

预案编号：HJ-2022-01

预案状态：受控 非受控

预案版本：第二版

## 神钢汽车铝材（天津）有限公司突发环境事件 应急预案编制说明

发布日期：2022 年 08 月

编制单位：神钢汽车铝材（天津）有限公司



## 目录

1 目的.....	1
2 应急预案三年回顾 .....	1
2.1 应急预案修订背景回顾 .....	1
2.2 应急防控措施 .....	7
3 编制过程概述 .....	6
3.1 企业基本情况.....	6
3.2 编制原则 .....	7
3.3 编制过程 .....	7
3.4 桌面推演 .....	9
4 重点内容说明 .....	10
5 征求意见及采纳情况说明 .....	11
6 演练 .....	14
7 评审情况说明 .....	17

## 1.目的

为了贯彻落实《关于印发<企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）>的通知》（环发[2015]4号）文件精神，神钢汽车铝材（天津）有限公司组织神钢汽车铝材（天津）有限公司有关人员开展了突发环境事件应急预案的编制工作，本次为我企业修订应急预案。

通过开展应急预案编制工作，可以建立健全环境污染事故应急机制，规范事发后的应对工作，提高神钢汽车铝材（天津）有限公司应对突发环境污染事故的能力，避免或减轻事件影响，加强与政府应对工作衔接。在发生突发环境事故时快速、有序、高效地开展应急救援工作，最大限度降低事故发生和减少财产损失，迅速恢复正常的生产，做到事故发生时应急措施稳健有序，维护社会稳定，保障公众生命健康和财产安全，保护环境，促进社会全面、协调、可持续发展。

## 2. 应急预案三年回顾

### 2.1 应急预案修订背景回顾

神钢汽车铝材（天津）有限公司 2019 年 7 月组织编制了《神钢汽车铝材（天津）有限公司突发环境事件应急预案》。涉及的风险物质为硝酸、氢氟酸、氨水、NaOH、C<sub>3</sub>H<sub>8</sub>O、盐酸、硫酸以及部分液体原料，经分析神钢汽车铝材（天津）有限公司环境风险等级为一般。公司较 2019 年版应急预案主要变化情况为应急管理组织指挥体系发生变化，环境风险等级不变。回顾企业预案执行情况、三年培训演练及相应记录确定预案得到执行落实。本企业基于上期应急预案对比，确定原料工艺、环境风险等级等均为发生变化。本次修订主要因为该环境应急预案已三年到期。

公司变化情况如下：

表 2.1-1 公司主要变化情况一览表

序号	变化内容	2019 版应急预案情况	现有情况	备注
1	应急管理组织指挥体系	<p>1. 公司下设总指挥、副总指挥、应急办公室以及 5 个应急小组。</p> <p>2. 总指挥城田刚造，副总指挥刘汉才。应急办公室池田；救援抢险组组长路晓阳、李明玉；后勤保障组组长张斌、蔡远振；疏散组组长宋士超、王鹤；医疗救助组组长纪会作、张兆丰；通讯联络组组长唐清清、马建岭。</p>	<p>1. 公司下设应急指挥中心，包括：总指挥、副总指挥、应急办公室等，公司下设 6 个应急小组。</p> <p>2. 总指挥萩原，副总指挥刘汉才。各小组名称及负责人为：抢险救援组李海楠；警戒疏散组李鹏；信息联络组杨寅；医疗救护组王大伟；后勤保障组刘培；技术保障组路晓阳；</p>	根据公司现有人员情况重新调整了各组的人员安排。

## 2.2 前版应急预案整改执行落实情况

表 5.7-1 前版应急预案环境风险防控与应急措施整改完成情况回顾

序号	存在问题	整改目标	责任人	完成情况
一、短期				
1	应急物资购买	增加消防沙袋，吸油棉等物资	杨寅	已完成
2	应急处置卡	增加应急处置卡	杨寅	已完成
二、中期				
1	雨水排口无截止阀	雨水排口增加截止阀等	杨寅	已完成
	签订应急监测协议	联系有资质的单位，签订应急监测协议	杨寅	已完成

根据《企事业突发环境事件应急预案管理办法(试行)》要求，企业结合环境应急预案实施情况，至少每三年对环境应急预案进行一次回顾性评估。有下列情形之一的，及时修订：

- 1) 面临的环境风险发生重大变化，需要重新进行环境风险评估的；
- 2) 应急管理组织指挥体系与职责发生重大变化的；
- 3) 环境应急监测预警及报告机制、应对流程和措施、应急保障措施发生重大变化的；
- 4) 重要应急资源发生重大变化的；
- 5) 在突发环境事件实际应对和应急演练中发现问题，需要对环境应急预案做出调整的。

## 2.2 应急防控措施

### 2.2.1 选址、总图布置和建筑安全防范措施

#### (1) 选址、总图布置和建筑安全防范措施

神钢汽车铝材（天津）有限公司为日本独资企业。于 2014 年投资 13.62 亿元人民币，在天津市西青经济技术开发区盛达二支路 17 号建设“汽车用高性能铝合金板带项目”，本项目厂区东南侧为天源道，西南侧为盛达二支路，东北侧和西北侧为空地。厂内设有生产车间 1 座，办公楼 1 座，变电站 1 座，电气室 5 座，品质保证室 1 座，药剂仓库 1 座，压缩机室一座，维护中心、车刀研磨室 1 座，以上构筑物为整体一栋，各功能区用墙壁隔开。另建设独立二次循环水水处理设备 1 座、废水处理设施 1 座、锅炉房 1 座、门卫 1 座。

厂区周围工矿企业、交通干道等均在安全防护距离和防火间距外。厂区的总平面布置符合防范事故要求，公司设有应急救援设施及救援通道、应急集合点。

#### (2) 救援物资

生产车间内配备相应的应急救援器材、消防器材，置于明显、取用方便又较安全的地方，定专人维护管理。



环境应急物资

### （3）原料暂存区风险单元泄漏防范措施

①制定现场安全风险告知牌、岗位风险告知卡，并张贴于原料暂存区、危险品暂存区内；

②原料暂存区内禁止出现明火；

③原料暂存区、危险品暂存区内设置灭火器；

④制定环保管理制度，定期检查各种安全设施，并做好日常检查和维护保养，坚持做好各项检查，确保设施可靠运行。

⑤设置环境事故预警装置，将事故消灭在摇篮中，避免事故范围扩大。



环境预警及救援物资

### （4）废气处理设备风险单元故障防范措施

定期对催化燃烧设备进行检查，及时发现隐患，及时修复。

### （5）污水处理设施单元故障防范措施

①定期对污水处理设备进行检查，及时发现隐患，及时修复；

③定期抽检污水处理站排水水质达标情况；

②配置应急事故池，污水处理设施出现故障后，及时关停污水截止阀。将污水储存于事故应急池中。

④及时联系污水处理实施技术人员，赶修设备。待设施修好，污水稳定达标

排放后，方可正常排放污水。

(6) 重点风险源日常检查

本公司重点风险源日常检查详见下表。

表 2.2-1 企业重点风险单元及日常检查频次

序号	风险源	检查人	检查频次
1	原料暂存区	杨寅	1 次/天
2	废气处理设备	杨寅	1 次/天
3	废水处理设施	杨寅	1 次/周



图 2.2-1 风险单元分布图

### 3.编制过程概述

#### 3.1 企业基本情况

神钢汽车铝材（天津）有限公司为日本独资企业。于 2014 年投资 13.62 亿元人民币，在天津市西青经济技术开发区盛达二支路 17 号建设“汽车用高性能铝合金板带项目”，本项目厂区东南侧为天源道，西南侧为盛达二支路，东北侧和西北侧为空地。厂内设有生产车间 1 座，办公楼 1 座，变电站 1 座，电气室 5 座，品质保证室 1 座，药剂仓库 1 座，压缩机室一座，维护中心、车刀研磨室 1 座，以上构筑物为整体一栋，各功能区用墙壁隔开。另建设独立二次循环水水处理设备 1 座、废水处理设施 1 座、锅炉房 1 座、门卫 1 座。产品为年产 5 系列、6 系列铝合金汽车面板材 100000 吨。

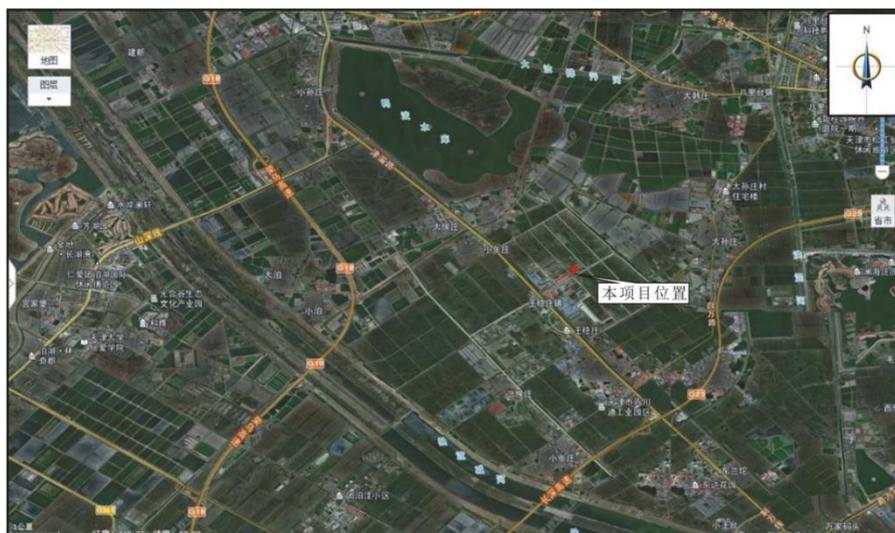


图 3.1.1-1 企业周边环境分布

表 3.1-1 企业基本情况一览表

单位名称	神钢汽车铝材（天津）有限公司	成立时间	2014 年 1 月 8 日
单位地址	天津市西青经济技术开发区盛达二支路 17 号		
行业类别	C3360 金属表面处理及热处理加工	企业性质	有限责任公司 (外国法人独资)
生产情况	生产制度为一日三班，24 小时工作制度，年工作日为 350 天。各生产线主要设备年工作数为 8400 小时	法人代表	谷川正树
占地面积	67114m <sup>2</sup>	建筑面积	30592m <sup>2</sup>
中心经度	117.273475°	中心纬度	38.902239°
联系人	杨寅	联系电话	19922464312

### 3.2 编制原则

以国家环境保护和污染防治相关法律、法规、规章、技术政策和规划为依据，预案编制主要遵循以人为本、预防为主，统一领导、分级负责，企业自救、快速上报，整合资源、联动处理的原则。力求有较强的针对性、实用性和可操作性。

### 3.3 编制过程

为了确保神钢汽车铝材（天津）有限公司突发环境事件应急预案编制工作进行顺利，神钢汽车铝材（天津）有限公司组织各层面领导和员工认真学习了突发环境事件应急工作的文件及相关的专业知识，对企业各部门参加突发环境事件应急预案编制工作提出了具体要求。为保障应急预案工作有序进行，编制具体过程如下：

（1）公司领导组织“建立公司环境应急体系会议”，决定开展突发环境事件应急体系的建立及完善工作，编制《神钢汽车铝材（天津）有限公司突发环境事件专项应急预案》。

（2）为顺利完成应急预案的编制工作，公司组建了以神钢汽车铝材（天津）有限公司总经理为组长，各相关部门主管领导为组员的环境应急预案编制小组；并组建以经理为组长，安全、技术、管理等专业人员为组员的环境应急预案编制工作小组作为技术支持，并进行了明确分工；同时聘请外部专家，对预案的编制工作进行专业指导，确保预案的合规性、合理性和可操作性。

**表 2.3-1 应急预案编制组人员构成**

主要职责	姓名	职务	工作任务
组长	刘汉才	副部长	把握预案（包括风险评估报告、应急资源调查报告、应急预案文本及编制说明）的编制思路及方向，协调所涉及的部门
成员	于振洋	员工	编制风险评估报告
成员	杨寅	员工	编制应急预案文本
成员	李超	员工	编制应急资源调查报告和编制说明

（3）在外聘专家的支持下，企业对内部环境风险源、周边环境进行详细调研与分析。

（4）针对企业主要环境风险源客观评价企业内部应急能力开展环境风险评估和应急资源调查。环境风险评估包括：分析各类事故衍化规律、自然灾害影响程度，识别环境危害因素，分析与周边可能受影响的居民、单位、区域环境的关系，构建突发环境事件及其后果情景，进行风险评估。应急资源调查包括：调查企业第一时间可调用的环境应急队伍、装备、物资、场所等应急资源状况和可请求援助或协议援助的应急资源状况，分析现有应急资源是否满足企业若发生突发环境事件后的应急要求。

（6）召开风险源分析会议，邀请内外部专家进行分析指导，确定企业主要环境风险及对应防控措施、处理办法。正式开始编制突发环境事件应急预案。

（7）预案初稿完成后，邀请内、外部专家进行评审，充分征求相关部门和单位意见，并对意见及采纳情况进行记录。

（8）预案编制完成后，由应急指挥中心组织公司全体员工进行应急推演，确保预案的可操作性。

### 3.4 桌面推演

根据预案编制情况，企业组织各部门负责人及骨干人员对本预案进行桌面推演。依据预案编制中设定的应急指挥部及6个应急小组中对应岗位负责人及组内人员，各自担任对应角色。模拟无机酸碱原料泄漏事故场景（具体处置措施见评估报告“4.3 释放环境风险物质的扩散途径、涉及环境风险防控与应急措施、应急资源情况分析”），开展桌面推演。推演过程包括信息收集、上报、事故研判、确定相应级别、各组各司其职。按照预案中规定职责开展抢险、堵漏、截流、救援、外联等等工作。

通过桌面推演，应急指挥部及应急办公室、各小组可以较好衔接，各项工作可以顺利展开，有效掌握了本预案中提及的应急措施。（桌面推演过程见附件33）。

## 4.重点内容说明

本预案按照《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发[2015]4号）要求，重点说明可能的突发环境事件情景下需要采取的处置措施、向可能受影响的居民和单位通报的内容与方式、向环境保护主管部门和有关部门报告的内容与方式，以及与政府预案的衔接方式，企业第一时间可调用的环境应急队伍、装备、物资、场所等应急资源状况和可请求援助或协议援助的应急资源状况。

## 5.征求意见及采纳情况说明

本预案编制过程中征求员工和可能受影响的居民和单位代表的意见。现将公众参与及征求意见采纳情况说明如下：

根据导则要求，本项目征求意见对象为本公司员工、环境保护目标处的居民及本公司企业周边的单位代表，采用座谈方式，本次座谈人员具有一定的代表性。会议纪要如下表。

**表 4-1 突发环境事件应急预案公众参与及征求意见座谈会议表**

会议名称	神钢汽车铝材（天津）有限公司突发环境事件应急预案座谈会
会议地点	神钢汽车铝材（天津）有限公司
会议时间	2022年5月20日
主持人	刘汉才
与会人员	本单位员工代表、应急救援组成员代表以及周边企业代表
会议主要内容	首先，由公司负责人向与会人员介绍了预案的编制原因及适用范围。随后，预案编制人员向与会人员详细介绍预案的内容（包括风险评估报告、应急资源调查报告、应急预案文本、编制说明），重点内容为公司可能产生的事故类型以及相应的应急响应级别，可能产生事故的影响范围和程度，产生事故后的应急措施及操作规程，事故产生后所涉及的应急人员和应急物资情况以及公司的应急培训和演练计划，同时参会人员现场对应急相关的区域、设施、设备及物资等进行了参观。
公众反馈意见	与会人员认为本预案应急响应机制和应急措施具有一定针对性，应急保障措施较具体，应急培训和演练计划较适宜，企业发生突发环境事件后能够快速有效的处理，将环境事故尽量控制在最小范围内。 同时建议企业注意以下问题： 1、定期进行实地演练，加强各应急组织间的配合能力。 2、重点加强对危品库的管理。 3、定期检查维护环保设施。 4、增加应急救援物资数量，确保满足需求。
公众意见采纳情况	针对与会人员提出的各项建议，公司已采取以下措施： 1、实施神钢汽车铝材（天津）有限公司突发环境事件演练，每半年1次各岗位单项演练，每年1次各应急小组协调演练，通过实地演练加强各应急小组间配合能力，增强各岗位应对突发环境事件的能力。

续上表：

公众意见 采纳情况	2、定期对危化品库进行检查，及时排除危险隐患。 3、每周对环保设施进行定期检查维护。 4、采购补充应急救援物资以满足需求。
--------------	---

征求意见表向本公司员工和可能受影响的居民和单位代表征求公司所在地现状的主要环境风险、公众认为本项目的环境风险及应采取的应急措施、公众对本公司的风险防范及应急措施的态度等方面的意见。征求意见表发放 5 份，回收 5 份，样表见附件。调查对象统计情况如下所示。

**表 1 公众参与调查对象情况统计表**

项目	性别		年龄（岁）			文化程度			职业			
	男	女	<30	30-50	>50	大专以下	大本	大本以上	干部	公司职员	教师	其他
数量	5	0	0	5	0	3	2	0	0	5	0	0
比例%	5	0	0	5	0	3	2	0	0	5	0	0

征求意见统计结果如下所示。

**表 2 公众参与调查结果（%）**

1	您认为公司所在地区现状的主要环境风险是	大气污染	水污染	土壤污染	没有
		75			25
2	通过介绍，您对本公司环境风险的了解程度	很清楚	了解	听说过	不知道
			100		
3	您认为本项目对周围环境的影响程度	很大	较小	很小	不知道
			75	15	15
4	您认为本项目造成的主要环境风险是	大气污染	废水污染	土壤污染	没有
		75			25
5	您认为应采取哪些措施减轻环境风险	加强日常管理	购置应急设施	加强日常风险排查	搬迁
		80	30	55	
6	本公司的存在对您生活的哪些方面有影响	工作	休息	无影响	其他
				45	55
7	您对本公司风险防范及应急措施的态度	满意	需要改进	不满意	不关心
		100			

根据调查结果，75%的公众认为地区现状有大气污染，25%认为没有环境风险；100%的公众了解公司的环境风险；75%的公众认为本项目为周围环境影响较小，15%的公众认为本项目对周围环境影响很小，15%的公众不知道本项目对周围环境影响；75%的公众认为本项目会造成大气污染环境风险，15%的公众认为本项目不会造成环境风险；80%公众认为公司应加强日常管理，才可以减轻环境风险，55%公众认为公司应加强日常风险排查，30%认为应该购进应急物资才可以减轻环境风险；通过对调查对象讲解本企业生产过程产生的污染物及污染防治措施，并让调查对象参观了废气治理设施，水污染防治措施。45%的公众认为本项目对其生活无影响,55%人有关其他方面的影响；100%的公众对本项目的风险防范措施及应急措施表示满意。

针对征求意见情况，本公司将加强日常管理，完善应急资源，强化应急演练。

## 6. 演练

本预案编制过程中通过实地演练及时发现应急预案中的问题。现将实地演练情况说明如下：

**表 5-1 突发环境事件应急预案实地演练**

演练名称	神钢汽车铝材（天津）有限公司危险品库起火应急措施实地演练
演练地点	神钢汽车铝材（天津）有限公司
演练时间	2022.5.25
演练事件类型	危废间发生火灾
演练人员	神钢汽车铝材（天津）有限公司全体员工
演练主要内容	<p>（一）接警与报告。</p> <p>1、报警 现场指挥部接突发环境事故通报。</p> <p>2、接警 现场指挥部接到突发环境事件通报时，值班人员问清事故情况，了解事故发生的时间、地点、原因、现状、类型、特征。并告知现场指挥部领导。</p> <p>3、报告 值班人员接到突发环境事件报警后，将有关情况通知应急办公室，应急办公室继续上报至应急指挥部。</p> <p>（二）进入应急状态</p> <p>1、总指挥宣布立即启动《神钢汽车铝材（天津）有限公司突发环境事件应急预案》，并要求立即完成以下任务：</p> <p>（1）向应急工作领导小组所有成员通报突发事件的初步调查情况。</p> <p>（2）应急指挥部指派现场指挥和各应急小组奔赴现场，开展应急处置工作，控制事件发展。</p> <p>（三）现场开展应急处置</p> <p>1、现场指挥部展开工作 应急工作领导小组成员先后到达现场，立即投入环境应急指挥中心的工作。应急指挥中心实时了解各应急小组所在位置或已展开应急工作的情况。</p> <p>2、抢险救援组展开工作 抢险救援组立即迅速带伤员离开危险区域，模拟使用消防灭火器、消防</p>

	<p>栓抑制火情扩大，及时封堵事故发生地周边雨水井，防止消防废水进入雨水排放系统，完成封堵后，立即对溢流的消防废水进行堵截，防止消防废水泄漏范围进一步扩大，待扑灭火情后，将收集的消防废水转移至事故收集桶中，委托天津合佳威立雅环境服务有限公司进行处置，同时开展事故调查取证工作。</p> <p>3、警戒疏散组展开工作 实施现场警戒。在事故现场拉起警戒线，禁止无关人员进入警戒线内。</p> <p>4、信息联络组展开工作 迅速联系各部门紧急疏散，向外部发布相关信息，及时联络有资质单位按应急监测方案实施应急监测。</p> <p>5、医疗救援组展开工作 迅速对现场伤员实施应急救护并联系 120 急救中心。</p> <p>6、后勤保障组展开工作 按指挥部指令将所需物资运送至事故抢险救援现场，配合抢险救援组将现场物资转移到安全区域。</p> <p>7、应急监测组展开工作 配合有资质监测单位按应急监测方案实施应急监测。</p> <p>（四）事故影响跟踪监测 根据监测技术方案，现场应急监测小组继续实施事故影响跟踪监测，持续报出监测数据、污染动态。</p> <p>（五）转入善后工作 事故应急状态解除后，现场应急小组停止应急，清点人员和设备、器材，并撤离现场，转入善后工作，按规定提取相关物证、作好现场检查笔录并提交调查报告；应急监测组编制应急监测技术报告，做好环境安全后评估工作；信息联络组向周边受影响的企业及居民发布通知。 遵照公司应急预案，本次环境突发事件经确认为重大环境事件，响应分级为一级，应急指挥中心将有关情况汇总后上报有关部门并留档备份。</p> <p>（六）演练结束后总结 演练结束后，总指挥长组织参加演练的各小组成员和演练队伍进行总结，针对演练存在的问题分析讨论并提出修改意见，然后完善事故应急救援预案，提高预案可操作性。</p>
<p>演练暴露问题</p>	<p>1、各应急小组协调合作能力有待提高； 2、部分岗位人员对自身在应对突发环境事件时的职责不甚了解，存在不会用灭火器、不知道外部联络电话的问题。</p>

续上表：

整改措施	<p>针对实地演练中暴露的问题，公司采取以下措施：</p> <p>1、加大定期演练的执行力度，各小组在每次演练后对各自在演练中暴露出的问题实施自查，及时改正，并由应急指挥中心对各应急小组演练及整改情况实施评估。</p> <p>2、定期对各岗位员工进行突发环境事件培训，重点培训各岗位的实地操作，不定期进行抽查，抽查不合格进行自我检讨，屡教不改的按《神钢汽车铝材（天津）有限公司突发环境事件应急预案》予以惩罚。</p>
------	--

## 7.评审情况说明

为最大限度减少可能的环境风险事故对环境的危害，预防造成严重环境后果的事故，神钢汽车铝材（天津）有限公司制定了“神钢汽车铝材（天津）有限公司突发环境事件应急预案”。

2022年7月10日，神钢汽车铝材（天津）有限公司组织了《神钢汽车铝材（天津）有限公司突发环境事件应急预案》（以下简称“应急预案”）技术评估会。会议代表详细了解神钢汽车铝材（天津）有限公司生产工艺、应急资源配置及现场处置方案等情况，专家评估组经过询问和讨论，认为该预案编制较为规范，实用性和操作性较强，由专家出具评审意见及修改建议，企业积极配合，对评审会上提出的意见及建议进行了修改和完善，形成最终报告。