

建设项目竣工环境保护 验收报告表

项目名称： 陇南市顺源汽车拆解有限责任公司
废旧机动车回收拆解项目
建设单位： 陇南市顺源汽车拆解有限责任公司

编制日期二〇二二年十二月

目录

表一项目概况	1
表二验收标准	2
表三工程基本情况	3
表四主要工艺及污染物产出流程	8
表五环评结论及批复建议	16
表六验收监测内容和质量保证	20
表七验收监测结果及评价	23
表八环保检查结果	26
表九环评批复落实情况	29
表十验收结论及建议	31
建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表	33

附件:

附件 1: 陇南市生态环境局武都分局关于本项目的环评审批意见

附件 2: 监测报告

附件 3: 危险废物处置协议

附件 4: 专家意见

前言

陇南市顺源汽车拆解有限责任公司废旧机动车回收拆解项目建设地点位于陇南市武都区吉石坝街道，中心坐标为东经 104.8418，北纬 33.41090。占地 10000m²，主要建设钢结构报废汽车拆解车间 1 座，报废汽车储存场 1 座，综合楼 1 座并配套建设辅助设施。根据项目备案文件，项目建成后报废汽车拆解能力为 10000 辆/年，拆解车辆包括各种载客汽车、载货汽车，用于牵引、清障、清扫、起重、装卸、升降、搅拌、挖掘、推土、压路等的各种轮式或履带式工程机械车辆，不涉及危化品等特种车辆的拆解。该项目于 2021 年 5 月由甘肃恒鑫创新科技发展有限公司编制完成了《陇南市顺源汽车拆解有限责任公司废旧机动车回收拆解项目环境影响报告表》，并由陇南市生态环境局武都分局以武环发[2021]37 号文进行审批同意项目建设。

该项目于 2021 年 6 月开工建设，至 2022 年 7 月建设完成并投入使用。目前该工程及环保设施正常稳定运营。

陇南市顺源汽车拆解有限责任公司于 2022 年 7 月委托甘肃明润环保科技有限公司编制验收报告，我公司相关技术人员进行了现场环境管理检查，根据国家环保部有关环保设施竣工验收相关要求、环境影响评价报告表、环评批复及监测报告，结合该项目污染源排放的实际情况，编制了该项目竣工环境保护验收报告表。

表一项目概况

建设项目名称	陇南市顺源汽车拆解有限责任公司废旧机动车回收拆解项目				
建设单位名称	陇南市顺源汽车拆解有限责任公司				
建设项目主管部门	/				
建设项目性质	新建√ 改扩建 技改 迁建				
主要产品名称	/				
环评设计生产能力	报废汽车拆解 10000 辆/年。				
实际生产能力	报废汽车拆解 10000 辆/年。				
环评时间	2021.5	开工日期	2021.6		
投入运行时间	2022.7	现场监测时间	2022.7.2—2022.7.3		
环评报告审批部门	陇南市生态环境局武都分局	环评编制单位	甘肃恒鑫创新科技发展有限公司		
投资总概算(万元)	2600.00	环保投资总概算(万元)	72.00	比例	2.76%
实际投资(万元)	2600.00	实际环保投资(万元)	92.00	比例	3.54%
验收依据	<p>(1) 《建设项目环境保护管理条例》，国务院令第 682 号；</p> <p>(2) 《陇南市顺源汽车拆解有限责任公司废旧机动车回收拆解项目环境影响报告表》，2021 年 5 月；</p> <p>(3) 《陇南市顺源汽车拆解有限责任公司废旧机动车回收拆解项目委托检测报告》，甘肃华鼎环保科技有限公司，2022 年 7 月；</p> <p>(4) 《建设项目竣工环境保护验收管理暂行办法》，2017 年。</p>				

表二验收标准

验收标准号级别

2.1 环境空气

该项目运营期，颗粒物、非甲烷总烃的排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)表 2 中“新污染源大气污染物排放限值”，见表 2-1。

表 2-1 企业边界大气污染物浓度限值 单位：mg/m³

污染物	最高允许排放浓度（mg/m3）	最高允许排放速率（kg/h）	无组织排放监控浓度限值	
		15m	监控点	浓度（mg/m3）
非甲烷总烃	120	10	周界外浓度最高点	4.0
颗粒物（其他）	120	3.5		1.0

2.2 噪声

噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）中的 3 类及 4 类标准限值。具体标准见表 2-2。

表 2-2 工业企业厂界环境噪声排放标准

类别	昼间	夜间
3类	65dB（A）	55 dB（A）
4类	70dB（A）	55 dB（A）

2.3 废水

本项目地面清洗废水经油水分离、沉淀后循环利用。生活污水经化粪池预处理后委托吸污车清运，待吉石坝污水处理厂运行后，经化粪池处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后，排至吉石坝污水处理厂，具体指标见表2-3。

表 2-3 污水综合排放标准节选 单位：mg/L（pH 除外）

项目	pH	SS	BOD5	COD	动植物油	氨氮	磷酸盐
三级标准值	6~9	400	300	500	100	—	—

2.3 固体废物

该项目运营期固体废物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染物控制标准》（GB18599-2020）相关规定。危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及 2013 年修改单中的相关规定。

表三工程基本情况

3.1 项目地理位置

项目位于陇南市武都区吉石坝街道，中心坐标为东经 104.8418，北纬 33.41090。区域有兰海高速 G75 和国道 G212 穿越，距离国道 G212 约 700m，交通便利。地理位置及监测点位见图 3-1。



图 3-1 地理位置及监测点位图

3.2 项目建设内容

陇南市顺源汽车拆解有限责任公司废旧机动车回收拆解项目占地 10000m²，主要建设钢结构报废汽车拆解车间 1 座，报废汽车储存场 1 座，综合楼 1 座并配套建设辅助设施。根据项目备案文件，项目建成后报废汽车拆解能力为 10000 辆/年，拆解车辆包括各种载客汽车、载货汽车，用于牵引、清障、清扫、起重、装卸、升降、搅拌、挖掘、推土、压路等的各种轮式或履带式公程车辆，不涉及危化品等特种车辆的拆解。建设内容详见下表 3-1。

表 3-1 项目建设内容落实一览表

项目	工程内容		建设内容	变更情况
主体工程	拆解车间	预处理平台	建筑面积400m ² ，内设预处理平台，废油液抽取装置、制冷剂收集装置、安全气囊引爆装置。布置汽车翻转平台、汽车举升平台等，用于抽排废油液、拆卸铅酸蓄电池、回收空调制冷剂、拆除安全气囊、催化器等。	无变更
		拆解中心	建筑面积286.51m ² ，主要进行细拆解工作，布置有切割工作台，等离子切割机、卧式不锈钢打包压块机设备、托盘以及收集周转箱。	无变更
		废钢铁处理车间	建筑面积200m ² ，拆解五大总成及有色金属（铁、铜、铝）部件。	无变更
		废橡胶处理车间	建筑面积200m ² ，拆解轮胎橡胶部件。	无变更
		废塑料处理车间	建筑面积200m ² ，各类塑料部件。	无变更
		其他废料处理车间	建筑面积300m ² ，拆解可利用零部件等其他部件。	无变更
	综合楼		占地535.76m ² ，建筑面积2800.80m ² ，1F为危废暂存间，2-4F为一般固废暂存间，5F为办公室	2-4F为办公室，一般固废暂存间设置在院内；危废暂存间设置在车间内
储运工程	报废汽车贮存场地		建筑面积4000m ² ，预处理车间西侧，半封闭（钢结构顶棚），地面全部混凝土硬化并采取防渗措施，渗透系数≤10-7cm / s。	无变更
	危废暂存间		建筑面积535.76m ² ，综合楼1F，内部分区存放危险废物，地面采取重点防渗措施，渗透系数≤10-1cm / s。	设置在车间内
	一般固废暂存间		建筑面积1607.28m ² ，综合楼2-4F,2F存放有色金属及塑料,3F放玻璃、橡胶，4F存放可用零部件、废安全气囊等，地面采取一般防渗措施，渗透系数≤107cm / s。	设置在院内
辅助工程	地磅区		建筑面积50m ² ，位于西厂区南侧，露天，地面全部混凝土硬化并采取防渗措施，用于报废汽车及拆解物计量称重。	无变更
	办公生活区		建筑面积535.76m ² ，综合楼5F，内设办公室，会议室，宿舍等。	无变更

公用工程	给水		当地自来水供水管网	无变更
	供电		接市政电网	无变更
	供暖		办公楼采用电暖气供暖	无变更
环保工程	废气	拆解颗粒物	拆解中心在各操作工位上设有集气罩,废气经集气罩+布袋除尘器处理后由一根15m高排气筒排除。	无变更
		食堂油烟	食堂设置油烟净化器,油烟经处理后经烟道引至屋顶排放	无变更
		非甲烷总烃	车间内加强通风	无变更
	生产废水		冲洗水收集沉淀池(20m ³)1座,拆解车间地面清洗废水经隔油池(15m ³)油水分离、沉淀后循环利用。	无变更
	生活污水		生活污水近期经化粪池(50m ³)处理后委托专业清洁公司用吸污车抽取后运送至武都区污水处理厂进行处理,吉石坝污水处理厂投运后通过市政污水管网进入吉石坝污水处理厂进行处理。	无变更
	初期雨水		厂区采取雨污分流制,初期雨水进入初期雨水收集池(150m ³),经三级隔油池处理后作为绿化用水或者厂区抑尘。	无变更
	噪声		(1)采用符合国家相关标准低噪声设备; (2)主要噪声设备布置在室内; (3)汽车翻转机、举升机等均设置减振基础等。	无变更
	固体废物	一般工业固废	报废汽车拆解过程产生的钢铁碎料、铜碎料、铝碎料、玻璃部件、橡胶部件、塑料部件、不可利用物碎海绵、皮革、尼龙布等一般工业固废暂存在一般固废暂存区,统一收集后外售。	无变更
		危险废物	(1)废油类(发动机油、变速器、齿轮箱(包括后差速器和分动器油、动力转向油、制动液等石油机基油或者合成润滑剂等))收集于密封容器暂存; (2)废铅酸蓄电池收集于耐酸、耐腐蚀塑料桶暂存; (3)废空调制冷剂收集于钢瓶暂存; (4)废液化气罐收集于密闭容器(塑料桶)暂存; (5)废机油滤清器收集于密闭容器(塑料桶)暂存; (6)废安全气囊收集于防爆贮存装置暂存; (7)废尾气净化催化剂收集于密闭容器(塑料桶),集中贮存; (8)含有毒有害物质的部件(含汞开关)统一收集存放 (9)废电子电器产品中的电路板统一收集存放; (10)废密封胶收集于密闭容器(塑料桶)暂存; (11)设备维护废机油同拆解废油类收集在同一密闭容器(塑料桶)内; (12)油水分离含油污泥收集于密闭容器(塑料桶)暂存;以上危险废物均分区暂存危废暂存间,定期交有资质单位处置。危废暂存间固液分区并隔挡,存放液体区四周设置导流沟,裙角设0.5m围堰,各类危废在厂内贮存时间不得超过一年。危废间应有危险废物识别标志、标明具体物质名称,并设置危险废物警示标志。	无变更

	生活垃圾	生活垃圾经收集后，定期清运至环卫部门指定地点。	无变更
	事故应急池	事故应急池与初期雨水池共用，按要求不低于三倍雨水收集量，本项目雨水收集为46.6m ³ ，按应急池与初期雨水池共用的要求建设150m ³ 的共用池，且每次雨水收集后及时排空。	无变更

3.3 主要生产设备（见表 3-2）

表 3-2 主要生产设备一览表

序号	设备名称	型号	数量（台）
1	地磅		1台
2	预处理工作台	/	1套
3	移动戳孔放油机	/	2个
4	气动抽接油机	/	2个
5	制冷剂回收机	RGF	1套
6	安全气囊引爆装置	BAG	1套
7	汽车轮胎拆装机	/	4套
8	汽车翻转平台	FZ30	1套
9	机动车举升机	/	1套
10	液压剪	/	1台
11	气动工具	/	2个
12	等离子切割机	/	1台
13	打包压块机	/	1台
14	叉车	/	2辆
15	行吊	/	2套

3.4 原辅材料及能源消耗（见表 3-3）

表 3-3 主要原辅材及能耗消耗一览表

序号	指标名称	单位	年拆解量	最大储存量	备注
1	轿车和小型客车	辆	6000	30	报废汽车拥有单位或者个人
2	大中型客货车	辆	3000	10	
3	轮式或履带式工程机械车	辆	1000	10	用于牵引、清障、清扫、起重、装卸、升降、搅拌、挖掘、推土、压路等的各种轮式或履带式公程车辆
序号	指标名称	单位	年消耗量	最大储存量	备注
4	水	m ³	894	/	/

3.5 项目变动情况

经现场调查核实，原先办公楼 1F 为危废暂存间，2-4F 为一般固废暂存间，实际一般固废暂存间设置在院内；危废暂存间设置在车间内。未新增污染物，因此，此变更内容不属于重大变更。

3.6 职工人数及生产制度

本项目共有职工 22 人，年工作 300d，每天 8h 工作制。

表四 主要工艺及污染物产出流程

4.1 项目生产工艺及污染物产出流程

本项目工艺流程及产污节点见图 4-1。

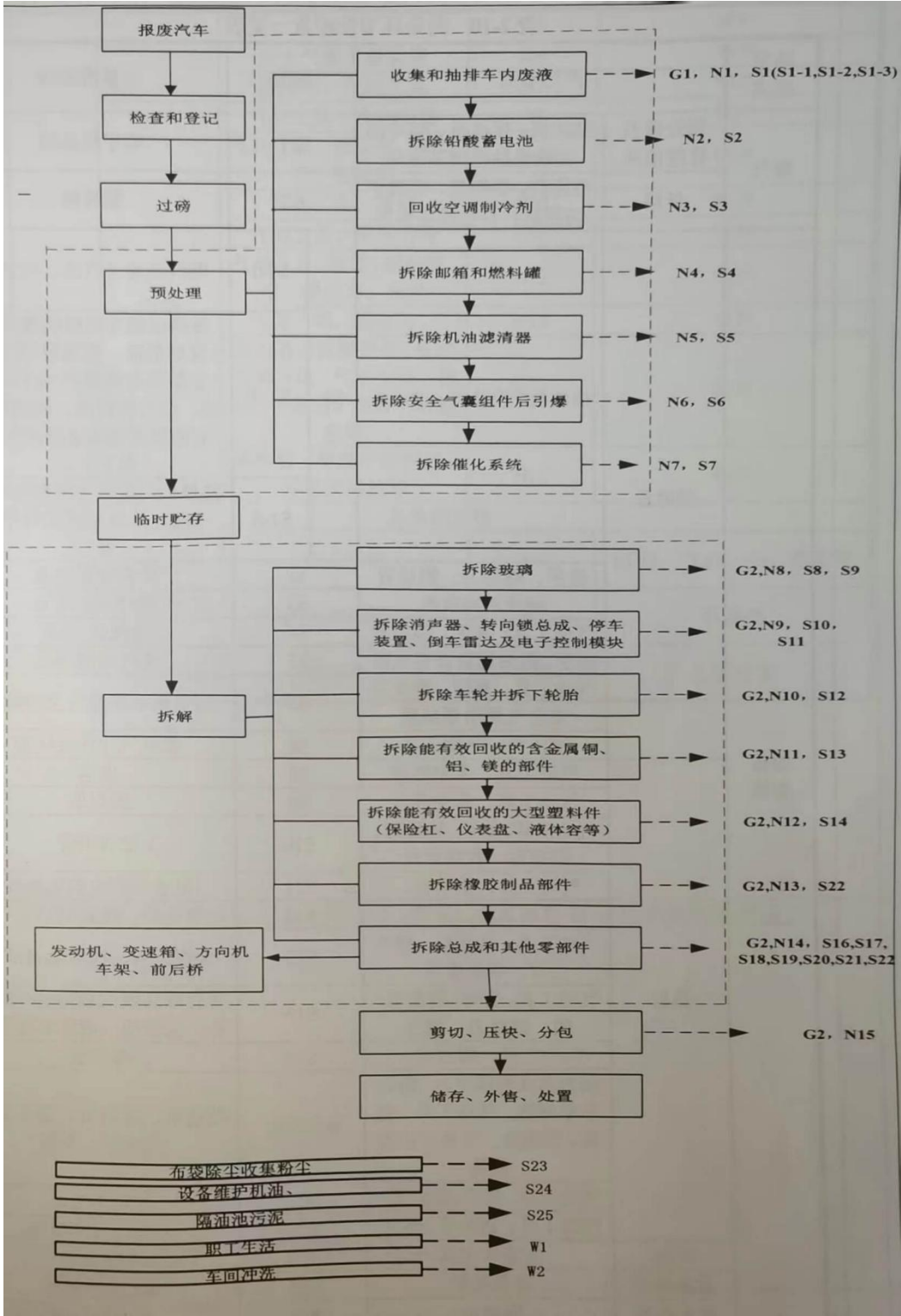


图 4-1 工艺流程及产污节点示意图

工艺流程简述：

项目严格按照《报废汽车回收拆解企业技术规范》（GB22128-2019）、《报废机动车拆解环境保护技术规范》（HJ348-2007）、《汽车产品回收利用技术政策》等规定要求，遵循环保和循环利用的原则，按照《汽车拆解指导手册》步骤进行拆解。具体如下：

（1）检查和登记

A、项目准入和禁止车辆名单项目拆解车辆包括各种载客汽车、载货汽车，用于牵引、清障、清扫、起重、装卸、升降、搅拌、挖掘、推土、压路等的各种轮式或履带式工程车辆，不涉及危化品等特种车辆的拆解。B：入场车辆的检查和登记

（a）检查发动机、散热器、变速器、差速器、油箱和燃料罐等总成部件的密封、破损情况。对于出现泄漏的总成部件，先收集泄漏的液体并封住泄漏处，防止废液渗漏。

（b）对报废汽车进行登记注册并拍照，将其主要信息录入电脑数据库并在车身醒目位置贴上显示信息的标签。（主要信息包括：报废汽车车主（单位或个人）名称、证件号码、牌照号码、车型、品牌型号、车身颜色、重量、发动机号、车辆识别代号（或车架号）、出厂年份、接收或收购日期）。

（c）将报废汽车的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门办理注销登记。

（d）向报废汽车车主发放《报废汽车回收证明》及有关注销书面材料。

（2）预处理工序

（a）收集废液：在室内拆解预处理平台使用专用工具、容器排空、收集车内的废液。车辆型号不同，所含的液体种类和重量也不同。汽车内不同的废液存储在不同位置，本项目采取密封真空抽排工艺抽排汽车中各类液体，抽液吸盘吸住液箱底部，内置防爆钻头开孔，气动真空抽排系统抽排液体；抽排过程中保持设备密闭，抽排完毕后人工用塑料塞塞住开孔。

（b）拆除铅酸蓄电池

蓄电池从汽车上拆除后，不再进行拆解，直接运至危废暂存间暂存，最终交

由有资质单位处置，蓄电池在厂区内贮存时间不超过 3 月（可用的蓄电池贮存时间不超过 1 个月）。

（c）用专用设备回收机动车空调制冷剂；

（d）拆除油箱和燃料罐；

（e）拆除机油滤清器；

（f）直接引爆安全气囊或者拆除安全气囊组件后引爆；

（g）拆除催化系统（催化转化器、选择性催化还原装置、柴油颗粒物捕集器等）。

（3）报废汽车存储

分类存放原则：按车型小型车、中型客车、大型客车、货车分类存放。

存放要求：存放时应避免侧放、倒放。如需要叠放时要按照标准规定，做到安全可靠，易于搬运。对小型车采取货架存放。车辆存放要分门别类，各贴标签，以利于下一步的拆解调动，提高工作效率。接收或收购报废汽车后，应在 3 个月之内将其拆解完毕。

（4）拆解

预处理完成后，依次从外部到内部拆除以下部件。

①外部拆解

外部拆解主要包括车门、挡泥板、保险杠、挡风玻璃、车灯（整体拆解下来后，不进行进一步破拆）、发动机罩、轮胎等。轮胎拆解时将轮毂和废轮胎部分分开处置。

②内部及零件拆解

内部拆解主要包括座椅、脚垫、发电机、起动机、工具、仪表、音响、导航、压缩机。拆除各种电子电器部件，包括仪表盘、音响、车载电台电话、电子导航设备、电动机和发电机、电线电缆以及其他电子电器。

③总成拆解

五大总成，包括发动机、变速箱、方向机、前后桥（前后桥为铸钢件，不含铜、铝等有色金属）和车架。发动机、变速箱、方向机打孔销毁，作为废钢产品销售；前后桥和车架切割作为钢铁材料销售。

（5）贮存和管理

a) 应使用各种专用密闭容器（塑料桶）存储废液，防止废液挥发，并交给合

法的废液回收处理企业。

- b) 拆下的可利用零部件应在室内存储；
 - c) 对存储的各种零部件、材料、废弃物的容器进行标识，避免混合、混放；
 - d) 对拆解后的所有零部件、材料、废弃物进行分类存储和标识，含有害物质的部件应标明有害物质的种类。
 - e) 容器和装置要防漏和防止洒溅，未引爆安全气囊的存储装置应防爆，并对其进行日常性检查。
 - f) 拆解后废弃物的存储应严格按照 GB18599 和 GB18597 要求执行。
- 项目污染物排放见表 4-1。

表 4-1 污染物排放一览表

环境要素	产污节点		编号		主要污染物
废气	预处理抽排废油液	抽油机、接油机、制冷剂回收机抽排废油液等	ID		非甲烷总烃
	拆解	液压剪、钢筋剪、等离子切割机、打包压块机等	G2		颗粒物
固体废物	预处理	抽油机、接油机、抽液机	S1	S1-1	燃料类油（汽油、柴油）
				S1-2	抽排出的非燃料类废油类（发动机油、变速器 / 齿轮箱（包括后差速器和 / 或分动器油、动力转向油、制动液等石油机基油或者合成润滑剂））。
				S1-3	抽排出的废液（风窗玻璃清洗液、柴油车尿素残管液等）
		扳手、螺丝刀、钢筋剪	S2		废铅酸蓄电池
		制冷剂回收机	S3		废空调制冷剂
		气动工具、套筒、钢筋剪	S4		废液化气罐
		扳手、机油滤清器存放箱	S5		废机油滤清器
		气动工具、套筒、螺丝刀	S7		引爆后的废安全气囊
		液压剪、气动工具	S6		废尾气净化催化剂
	拆解	气动工具、真空吸盘	S8		玻璃
		气动工具、真空吸盘	S9		密封胶

		气动工具、扳手、螺丝刀、钢筋剪、收线器具	S10	电线电缆
		气动工具、钢筋剪、	S11	电子电器中的电路板
		气动工具、套筒	S12	废轮胎、橡胶制品部件
		气动工具、液压剪、螺丝刀、钢筋剪等	S13	含铜、铝、镁的金属部件
		气动工具、套筒、钢筋剪、钳、螺丝刀、扳手	S15	可有效回收的塑料件（保险杠、仪表板、液体容器等）
		气动工具、螺丝刀、	S14	废钢铁
		动力总成拆解平台、机动车举升机、气动工具、套筒、钢筋剪、等离子切割机等	S16-S20	发动机、方向机、变速器、前后桥、车架
		气动工具、套筒、钢筋剪、	S21	可用零部件
		气动工具、钢筋剪、扳手	S22	不可回收利用物
	环保	布袋收尘器	S23	废活性炭
	设备修理	设备维护	S24	设备维护机油
	雨水收集	隔油池	S25	隔油池污泥
	噪声	预处理	抽油机、接油机	N1
扳手、螺丝刀、钢筋剪			N2	噪声
制冷剂回收机			N3	噪声
气动工具、套筒、钢筋剪			N4	噪声
		扳手	N5	噪声
		安全气囊引爆装置	N6	噪声
		液压剪、气动工具	N7	噪声
拆解		气动工具、真空吸盘	N8	噪声
		气动工具、液压剪、螺丝刀、钢丝剪	N9	噪声
		气动工具、套筒	N10	噪声
		气动工具、螺丝刀等	N11	噪声
		气动工具、套筒、钢筋剪、钳、螺丝刀、扳手	N12	噪声
		气动工具、螺丝刀、	N13	噪声

		动力总成拆解平台、机动车举升机、气动工具、套筒、钢筋剪、等离子切割机等	N14	噪声
		钢筋剪、等离子切割机、打包压块机等	N15	噪声
其他污染物				
废水	生活污水	职工生活	W1	BOD、COD、SS、氨氮等
	地面冲洗废水	拆解车间地面冲洗	W2	石油类
固体废物	生活垃圾	职工生活	S27	生活垃圾

4.3 污染物产生及排放分析

(1) 废水

本项目采用干法处理废旧汽车，拆解过程中不进行清洗。

项目产生的废水主要为员工生活污水及地面冲洗废水。生活污水产生量为 $0.88\text{m}^3/\text{d}$ ($264\text{m}^3/\text{a}$)，主要污染物为 COD、BODs、 $\text{NH}_3\text{-N}$ 、SS 等，近期经化粪池处理后委托专业清洁公司用吸污车抽取后运送至武都区污水处理厂进行处理，吉石坝污水处理厂投产运行后通过市政污水管网进入吉石坝污水处理厂进行处理。项目报废机动车进厂后不对机动车整体进行清洗，拆解车间由于可能涉及在作业过程中废液（包括汽油、柴油、机油、润滑剂、液压油、制动液、防冻剂等）发生少量泄漏，地面需每月清洗 2 次。拆解车间地面清洗废水经油水分离、沉淀后循环利用，不外排。

项目实际用水与环评报告中基本一致，未出现重大变化。项目实际用水量见表 4-2，实际水平衡图见图 4-2。

表 4-2 项目实际供排水情况一览表 单位: m³/d

名称	新鲜用水		损耗水量		废水排水量		名称	新鲜用水		损耗水量	
	m ³ /d	m ³ /a	m ³ /d	m ³ /a	m ³ /d	m ³ /a		m ³ /d	m ³ /a	m ³ /d	m ³ /a
生活用水	1.1	330	0.22	66	0.88	264	生活用水	1.1	330	0.22	66
地面冲洗用水	0.53	158	0.11	31.6	0.42	126.4	地面冲洗用水	0.53	158	0.11	31.6

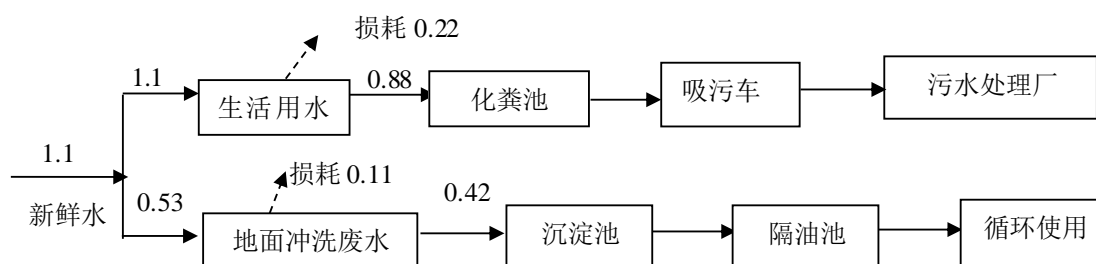


图 4-2 项目实际日水平衡图 单位(m³/d)

(2)废气

该项目运营期废气污染源主要为拆解颗粒物废气。拆解中心在各操作工位上设有集气罩，废气经集气罩+布袋除尘器处理后由一根 15m 高排气筒排除。

监测结果表明，布袋除尘器排口颗粒物最高排放浓度为 24.3mg/m³，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）最高允许排放浓度要求（120mg/m³）。

厂界无组织颗粒物浓度最大值为 0.403mg/m³，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）最高允许排放浓度要求（1.0mg/m³）。

(3)噪声

该项目日常运行过程中噪声主要来源于设备噪声。通过选用低噪声设备、定期维修、基础减震等措施治理后，噪声可得到有效降低。经上述措施后，根据验收检测结果显示。项目产生的噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准要求，对周围声环境影响较小，防治措施可行。

(4)固废

该项目运营期产生的固体废物主要一般工业固废和危险废物。一般工业固废主要为报废汽车拆解过程产生的钢铁碎料、铜碎料、铝碎料、玻璃部件、橡胶部

件、塑料部件、不可利用物碎海绵、皮革、尼龙布等一般工业固废暂存在一般固废暂存区，统一收集后外售。危险废物为：废油类（发动机油、变速器、齿轮箱（包括后差速器和分动器油、动力转向油、制动液等石油机基油或者合成润滑剂等））收集于密封容器暂存；废铅酸蓄电池收集于耐酸、耐腐蚀塑料桶暂存；废空调制冷剂收集于钢瓶暂存；废液化气罐收集于密闭容器（塑料桶）暂存；废机油滤清器收集于密闭容器（塑料桶）暂存；废安全气囊收集于防爆贮存装置暂存；废尾气净化催化剂收集于密闭容器（塑料桶），集中贮存；含有毒有害物质的部件（含汞开关）统一收集存放；废电子电器产品中的电路板统一收集存放；废密封胶收集于密闭容器（塑料桶）暂存；设备维护废机油同拆解废油类收集在同一密闭容器（塑料桶）内；油水分离含油污泥收集于密闭容器（塑料桶）暂存；以上危险废物均分区暂存危废暂存间，定期交有资质单位处置。

表五 环评结论及批复建议

5.1 环评主要结论

本项目建设符合国家产业政策，项目运营对周围环境的污染程度较轻，项目所产生的废弃、废水、噪声、固体废物在采取本评价中的治理措施后，可满足相应的国家排放标准。只要建设单位严格执行环评中提到的各类污染防治措施，从环保角度看，本项目的建设是可行的。

5.2 环评批复意见

陇南市顺源汽车拆解有限责任公司：

你单位报送由甘肃恒鑫创新科技发展有限公司编制的《陇南市顺源汽车拆解有限责任公司废旧机动车回收拆解项目环境影响报告表》(以下简称《报告表》) 收悉，我局组织相关单位、专家进行了技术审查，环评单位按照技术评估意见对《报告表》进行了补充、修改和完善。经研究，现对该《报告表》(报批稿)批复如下：

一、本项目位于甘肃省陇南市武都区吉石坝，项目占地 10000m，主要建设钢结构报废汽车拆解车间 1 座，报废汽车储存场一座，综合楼 1 座并配套建设辅助设施。根据项目备案文件，项目建成后报废汽车拆解能力为 10000 辆/年，拆解车辆包括各种载客汽车、载货汽车，用于牵引、清障、清扫、起重、装卸、升降、搅拌、挖掘、推土、压路等的各种轮式或履带式公程车辆，不涉及危化品等特种车辆的拆解，本项目总投资 2600 万元，其中环保投资 77 万元，约占总投资的 2.96%

二、在全面落实《报告表》及本批复提出的各项生态环境保护和污染防治措施的前提下，工程建设的不良影响可以得到减缓和控制。我局原则同意依据《报告表》中所列建设项目性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施进行项目建设二、项目建设和运营管理应重点做好以下工作：

(一)加强水污染防治工作。施工期废水主要包括施工人员产生的生活污水和施工废水，施工废水经临时沉淀槽收集沉淀后用于场地降尘。施工人员生活污水成分简单，用于泼洒降尘。运营期废水经化粪池处理后委托专业清洁公司用吸污

车抽取后运送至陇南市武都区污水处理厂进行处理，远期通过市政污水管网纳入吉石坝污水处理厂进行处理排放。拆解车间地面清洗废水经油水分离、沉淀后循环利用，不外排。初期雨水进入初期雨水收集池 (150m³)，经三级隔油池处理后作为绿化用水或者厂区抑尘。按照《报告表》分区防渗等要求做好地下水污染防治等工作。

(二)做好噪声防治工作。施工期的噪声主要为施工现场的各类机械设备运行噪声。尽量选用低噪型设备，减轻设备振动，合理安排施工作业时间，尽量避免高噪声设备同时使用，尽量缩短高噪声设备的使用时间，不在午间、夜间等噪声敏感时段进行高噪声作业，以最大限度地减轻施工作业对周边环境的噪声影响。运营期确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中规定 3 类及 4 类标准限值要求。

(三) 落实大气污染防治措施。施工现场必须用制式彩钢板进行围挡，高度不低于 2.5m，并设置高 0.5m、宽 0.24m 的围挡基础;平整土地与及时清运建筑垃圾相结合，建筑垃圾装运前要洒水，运输车辆要安加盖蓬布，减少洒落;开挖产生的弃土、弃料及其他建筑垃圾，应及时清运。若在工地内堆置超过一周的，则应覆盖防尘布，防止风蚀起尘及水蚀迁移;土方工程防尘措施。土方工程包括土的开挖、运输和填筑等施工过程，有时还需进行排水、降水、土壁支撑等准备工作;遇到干燥、易起尘的土方工程作业时，应辅以洒水压尘，尽量缩短起尘操作时间;遇到四级或四级以上大风天气，应停止土方作业，同时作业处覆以防尘布;运营期针对各种废油液、制冷剂采用专用的收集装置，并用专用的容器分类盛装，保证收集过程的密闭，最大程度上减小非甲烷总烃的挥发量;汽车拆解区应特别设置与其他分区隔开的隔断墙体，以保证该区域的独立性，加强通风;食堂油烟经油烟净化器处理后(处理效率达到 60%)，经独立烟道高于楼顶处排放。

(四)落实固体废物防治措施。施工期废弃建筑垃圾由施工队车辆运往指定的地点处置。施工期生活垃圾，统一收集清运至垃圾收集点，由环卫部门统一处理。运营期报废汽车拆解过程产生的钢铁碎料、铜碎料、铝碎料、玻璃部件橡胶

部件、塑料部件、不可利用物碎海绵、皮革、尼龙布等一般工业固废暂存在一般固废暂存区，统一收集后外售。废油类(发动机油、变速器/齿轮箱(包括后差速器和/或分动器油、动力转向油、制动液等石油机基油或者合成润滑剂等)) 收集于密封容器暂存;废铅酸蓄电池收集于耐酸、耐腐蚀塑料桶暂存;废空调制冷剂收集于钢瓶暂存;废液化气罐收集于密闭容器(塑料桶) 暂存;废机油滤清器收集于密闭容器(塑料桶) 暂存;废安全气囊收集于防爆贮存装置暂存;废尾气净化催化剂收集于密闭容器(塑料桶)，集中贮存;含有毒有害物质的部件(含汞开关)统一收集存放;废电子电器产品中的电路板统一收集存放;废密封胶收集于密闭容器(塑料桶)暂存;设备维护废机油同拆解废油类收集在同一密闭容器(塑料桶)内;废气处理废活性炭收集于密闭容器(塑料桶) 暂存;油水分离含油污泥收集于密闭容器(塑料桶)暂存;危险废物统一收集后委托有资质的单位处理，危险废物暂存间建设应符合《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)要求。生活垃圾统一收集后，定期清运至环卫部门指定地点。

(五)《报告表》经批准后，该项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化(特别是不利环境影响加重)的，应重新报批环境影响报告表。

三、项目建设应按照国家环保法律法规要求，严格控制生态影响范围，做到污染物达标排放，严格执行环境保护“三同时”制度，做到环保投资及时足额到位，认真落实《报告表》提出的各项环保治理措施，发挥环保投资效益，改善和保护环境。项目建成后，应按照《建设项目环境保护管理条例》相关规定开展竣工环境保护验收工作。

四、请你单位按照《固定污染源排污许可分类管理名录》、《排污许可管理办法(试行)》《排污许可管理条例》等要求办理相关手续，做好排污许可相关工作。

五、严格落实《报告表》提出的各项环境管理与监控计划，建立工作台账，强化员工的环境安全培训，防止发生环境污染和生态破坏事故。

六、你单位必须按照规定接受各级生态环境保护部门的监督检查。

表六验收监测内容和质量保证

6.1 废气

(1) 点位布设：共设 9 个监测点位，布设 1 个有组织废气检测点位，布设 8 个无组织废气检测点。

(2) 监测项目：颗粒物；

(3) 监测频次：连续检测两天，每天四次。

(4) 监测依据及分析方法：

表 6-1 有组织废气检测分析方法一览表

序号	项目	单位	检测分析方法	检测依据	检出限
1	颗粒物	mg/m ³	固定污染源排气中颗粒物测定与气态污染物采样方法	GB/T16157-1996	0.1

表 6-2 无组织废气分析方法

序号	项目	单位	测定方法	分析方法依据来源	检出限
1	颗粒物	mg/m ³	环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法	GB/T 15432-1995	0.001
2	非甲烷总烃	mg/m ³	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样-气相色谱法	HJ 604-2017	0.07

6.2 噪声

(1) 点位布设：项目区厂界东、南、西、北侧 1 米处各设一个检测点位。

(2) 监测项目：等效连续 A 声级；

(3) 检测频次

连续检测两天，每天昼、夜各检测一次。

(4) 监测依据及分析方法：

《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008。

6.3 地下水

(1) 检测点位：依据委托方检测方案，共布设 1 个检测点，具体点位信息见下表 6-3；

表 6-3 地表水检测点位布设一览表

序号	检测点名称	海拔(m)	井深(m)	水深(m)	水位(m)	点位信息
1#	项目地下游	1011	40	30	1001	E104°50'50.45"N33°24'34.90"

(2) 检测项目：pH、氨氮、耗氧量、砷、汞、镉、铅、铬（六价）、总大肠菌群、石油类；

(3) 检测频次：连续检测 3 天，每天采样 1 次。

6.3 监测质量控制

为了确保检测数据的代表性、完整性、可比性、精密性和准确性，本次检测对检测的全过程（包括布点、采样、样品贮运、实验室分析、数据处理等）进行质量控制。具体质控措施如下：

(1) 检测人员具备相应的检测能力，持证上岗；

(2) 严格按照检测方案及相关检测技术规范的要求，合理布设检测点位，保证检测频次；

(3) 采样人员严格遵照采样技术规范进行采样工作，填写采样记录，按规定保存、运输样品，保证样品的完整性和有效性；

(4) 为保证检测质量，检测分析方法采用国家有关部门颁布的标准（或推荐）分析方法；

(5) 检测所用的采样和分析仪器经计量部门检定或校准合格。

(6) 检测过程中的原始记录及相关打印条，检测数据经过三级审核后生效，检测报告经三级审核。

有组织废气检测质控结果统计表 6-4；

无组织废气检测质控结果统计表 6-5；

噪声检测质控结果统计表 6-6。

地下水检测质控结果统计表 6-7。

表 6-4 有组织废气检测质控结果表

项目		测定值	置信范围	评价
颗粒物	1#滤筒(g)	1.18762	1.18744±0.00050	合格
	2#滤筒(g)	1.13594	1.13580±0.00050	合格
备注	称量样品时同步称量标准滤筒			

表 6-5 无组织颗粒物检测质控表

项目		测定值	置信范围	评价
颗粒物	1#滤膜(g)	0.34796	0.34787±0.00050	合格
	2#滤膜(g)	0.34719	0.34711±0.00050	合格
备注	称量样品时同步称量滤膜			

表 6-6 噪声检测质控结果表

序号	项目	单位	检测前校准值	检测后校准值	置信范围	评价
1	噪声	dB(A)	94.1	94.0	测量前后校准值的 差值≤0.5dB(A)	合格
			94.0	93.8		
备注	噪声校准器型号：AWA6221B 声级计检定证书号：KLBS2205201023014 有效期至：2023 年 5 月 19 日					

表 6-7 水质检测质控结果表

序号	项目	质控编号	单位	检测结果	置信范围	评价
1	pH	B21050104	—	7.01	7.00±0.05	合格
2	铬（六价）	B21080280	mg/L	0.207	0.205±0.010	合格
3	氨氮	B21080016	mg/L	7.23	7.19±0.57	合格
4	耗氧量	B21120242	mg/L	12.5	12.8±1.1	合格
5	砷	B21080260	μg/L	10.3	10.1±0.5	合格
6	汞	B22100095	μg/L	0.872	0.870±0.109	合格

表七 验收监测结果及评价

7.1 工况负荷

验收监测期间，陇南市顺源汽车拆解有限责任公司废旧机动车回收拆解项目各设施运行正常。

7.2 监测结果

7.2.1 废气

项目废气监测结果详见表 7-1、7-2、7-3。

表 7-1 有组织废气检测结果表

检测点位	检测项目	检测结果及时间（2022 年）								
		单位	7 月 2 日				7 月 3 日			
1#◎布袋除尘器排口	标干烟气量	m3/h	1482	1527	1482	1504	1538	1527	1538	1527
	颗粒物	mg/m3	20.8	20.4	22.9	21.6	24.3	22.7	21.9	22.7

表 7-2 无组织废气检测结果表（颗粒物）

检测点位	检测项目	检测结果及时间（2022 年）								
		单位	7 月 2 日				7 月 3 日			
1#项目厂址 东侧	颗粒物	mg/m3	0.318	0.322	0.324	0.321	0.306	0.332	0.332	0.327
2#项目厂址 南侧	颗粒物	mg/m3	0.400	0.395	0.398	0.403	0.379	0.398	0.422	0.379
3#项目厂址 西侧	颗粒物	mg/m3	0.339	0.317	0.343	0.349	0.329	0.322	0.333	0.323
4#项目厂址 北侧	颗粒物	mg/m3	0.311	0.328	0.349	0.334	0.345	0.339	0.333	0.354

表 7-3 无组织废气检测结果表

检测点位	检测项目	单位	检测日期及检测结果							
			2023 年 1 月 11 日				2023 年 1 月 12 日			
1#项目厂界上风向	非甲烷总烃	mg/m ³	1.06	0.88	1.11	1.04	0.95	0.90	0.92	0.98
2#项目厂界下风向	非甲烷总烃	mg/m ³	1.34	1.49	1.21	1.30	1.24	1.19	1.12	1.07
3#项目厂界下风向	非甲烷总烃	mg/m ³	1.37	1.28	1.26	1.19	1.24	1.25	1.32	1.16

4#项目厂界下风向	非甲烷总烃	mg/m ³	1.19	1.06	1.17	1.14	1.22	1.17	1.13	1.08
-----------	-------	-------------------	------	------	------	------	------	------	------	------

监测结果表明，布袋除尘器排口颗粒物最高排放浓度为 24.3mg/m³，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）最高允许排放浓度要求（120mg/m³）。

厂界无组织颗粒物和甲烷总烃浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）排放浓度要求（颗粒物：1.0mg/m³、非甲烷总烃：4.0mg/m³）。

7.2.2 噪声

本次监测，噪声共布设 4 个监测点，监测结果见下表 7-4。

表 7-4 噪声检测结果表 单位：dB（A）

测点编号	检测点位名称	结果单位	检测结果及时间（2022 年）			
			7 月 2 日		7 月 3 日	
			昼间	夜间	昼间	夜间
1#	项目厂址东侧外 1m	dB(A)	55.4	45.2	52.7	43.3
2#	项目厂址南侧外 1m	dB(A)	56.3	46.4	55.0	44.5
3#	项目厂址西侧外 1m	dB(A)	53.4	42.6	51.3	42.2
4#	项目厂址北侧外 1m	dB(A)	57.9	48.6	57.8	47.2

监测结果表明，项目厂界噪声排放满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准要求。

7.2.3 地下水

本次监测结果见下表 7-5。

表 7-5 地下水检测结果表

序号	检测因子	单位	检测日期及结果（2023 年）		
			1#项目地下游		
			1 月 11 日	1 月 12 日	1 月 13 日
1	pH	—	7.71	7.75	7.69
2	氨氮	mg/L	0.097	0.103	0.112
3	耗氧量	mg/L	1.1	0.9	1.1
4	砷	mg/L	0.0003L	0.0003L	0.0003L
5	汞	mg/L	0.00004L	0.00004L	0.00004L
6	铅	mg/L	0.01L	0.01L	0.01L
7	镉	mg/L	0.001L	0.001L	0.001L

8	铬（六价）	mg/L	0.004L	0.004L	0.004L
9	总大肠菌群	MPN/100mL	<2	<2	<2
10	石油类	mg/L	0.01L	0.01L	0.01L
备注		检出限加 L 表示未检出。			

根据监测结果表明，项目区各监测因子均满足《地下水质量标准》（GB14848-2017）表 1 中III类标准。

表八 环保检查结果

8.1 “三同时”落实情况

陇南市顺源汽车拆解有限责任公司废旧机动车回收拆解项目项目环评手续、档案齐全，工程配套环保设施齐全，运营正常。

8.2 环境保护管理制度及人员责任分工

公司设立了环保机构，制定了相关规章制度，确定了专人分管和负责环保设施的运行和环保工作。

8.3 环保投资落实情况

本项目总投资 2600 万元，其中环保投资 72 万元，约占总投资的 2.96%；实际总投资 2600 万元，其中环保投资 92 万元，占总投资的 3.54%。项目环保投资一览表见表 8-1。

表 8-1 环保投资落实情况一览表 （万元）

项目	治理措施		估算	实际
废气治理	颗粒物	集气装置、布袋除尘器、15m 高排气筒	10	8
废水治理	初期雨水	1 座初期雨水收集池（150 m ² ）	5	9
	地面清洗废水	冲洗水收集沉淀池（20m ³ ）1 座+15m ³ 隔油池一座	5	5
	生活污水	化粪池 50m ³	5	3
	报废车辆拆解车间	地面全部混凝土硬化并采取防渗措施，渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm / s。	20	25
	报废汽车贮存场地防渗	地面全部混凝土硬化并采取防渗措施，渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm / s。	5	10
噪声治理	拆解车间设备	低噪声设备、基础减振、厂房隔声。	5	5
固体废弃物	生活垃圾	生活垃圾收集箱 5 个	0.5	0.5
	一般固废暂存间	建筑面积 1607.28 m ² ，地面全部混凝土硬化并采取防渗措施渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm / s。	5	10

处置	危险废物暂存间	建筑面积 535.76 m ² ，裙角设置 0.5m 高围堰，内地面铺设 2 毫米厚高密度聚乙烯，渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm / s，液体分区内部四周设置液体导流、收集装置。内部设置托盘及油液收集桶。	10	15
环保标识	危险废物、一般固废以及污染物排放等警告标		1	1
	其他	-	0.5	0.5
合计			72	92

8.4 污染物排放情况

(1) 废水

生活污水产生量为 0.88m³ / d(264m³ / a)，主要污染物为 COD、BODs、NH₃-N、SS 等，近期经化粪池处理后委托专业清洁公司用吸污车抽取后运送至武都区污水处理厂进行处理，吉石坝污水处理厂投产运行后通过市政污水管网进入吉石坝污水处理厂进行处理。项目报废机动车进厂后不对机动车整体进行清洗，拆解车间由于可能涉及在作业过程中废液（包括汽油、柴油、机油、润滑剂、液压油、制动液、防冻剂等）发生少量泄漏，地面需每月清洗 2 次。拆解车间地面清洗废水经油水分离、沉淀后循环利用，不外排。

(2) 噪声

该项目日常运行过程中噪声主要来源于设备噪声。通过选用低噪声设备、定期维修、基础减震等措施治理后，噪声可得到有效降低。经上述措施后，根据验收检测结果显示。项目产生的噪声可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准要求，对周围声环境影响较小，防治措施可行。

(3) 废气

该项目运营期废气污染源主要为拆解颗粒物废气。拆解中心在各操作工位上设有集气罩，废气经集气罩+布袋除尘器处理后由一根 15m 高排气筒排除。

监测结果表明，布袋除尘器排口颗粒物最高排放浓度为 24.3mg/m³，满足

《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）最高允许排放浓度要求（ $120\text{mg}/\text{m}^3$ ）。

厂界无组织颗粒度和非甲烷总烃浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）排放浓度要求（颗粒物： $1.0\text{mg}/\text{m}^3$ 、非甲烷总烃： $4.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）。

（4）固体废弃物

该项目运营期产生的固体废物主要一般工业固废和危险废物。一般工业固废主要为报废汽车拆解过程产生的钢铁碎料、铜碎料、铝碎料、玻璃部件、橡胶部件、塑料部件、不可利用物碎海绵、皮革、尼龙布等一般工业固废暂存在一般固废暂存区，统一收集后外售。危险废物为：废油类（发动机油、变速器、齿轮箱（包括后差速器和分动器油、动力转向油、制动液等石油机基油或者合成润滑剂等））收集于密封容器暂存；废铅酸蓄电池收集于耐酸、耐腐蚀塑料桶暂存；（3）废空调制冷剂收集于钢瓶暂存；废液化气罐收集于密闭容器（塑料桶）暂存；（5）废机油滤清器收集于密闭容器（塑料桶）暂存；废安全气囊收集于防爆贮存装置暂存；废尾气净化催化剂收集于密闭容器（塑料桶），集中贮存；含有毒有害物质的部件（含汞开关）统一收集存放；废电子电器产品中的电路板统一收集存放；废密封胶收集于密闭容器（塑料桶）暂存；设备维护废机油同拆解废油类收集在同一密闭容器（塑料桶）内；油水分离含油污泥收集于密闭容器（塑料桶）暂存；以上危险废物均分区暂存危废暂存间，定期交有资质单位处置。

表九环评批复落实情况

环境影响报告表中环保措施落实情况见表 9-1。		
表 9-1 环境影响报告表中环保措施落实情况		
序号	环评要求	落实情况
1	生活污水近期经化粪池处理后委托专业清洁公司用吸污车抽取后运送至武都区污水处理厂进行处理，吉石坝污水处理厂投产运行后通过市政污水管网进入吉石坝污水处理厂进行处理。拆解车间地面清洗废水经油水分离、沉淀后循环利用，不外排。	已落实 目前生活经化粪池处理后委托吸污车清运。拆解车间地面清洗废水经油水分离、沉淀后循环利用，不外排。
2	东、西、南、北厂界均能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 3 类标准。	已落实 经检测厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准
3	拆解中心在各操作工位上设有集气罩，废气经集气罩+布袋除尘器处理后由一根 15m 高排气筒排除。	已落实 经检测，布袋除尘器排口颗粒物最高排放浓度为 24.3mg/m ³ ，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）最高允许排放浓度要求（120mg/m ³ ）。厂界无组织颗粒物和二甲苯总浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）排放浓度要求（颗粒物：1.0mg/m ³ 、二甲苯总烃：4.0mg/m ³ ）。
4	报废汽车拆解过程产生的钢铁碎料、铜碎料、铝碎料、玻璃部件、橡胶部件、塑料部件、不可利用物碎海绵、皮革、尼龙布等一般工业固废暂存在一般固废暂存区，统一收集后外售。	已落实
5	危险废物均分区暂存危废暂存间，定期交有资质单位处置。	已落实
环评批复要求落实情况见表 9-2。		

表 9-2 环评批复要求落实情况

序号	环评批复要求	落实情况
1	本项目总投资 2600 万元，其中环保投资 77 万元，约占总投资的 2.96%	本项目实际总投资 2600 万元，其中环保投资 92 万元，约占总投资的 3.54%。
2	在全面落实《报告表》及本批复提出的各项环境保护和污染防治措施的前提下，工程建设的不利影响可以得到减缓和控制。	已落实
3	项目建设应按照国家环保法律法规要求，严格控制生态影响范围，做到污染物达标排放，严格执行环境保护“三同时”制度，做到环保投资及时足额到位，认真落实《报告表》提出的各项环保治理措施，发挥环保投资效益，改善和保护环境。项目建成后，应按照《建设项目环境保护管理条例》相关规定开展竣工环境保护验收工作。	已落实
4	请你单位按照《固定污染源排污许可分类管理名录》、《排污许可管理办法（试行）》《排污许可管理条例》等要求办理相关手续，做好排污许可相关工作。	已落实
5	严格落实《报告表》提出的各项环境管理与监控计划，建立工作台账，强化员工的环境安全培训，防止发生环境污染和生态破坏事故。	已落实
6	你单位必须按照规定接受各级生态环境保护部门的监督检查	已落实

表十 验收结论及建议

10.1 验收结论

10.1.1 环境管理检查

陇南市顺源汽车拆解有限责任公司废旧机动车回收拆解项目项目环评手续、档案齐全，工程配套环保设施齐全，运营正常。

10.1.2 污染物排放

(1) 废气

该项目运营期废气污染源主要为拆解颗粒物废气。拆解中心在各操作工位上设有集气罩，废气经集气罩+布袋除尘器处理后由一根 15m 高排气筒排除。

监测结果表明，布袋除尘器排口颗粒物最高排放浓度为 $24.3\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）最高允许排放浓度要求（ $120\text{mg}/\text{m}^3$ ）。

厂界无组织颗粒物和甲烷总烃浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）排放浓度要求（颗粒物： $1.0\text{mg}/\text{m}^3$ 、非甲烷总烃： $4.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）。

综上所述，项目废气对周围环境空气质量影响较小。

(2) 废水

环评要求：生活污水近期经化粪池处理后委托专业清洁公司用吸污车抽取后运送至武都区污水处理厂进行处理，吉石坝污水处理厂投产运行后通过市政污水管网进入吉石坝污水处理厂进行处理。拆解车间地面清洗废水经油水分离、沉淀后循环利用，不外排。

目前生活污水近期经化粪池处理后委托专业清洁公司用吸污车清运，拆解车间地面清洗废水经油水分离、沉淀后循环利用，不外排。

(3) 噪声

经监测厂界东、西、南、北三厂界均能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 3 类标准，对周围环境影响较小。

(4) 固废

一般工业固废主要为报废汽车拆解过程产生的钢铁碎料、铜碎料、铝碎料、玻璃部件、橡胶部件、塑料部件、不可利用物碎海绵、皮革、尼龙布等一般工业固废暂存在一般固废暂存区，统一收集后外售。危险废物为：废油类（发动机油、

变速器、齿轮箱（包括后差速器和分动器油、动力转向油、制动液等石油机基油或者合成润滑剂等）收集于密封容器暂存；废铅酸蓄电池收集于耐酸、耐腐蚀塑料桶暂存；废空调制冷剂收集于钢瓶暂存；废液化气罐收集于密闭容器（塑料桶）暂存；废机油滤清器收集于密闭容器（塑料桶）暂存；废安全气囊收集于防爆贮存装置暂存；废尾气净化催化剂收集于密闭容器（塑料桶），集中贮存；含有毒有害物质的部件（含汞开关）统一收集存放；废电子电器产品中的电路板统一收集存放；废密封胶收集于密闭容器（塑料桶）暂存；设备维护废机油同拆解废油类收集在同一密闭容器（塑料桶）内；油水分离含油污泥收集于密闭容器（塑料桶）暂存；以上危险废物均分区暂存危废暂存间，定期交有资质单位处置。

本项目已与甘肃科隆环保技术有限公司签署了《危险废物委托处置协议》。

10.1.3 综合结论

根据竣工环保验收监测结果及环境管理检查结果，陇南市顺源汽车拆解有限责任公司废旧机动车回收拆解项目在建设及运营中基本落实了环评报告表中的各项环保治理措施，固废妥善处置，废气和噪声均能达标排放，废水不外排。符合竣工环保验收的条件，建议通过环保验收。

10.2 建议

（1）加强对废气处理设施的维护管理，确保布袋除尘器正常运行。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：陇南市顺源汽车拆解有限责任公司废旧机动车回收拆解项目

填表人（签字）：

项目经办人:

[illegible]

	氮氧化物		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	工业固体废物		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	与项目有关 的其他特征 污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少 2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）= (4)-(5)-(8)- (11)+（1） 3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年

