前噪声	治理措施
1	备用发电机	80~85	设置在专门设备房内，墙体隔声
2	潜油泵	60~70	选用低噪声设备，液体和地面隔声
3	加油机	65~70	选用低噪声设备，加油机底部设减震垫，加强维护，加油机壳体隔声
4	汽车噪声	60~70	严禁鸣笛，减速慢行
5	人员活动噪声	30~60	文明活动
合理安排工作时间；加强管理：油料卸车必须安排在昼间进行，禁止夜间进行			

2 固废处置措施

（1）固废产生情况

本项目营运期间的产生固体废弃物包括一般固废和危险固废，一般固废：生活垃圾、化粪池污泥；危险固废：油罐清洗油渣、废含油擦拭物及消防沙、隔油池浮油。

本项目固废产生情况及处理措施：

①一般固废

生活垃圾：项目工作人员 10 人，按每人产生生活垃圾 0.5kg/d 计算，进出加油站人员 100 人，按 0.01kg/d 计算，则生活垃圾 6kg/d，2.19t/a。

化粪池污泥：化粪池污泥产生量按 8kg/100m³（废水）计算，则化粪池污泥年处理量约为 0.058t/a。

②危险固废

油罐清洗油渣：油罐每 3~5 年清洗一次，废油渣产生量约占油罐总容积的 0.2%，则项目油罐底部废油渣产生量约 0.18t/次。加油站委托专业公司进行清洁，油罐底部油泥废渣经取出后采用密封桶收集，属于《国家危险废物名录（2021 年版）》中的“HW08/废矿物油与含矿物油废物/非特定行业/900-201-08 清洗金属零部件过程中产生的废弃煤油、柴油、汽油及其他由石油和煤炼制生产的溶剂油”。

隔油池浮油：初期雨水隔油池产生的浮油，属于《国家危险废物名录（2021 年版）》中的“HW08/废矿物油与含矿物油废物/非特定行业/900-210-08 含油废水处理中隔油、气浮、沉淀等处理过程中产生的浮油、浮渣和污泥（不包括废水生化处理污泥）”。产生量约 0.05t/a。集中收集交由有资质单位进行处置。

废含油擦拭物（沾油抹布和手套）及消防沙：项目员工工作使用的含油手套以及设备检修维护产生的含油擦拭物，其产生量较小，约 0.02t/a；沾油废消防沙产生量较小，约 0.01t/a；属于《国家危险废物名录（2021 年版）》中的“HW49/其他废物/非特定行业/900-041-49 含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质”。集中收集后交由有资质单位进行处置。

（2）拟采取的固废治理措施

①一般固废

本项目生活垃圾设置垃圾桶进行收集，收集后采用袋装，并委托当地环卫部门清运处置；化粪池定期委托专业清掏公司进行清掏。

②危险固废

①拟在站场内设置危险废物暂存间 1 处。对不同类型的危废分别采用不同的专用盛装容器收集存放，并在桶上张贴相应识别标签（注明种类、数量、存放日期等）及安全用语，临时存放在危险废弃物暂存点中，累计一定数量后由有资质单位专用运输车辆外运统一处置。禁止将危险废物混入一般废物收集、贮存、运

输和处置；②危废暂存间应严格按照《危险废物储存污染控制标准》的要求设计。危险废物全部暂存于危险暂存间内，做到防风、防雨、防晒、防渗漏。危险废物暂存间地面基础必须防渗，防渗层为至少 1 米厚粘土层，或 2mm 厚高密度聚乙烯，或至少 2mm 厚的其它人工材料，渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s。同时要求危废暂存间设计有堵截泄漏的围堰，围堰高度为 10cm，并对围堰底部进行相应防渗处理；③载液体、半固体危险废物容器应设置防渗托盘，并配备空桶作为备用收容设施；④项目危险废物与有资质单位签订危废协议，并将产生的危险废弃物交由该单位进行处置；必须建立危险废物管理（产生、转移、利用、处置）和识别台帐，依法向当地环保部门如实申报。

本项目固废产生及处置情况见表 3-2。

表3-2 固体废物产生及处置方式

分类	污染物	产生量	危废代码	处置措施	排放量
一般固废	办公生活垃圾	2.19t/a	—	环卫部门统一清运	2.19t/a
	化粪池污泥	0.058t/a	—	委托专业清掏公司清掏	0.058t/a
危险废物	油罐清洗油渣	0.18t/次	HW08	油罐清洗产生的废油、废渣由清洗公司及时清运，不在厂内暂存；	0.18t/次
	隔油池浮油	0.05t/a	HW08	集中收集暂存在危废间内，定期委托有资质单位进行处置	0.05t/a
	废含油擦拭物及消防沙	0.03t/a	HW49		0.03t/a

参考《建设项目危险废物环境影响评价指南》，项目危险废物产生及处置情况见下表。

表3-3 本项目危险废物汇总表（t/a）

危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量（吨/年）	产生工序及装置	形态	危险特性	污染防治措施
油罐清洗油渣	HW08	900-201-08	0.18t/次	油罐	固态	毒性	集中暂存于危废暂存间，最终委托有危废处置资质单位进行处置
隔油池浮油	HW08	900-210-08	0.05t/a	隔油池	液态	毒性	
废含油擦拭物及消防沙	HW49	900-041-49	0.03t/a	站区	固态	毒性	

表3-4 建设项目危险废物贮存场所（设施）基本情况样表

贮存场所名称	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	占地面积	贮存方式	贮存能力	贮存周期
危废暂存间	油罐清洗油渣	HW08	900-201-08	10m ²	桶装	50L	3个月
	隔油池浮油	HW08	900-210-08		桶装	50L	3个月
	废含油擦拭物及消防沙	HW49	900-041-49		桶装	50L	3个月

（3）危险废物储运方式及要求

A、危废暂存间设置要求

建设单位应按规定设置危险废物收集间，危险废物需经收集后暂存于危险废物收集间，在危险废物暂存间设置及危废转运过程中，需严格按照下列要求进行：

① 设立专门的危废暂存间，危废暂存间必须做好“四防”处理，即防风、防雨、防渗、防晒。环评要求，将危废暂存间设置在室内的一个独立房间内，地面设置为重点防渗区，用坚固、防渗、耐腐蚀的防渗混凝土材料铺设，铺设2mmHDPE防渗膜防渗（渗透系数 $\leq 1.0 \times 10^{-10} \text{cm/s}$ ）。

② 依据危险废物种类，委托有危废资质单位进行处置，必须确保各类危险废物实现无害化处置。

③ 危险废物的收集必须按照危险废物的相关规定进行，各种固废单独隔离存放，禁止与其它原料或废物混合存放。各种废物包装贮存需按照国家相应要求处置，贮存场所按照规定设置警示标识。

④ 危险固废暂存区域需有耐腐蚀的硬化地面，地面无裂缝；衬层上需建有渗漏液收集清除系统。

⑤ 危废暂存区设标识牌，修建导流沟，并按相关规定做好危险废物堆放区地面硬化、铺设防渗层，加强堆放区的防雨和防渗漏措施，以免废矿物油等随雨水渗漏而造成地下水体的污染。

综合上述分析，本项目在按照环评提出的各项措施和要求进行整改后，可以对各类固废实行合理、卫生的处置方式，有效地能够防止二次污染。

B、危废临时储存要求

在危废的处理处置过程中，应严格执行环保相关规定及要求，危废交由有资

质的危废处理单位统一收集处置。厂区内的危险废物临时贮存应按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）以及 2013 修改单中要求严格执行以下措施：

1) 一般措施

①对所有的危险废物应建造专用的危险废物贮存设施。

②在常温常压下不水解、不挥发的固体危险废物可在贮存设施内分别堆放，其余的危险废物必须装入容器内。

③禁止将不相容（相互反应）的危险废物在同一容器内混装。

④无法装入常用容器的危险废物可用防漏胶袋等盛装。

⑤装载液体、半固体危险废物的容器内须留足够空间，容器顶部与液体表面之间保留 100mm 以上的空间。

⑥盛装危险废物的容器上必须粘贴符合标准的标签。

2) 危险废物贮存容器

①应当使用符合标准的容器盛装危险废物。

②装载危险废物的容器及材质要满足相应的强度要求。

③装载危险废物的容器必须完好无损。

④盛装危险废物的容器材质和衬里要与危险废物相容（不相互反应）。

3) 危险废物贮存设施的运行与管理

①从事危险废物贮存的单位，必须得到有资质单位出具的该危险废物样品物理和化学性质的分析报告，认定可以贮存后，方可接收。

②危险废物贮存前应进行检验，确保同预定接收的危险废物一致，并登记注册。

③不得接收未粘贴符合规定的标签或标签未按规定填写的危险废物。

④盛装在容器内的同类危险废物可以堆叠存放。

⑤每个堆间应留有搬运通道。

4) 危险废物贮存设施的安全防护与监测

①安全防护：危险废物贮存设施都必须按 GB15562.2 的规定设置警示标志。危险废物贮存设施周围应设置围墙或其它防护栅栏。危险废物贮存设施应配备通讯设备、照明设施、安全防护服装及工具，并设有应急防护设施。危险废物贮存设施内清理出来的泄漏物，一律按危险废物处理。

②按国家污染源管理要求对危险废物贮存设施进行监测。

本项目危险固体废物处理交由有资质的单位拉走处理，但厂区内必须建立一个危险废物暂存间，地面必须采用防渗措施，如水泥硬化前铺设一定厚度的防渗膜。

C：危险废物的转运

根据《危险废物收集、贮存、运输技术规范》（HJ2025-2012）相关要求和中华人民共和国国务院令 第 344 号《危险化学品安全管理条例》的有关规定，在危险废物外运至处置单位时必须严格遵守以下要求：

①危险废物运输应由持有危险废物经营许可证的单位按照其许可证的经营范围组织实施，承担危险废物运输的单位应获得交通运输部门颁发的危险货物运输资质。

②危险废物公路运输应按照《道路危险货物运输管理规定》（交通部令[2005 年]第 9 号）、JT617 以及 JT618 执行。公路运输时，运输车辆应按照 GB13392 设置车辆标志。

③做好每次外运处置废弃物的运输登记，认真填写危险废物转移联单（每种废物填写一份联单），并加盖公司公章，经运输单位核实验收签字后，将联单第一联副联自留存档，将联单第二联交移出地环境保护行政主管部门，第三联及其余各联交付运输单位，随危险废物转移运行。第四联交接受单位，第五联交接受地生态环境局。

④废弃物处置单位的运输人员必须掌握危险化学品运输的安全知识，了解所运载的危险化学品性质、危害特性、包装容器的使用特性和发生意外时的应急措施。运输车辆必须具有车辆危险货物运输许可证。驾驶人员必须由取得驾驶执照的熟练人员担任。

⑤危险废物在运输途中若发生被盗、丢失、流散、泄漏等情况时，公司及押运人员必须立即向当地公安部门报告，并采取一切可能的警示措施。

综合上述分析，本项目对各类固废采取了安全、合理、卫生的处理和处置方法，可有效防止二次污染。

4 污染物治理及环保投资

本项目总投资 1977 万元，环保投资为 32.5 万元，占总投资的 1.64%。主要

环保设施与环评要求对比情况见表 3-5。

表 3-5 环保设施（措施）一览表 单位：万元

类别	环保措施		环评预 计投资	实际建 设	实际投 资
废水 治理	施 工 期	施工生产废水设置隔油沉淀池（5m ³ ）沉淀后用于场地洒水降尘	0.5	同环评	0.5
		生活污水依托当地居民家中旱厕进行收集，处理后用于周边农田施肥，不外排	/	同环评	/
	营 运 期	站区内加油场地四周设导流沟，初期雨水汇集处设置一个隔油池，容积约为 4m ³ 。	4.5	同环评	4.5
		化粪池 1 座，地埋式，位于站房东南侧，为地埋式，有效容积为 4m ³ 。	1.5	同环评	1.5
噪声 治理	施 工 期	材料装卸设备，以及产生噪声的木工机具，安排在白天作业，并尽量选用低噪设备。	/	同环评	/
		文明施工。装卸、搬运木材、模具、钢材等严禁抛掷。材料运输等汽车进场要专人指挥，限速，场内运输车辆禁止鸣笛。在室内施工时期，关闭窗户。	/	同环评	/
		合理安排施工时间，高噪声工种禁止夜间（22:00~06:00）施工，避免施工噪声扰民。	/	同环评	/
	营 运 期	所有工序均在车间内进行，设备基座减震、安装软连接，墙体隔声后厂界外能够实现达标排放	3.5	同环评	3.5
废气 治理	施 工 期	施工期产生的扬尘定期进行洒水降尘	0.5	同环评	0.5

	运营期	设置卸油油气回收系统及加油油气回收系统，采用油气回收性的加油枪；设一次、二次油气回收装置；铺设油气回收管线；	计入总投资	同环评	计入总投资	
		本次设置储油罐通气管（高出地面 4m）4 根，管口设置带阻火器的呼吸阀。		同环评		
		柴油发电机废气：经烟气处理装置处理后由排烟管口伸出屋顶排放		同环评		
	固废治理	施工期	生活垃圾设置垃圾桶进行收集，由环卫部门统一清运处置	0.5	同环评	0.5
			建筑垃圾送至市政统一堆放点进行堆存	0.5	同环评	0.5
		运营期	设置生活垃圾收集桶，收集后送垃圾中转站处理	0.5	同环评	0.5
			油罐清洗产生的废油、废渣由清洗公司及时清运，不在厂内暂存；隔油池产生的废油、沉淀池污泥、项目含油手套、抹布等收集后在危废间暂存，定期交资质单位处置；	3.5	同环评	3.5
	地下水	危险废物暂存间地基采用防渗混凝土层进行防渗，并铺贴一层 2mm 厚 HDPE 膜，并在危废暂存间内设置一个防渗漏钢制托盘，确保液体内危废不滴漏至地面，确保等效黏土层 Mb≥6.0m，K≤10 ⁻¹⁰ cm/s		4.5	同环评	4.5
	环境风险	设置灭火器、消防沙、灭火毯等；加油枪采用自封式加油枪；油罐进行防雷接地；设置消防及火灾报警系统；加油站设立严禁打手机和明火的警告牌		4.5	同环评	4.5
	环保设施投合计			24.5		24.5

表四 环境影响评价结论及环境影响评价批复

4.1 环评主要结论

项目符合国家产业政策，选址符合土地利用政策，符合城市规划要求，与生态保护红线、环境质量底线、资源利用上限中相关规定相符合。项目采取的污染治理方案均技术可行，措施有效。项目建成后对当地环境影响较小，不会改变当地环境功能。在落实各项污染防治措施的条件下，并加强内部环境管理，严格执行“三同时”制度的前提下。从环境角度，项目建设是可行的。

4.2 环评要求和建议

1. 认真落实报告中提出的各项环保措施。
2. 落实环保资金，以实施治污措施，实现污染物达标排放。
3. 企业应认真执行国家和地方的各项环保法规和要求，明确站内环保机构的主要职责，建立健全各项规章制度。
4. 加油站内可种植草坪、设置花坛，但不得种植油性植物。
5. 进一步加强对职工环境保护和消防的宣传教育工作，提高全体员工的环保意识，做到环境保护、安全生产人人有责，并落实到每个员工身上。
6. 今后项目周边所规划建设的建筑物应严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》要求，与本项目站内设置保持足够的安全距离。
7. 要求企业取得环评批复后按文件要求尽快完成验收工作。

4.3 环评批复（摘录）**一、项目基本概况**

本项目工程总投资 1156 万元，建设加油罩棚、站房及附属工程等，拟设 3 台三油品四枪加油机，地埋卧式 FF 双层承重油罐 4 座(其中 0#柴油罐 2 座，95#汽油罐 1 座，92#汽油油罐 1 座，单罐容积均为 50m³)，成品油总储量为 200m³，公称总容积：150m³(柴油折半计算)。按《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012(2014 版))表 3.0.9“加油站的等级划分”的规定，新建项目设计规模为二级加油站。

二、相关产业政策及规划符合性

本项目为加油站项目，根据《国民经济行业分类与代码》(GB/T4754-2017)，项目属于 F5265 机动车燃油零售。项目属于社会事业与服务

务业，不属于中华人民共和国国家发展和改革委员会令第29号《产业结构调整指导目录(2019年本)》中的鼓励、限制和淘汰类项目，但项目符合国家法律、法规和政策规定，属于允许类。

因此，本项目符合国家现行产业政策。

三、项目在建设期、运行期应重点做好以下工作

(一)加强施工期及运营期的环境保护工作。落实建设单位内部的环境管理机构、人员等工作。落实环保设计合同，同步开展招标设计和技术施工设计，将环保设施纳入招标、施工承包合同之中。认真执行环境保护“三同时”制度，严格按照报告表向关要求，落实施上期及运营期各项污染防治措施及风险防范措施，确保污染物稳定达标排放;必须充分做好大气污染防治工作，达标排放。

(二)加强生态保护，做好水土保持工作。项目施工期的弃土弃渣应回填利用，严禁将弃土弃渣及垃圾随意排入水体，确保水质安全;严格做好各项水土保持措施。施工结束后，选用当地物种对施工迹地进行生态恢复。

(三)施工期要采取相应措施，合理安排施工时间与施工总平布置，防止扬尘、噪声对周围环境和临近学校造成影响，对产生扬尘污染的污染源，应采取密闭存放、对工地裸面地面要进行遮挡、采用喷水压尘的方法进行治理，对施工运输沙、石、土方等车辆，应封盖严密，严禁撒漏。生活垃圾要定期集中收集处理，不得随意抛洒。施工结束后，要及时清理场地，避免产生白色污染。

(四)严格落实污水处理设施。本项目运营期所产生的废水经化粪池处理后用于周边农田施肥，不外排。在工程施工过程中，及时解决公众担忧的环境问题，满足公众合理的环境诉求，主动接受社会监督。

(五)严格落实大气污染防治措施。开工前按照规范制定尘污染防治方案;对露天堆放散装物料全部覆盖，增加洒水降尘频次;施工场地配备洒水车辆，对地表清理、场地平整、挖填方、表土临时堆场等产生尘点采取洒水降尘措施;表土临时堆场使用期间，应采用防尘网进行覆盖。

四、其他相关要求

(一)项目开工建设前，应依法完备行政许可相关手续。

(二)项目必须严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度，落实各项环境保护措施。项目竣

工后，应及时申领排污许可证和组织项目竣工环保设施验收，验收合格向我局提交《建设项目竣工环境保护设施验收报告》备案后，方可投入正式运营。

(三)项目环境影响评价文件经批准后，如工程的性质、规模、工艺、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，你单位应当重新报批环境影响评价文件，否则不得实施建设。自环评批复文件批准之日起，如工程超过 5 年未开工建设，应重新报批和审核环境影响评价文件。

(四)请县生态环境综合执法大队对该项目环境保护“三同时”执行情况进行监督管理，请你单位积极配合我县生态环境综合执法大队的监督管理，同时应主动协调与周边群众关系，自觉维护群众环境权益。

(五)请你单位公司收到本批复 10 个工作日内将批复后的环境影响报告表送县环境监察执法大队备案，并按规定接受相关单位的监督管理。

表五 质量控制与质量保证

- 1、验收监测期间，生产工况满足验收监测的规定和要求。
- 2、验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。监测质量保证按《环境监测技术规范》、《环境空气监测质量保证手册》等技术规范要求，进行全过程质量控制。
- 3、验收监测采样和分析人员，具有环境监测资质合格证；所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期间使用。
- 4、实验室样品分析均要求同步完成全程序双空白实验、做样品总数 10%的加标回收和平行双样分析。
- 5、验收监测前对烟尘烟气采样器进行校核，校核合格后使用；监测前后对声级计进行校正，测定前后声级差 $\leq 0.5 \text{ dB (A)}$ 。
- 6、监测报告严格执行“三审”制度。

表六 监测内容

本次验收对中国石油四川甘孜销售分公司色达县洛若文旅驿站新建加油站项目的噪声进行了监测。

1、监测点位及频次

表 6-1 噪声检测基本信息表

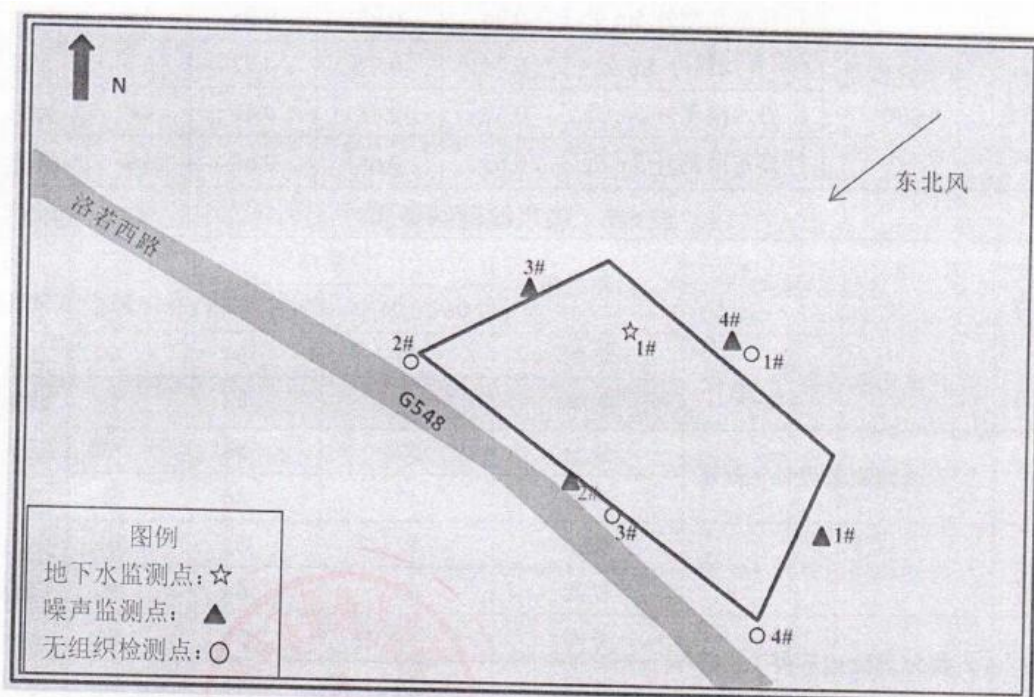
检测位置	01	02	03	04
	东南	西南	西北	东北
检测时间	2022 年 8 月 4 日至 8 月 5 日昼、夜间			
检测频次	连续检测 2 天，昼、夜间各 2 次			

2、检测项目及方法来源信息

表 6-2 噪声检测项目及方法来源信息表

项目名称	检测方法	方法来源	使用仪器及编号	检出限或检出范围
厂界噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB12348-2008	AWA6288+噪声仪	20~132 dB (A)

2、监测布点图



表七 验收监测结果及评价

1 工况监测

加油站的运行负荷必须达到设计能力的 75%，方可进行现场验收监测，以保证废气监测的有效性。

表 7-1 监测期间工况

序号	加油站名称	产品名称	设计供应量	实际供应量 (kg/d)		运行负荷 (%)
1	色达县洛若文旅驿站加油站	柴油	1200t/a, 3287kg/d	2022-8-4	2850	86.7
				2022-8-5	2920	88.8
		汽油	1500t/a, 4109kg/d	2022-8-4	3560	86.6
				2022-8-5	3650	88.8

备注：本加油站设计年供应量为 0#柴油 2500t/a，92、95#汽油 2000t/a；年工作 365 天，设计日供应量为柴油 6845kg/d，汽油 5480kg/d。

由表 7-1 可知该项目工况满足验收监测要求。

2 噪声监测结果

表 7-2 噪声检测结果表

单位：dB(A)

点位编号	点位名称	检测时段	检测结果		标准限值	评价结论
			08 月 04 日	08 月 05 日		
1#	厂界东南侧边界外 1m 处	昼间	53	54	60	达标
		夜间	42	44	50	达标
2#	厂界西南侧边界外 1m 处	昼间	57	56	60	达标
		夜间	47	46	50	达标
3#	厂界西北侧边界外 1m 处	昼间	52	52	60	达标
		夜间	43	44	50	达标
4#	厂界东北侧边界外 1m 处	昼间	53	54	60	达标
		夜间	44	44	50	达标

此次监测结果表明：2022 年 8 月 4 日、5 日验收监测期间，项目厂界环境噪声检测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类区域标准限值。

表八 环境管理检查

1 环保审批手续及“三同时”执行情况检查

中国石油天然气股份有限公司四川甘孜销售分公司 2021 年 6 月 30 日，取得甘孜州经济和信息化局《关于色达县洛若文旅驿站新建加油站的确认函》（甘经信函[2021]79 号），同意本项目建设；2020 年 12 月 4 日已取得国有建设用地使用权出让合同。

2021 年 9 月，我公司委托四川众投生态环境科技有限公司编制完成的《色达县洛若文旅驿站新建加油站项目环境影响报告表》通过了甘孜州色达生态环境局的专家技术审查会议；2021 年 10 月 18 日，我公司取得了甘孜州色达生态环境局出具的《关于色达县洛若文旅驿站新建加油站项目环境影响报告表的批复》（色环审批[2021]07 号，甘孜州色达生态环境局）。项目已于 2022 年 3 月建设投运。运行至今未受到环保投诉和发生环境污染事件。综上所述本项目环保审批手续基本齐全，环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。

2 环境保护管理制度建立和执行情况的检查

中国石油天然气股份有限公司四川甘孜销售分公司成立了领导、职工两级环保管理制度，开展全面、全员、全过程的环保管理和环保技术监督工作。总经理是站区最高管理者，是站区环境保护工作的第一负责人。环境保护工作作的第一负责人。环境保护工作被列入站区重要议事日程，总经理对站区环境保护工作负责，制定环境保护目标，并进行内部考核。组织站区全体职工参加专业技能培训，确保职工按照岗位操作流程进行操作，避免因错误或习惯性操作引发污染事故。加油站制定了《油气回收操作规程》、《加油站卸油操作规程》、《卸油作业指南》、《应急指南》，确保职工按照正确操作流程进行卸油操作。同时站区设置安全风险告知牌以及警告标示，避免非站区人员因误闯或错误操作而引发污染事故。

3、项目在建设、试运行期间的污染情况检查

项目在建设、试运行期间的污染情况检查根据现场调查，该项目建设期、试运营期无环境污染投诉。

4 总量控制检查

本报告噪声、固废治理设施验收报告，不涉及总量控制指标。

5 固废处置检查

生活垃圾和化粪池污泥属于一般固废，收集后交由当地环卫部分统一处置。隔油沉淀池废油、废河沙和沾油废物（沾油抹布和手套）均属于 HW08 类危废，暂存于危废暂存间，交由有相应危废处理资质的单位统一处理（协议见附件）。

6 环评及批复落实情况检查

环评批复与环保措施落实情况检查见表 8-1。

表 8-1 环评及批复与环保措施落实情况对照表

项目	环评及批复要求	落实情况
风险防范	<p>环评要求：储罐压力检测、报警；进出口液体温度、压力检测、报警系统；安装可燃气体报警装置；警示标准，标识牌；灭火器等器材计入消防设施。</p> <p>环评批复：严格落实并强化环境风险管理措施。全面落实报告表提出的环境风险防范措施，加强对油的储、运及加油全过程的环境风险管控，编制并备案《突发环境事件应急预案》，完善环境应急物资，明确环境风险管理职责，加强环境隐患排查整治，确保环境安全。境风险管控，编制并备案《突发环境事件应急预案》，完善环境应急物资，明确环境风险管理职责，加强环境隐患排查整治，确保环境安全。</p>	<p>已落实。</p> <p>项目站区配设了储罐压力检测、报警；进出口液体温度、压力检测、报警系统；安装可燃气体报警装置；警示标准，标识牌；灭火器等器材计入消防设施。为有效防范环境风险事故的发生，公司编制了《环境风险事故应急预案》。</p>
噪声	<p>环评要求：本项目采取了各项噪声防治措施，但是本项目为 24 小时营业制，为减少夜间营业对周边环境的声学环境影响，本次评价进一步要求业主单位加强夜间噪声管理，严禁车辆鸣笛。</p> <p>环评批复：严格落实噪声防治措施。合理布置产噪设备、发电机、泵类等高噪设备采取减震措施、放置于专用设备用房内，车辆进出站时减速、禁止鸣笛，避免噪声对周边环境造成不良影响。</p> <p>(七)严格落实固体废物处置措施。本项目运行产生的固体废物应按照“减量化、资源化、无害化”的原则，严格执行《危险废物转移联单管理办法》，按报告表要求落实分类收集、储存、运输及处置措施，避免产生二次污染</p>	<p>已落实。</p> <p>本项目噪声源主要为加油机、发电机等设备噪声，进出站内的机动车噪声和汽车噪声。项目通过加强站内管理，进出通道设置禁鸣限速标志，以降低车辆噪声；油料卸车必须安排在昼间进行，禁止夜间进行；选取低噪声设备，设备基础减震、设置发电机房等措施降噪。</p>

<p>固废</p>	<p>环评：本项目产生的生活垃圾和化粪池污泥属于一般固废，收集后暂存于一般废物暂存间，定期清送至当地政府指定的垃圾填埋场处理或填埋。隔油沉淀池废油、废河砂和沾油废物（沾油抹布和手套）均属于 HW08 类危废，环评要求：密封暂存在危险废物暂存间，定期交由有相应危废处理资质的单位统一处理。本项目固体废物去向明确，不会对环境造成二次污染。</p> <p>环评批复：/</p>	<p>已落实。</p> <p>本项目产生的固废包括生活垃圾、化粪池污泥，隔油沉淀池废油，废河沙、沾油废物（沾油抹布和手套）。项目生活垃圾和化粪池污泥属于一般固废，收集后交由当地环卫部分统一处置。隔油沉淀池废油、废河沙和沾油废物（沾油抹布和手套）均属于 HW08 类危废，暂存于危废暂存间，交由有相应危废处理资质的单位统一处理（协议见附件）。</p>
-----------	---	--

表九 验收监测结论及建议

中国石油四川甘孜销售分公司色达县洛若文旅驿站新建加油站项目总投资 1156 万元，其中环保投资 24.5 万元，环保投资占总投资的 2.12%。本次验收在本项目主体工程和环保处理设施均正常稳定运行，工况达 75%以上的情况下，进行了无组织废气的采样监测，本验收监测表是针对 2022 年 8 月 4、5 日运行及环境条件下开展验收监测所得出的结论。验收监测结论如下：

验收监测结论如下：

(1) 噪声

验收监测期间，项目厂界环境噪声检测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类区域标准限值。

(2) 固废

生活垃圾和化粪池污泥属于一般固废，含油拖把、含油手套、废棉纱等属于危险废物豁免管理清单中的内容（废物类别：900-041-49），收集后交由当地环卫部分统一处置。废机油、均属于 HW08 类危废，暂存于危废暂存间，交由有相应危废处理资质的单位统一处理。本项目废泥条、制砖机产生的废泥条、废砖经人工破碎后返回制砖工序，循环使用，不外排；沉砂池底泥定期清掏回用，不外排；设备检修产生的废零部件和生产车间产生的废水泥包装袋外卖废品回收站。

(3) 污染物排放总量验收结论

本报告为噪声、固废治理设施验收报告，不涉及总量控制指标。

综上，该项目环评审批手续齐全，履行了环境影响评价制度，项目配套的环保设施按“三同时”要求同时设计、施工和投入使用，运行基本正常。公司环境保护管理制度较为完善，环评报告表及批复中提出的环保要求和措施得到了落实。依据验收监测报告可知，该项目采取的环保设施、措施行之有效，各项污染物均达标排放，符合验收监测要求，建议“色达县洛若文旅驿站新建加油站项目”通过噪声、固废治理设施验收。

建议

1、严格环保管理制度及专人负责制度，加强对环保设施运行情况的管理与检查，确保污染物长期、稳定达标排放。

2、应按照“资源化、减量化、无害化”处置原则，认真落实各类固废收集、处置和综合利用措施，危险废物暂存库应按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）要求设置，一般工业固体废物暂存库应按《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）要求设置。

3、项目运营中强化突发环境应急演练，确保生产安全

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章):

填表人(签字):

项目经办人(签字):

[illegible]

[illegible]

	氮氧化物		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	工业固体废物		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	与项目有关的 其他特征污染 物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

注:1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨 / 年；废气排放量——万标立方米 / 年；工业固体废物排放量——万吨 / 年；水污染物排放浓度——毫克 / 升；大气污染物排放浓度——毫克 / 立方米；水污染物排放量——吨 / 年；大气污染物排放量——吨 / 年