

鹿泉市客运枢纽工程建设项目 竣工环境保护验收报告

建设单位：石家庄市鹿泉区交通运输局

编制单位：石家庄市鹿泉区交通运输局

2021年5月

建设单位：石家庄市鹿泉区交通运输局

法人代表：李聚祥

编制单位：石家庄市鹿泉区交通运输局

法人代表：李聚祥

建设单位：石家庄市鹿泉区
交通运输局

电话：13930407382

邮编：050200

地址：鹿泉市城区东，北斗路以南
石柏街以东

编制单位：石家庄市鹿泉区
交通运输局

电话：13930407382

邮编：050200

地址：鹿泉市城区东，北斗路以南
石柏街以东

目录

前 言.....	1
1 验收编制依据.....	3
1.1 法律、法规.....	3
1.2 验收技术规范.....	3
1.3 工程技术文件及批复文件.....	3
1.4 其他技术文件.....	3
2 工程概况.....	4
2.1 项目基本情况.....	4
2.2 建设内容.....	6
2.3 工艺流程.....	7
2.4 劳动定员及工作制度.....	8
2.5 公用工程.....	8
2.6 环评审批情况.....	9
2.7 项目投资.....	9
2.8 环境保护“三同时”落实情况.....	10
2.9 验收范围及内容.....	11
2.10 项目变动情况.....	12
3 主要污染源及治理措施.....	13
3.1 运行期主要污染源及治理措施.....	13
4 环评主要结论及环评批复要求.....	14
4.1 建设项目环评报告表的主要结论与建议.....	14
4.2 审批部门审批意见.....	18
4.3 审批意见落实情况.....	20
5 验收评价标准.....	21
5.1 污染物排放标准.....	21
5.2 总量控制指标.....	21

6 质量保障措施和监测分析方法.....	22
6.1 质量保障体系.....	22
6.2 监测分析方法.....	22
7 验收监测结果及分析.....	25
7.1 监测结果.....	25
7.2 监测结果分析.....	27
8 环境管理检查.....	28
8.1 环保管理机构.....	28
8.2 运行期环境管理.....	28
8.3 社会环境影响情况调查.....	28
8.4 环境管理情况分析.....	22
9 结论和建议.....	29
9.1 验收主要结论.....	29
9.2 建议.....	30

附图

- 1、项目地理位置示意图；
- 2、项目周边关系图；
- 3、项目平面布置图；

附件

- 1、环评审批意见
- 2、公示图片
- 3、检测报告
- 4、验收意见

前 言

鹿泉市客运枢纽工程建设项目，属于客运汽车站行业代码 Q5441，厂区位于鹿泉市城区东，北斗路以南，石柏街以东，厂区中心地理坐标为东经 114° 20'19.78"，北纬 38° 05'25.46"。建设项目总投资 980 万元，其中环保投资 15 万元，占总投资比例的 1.53%，建设规模为日运送旅客人数近 4000 人。

随着鹿泉市经济建设和交通事业的飞速发展，客运市场在村村通油路的便捷前提下异军突起，客运车辆迅速增加，旅客流量逐年增多，而目前鹿泉市唯一的原汽车站地处县城繁华主干路地段，由于道路拓宽，停车场地大部分被征用，已无法停放车辆，长期造成营运客车乱停乱放、交通拥挤、秩序混乱、安全隐患突出，不利于城市建设规划和鹿泉市的对外形象，因此鹿泉交通局决定投资 980 万元建设鹿泉市客运枢纽工程项目。石家庄市鹿泉区交通运输局（原名鹿泉市交通局）于 2006 年 11 月委托河北省环境地质勘查院编制《鹿泉市客运枢纽工程建设项目环境影响报告表》，石家庄市环境保护局于 2006 年 12 月 25 日给予审批意见。该项目于 2010 年 9 月开始建设，由于企业资金方案迟迟未能确定，建设内容未能达成一致意见等原因导致项目建设速度缓慢，最终于 2020 年 7 月建成。企业于 2021 年 5 月 21 日至 27 日委托河北秉信检测技术有限公司对鹿泉市客运枢纽工程建设项目进行检测。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环保验收管理办法》（国家环保总局 13 号令）等相关规定，按照环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度的要求，建设单位需查清工程在施工过程中对环境影响报告表和工程设计文件所提出的环境保护措施和要求的落实情况，调查分析工程在建设和运行期间对环境造成的实际影响及可能存在的潜在影响，是否已采取有效的环境保护预防、减缓和补救措施，全面做好环境保护工作，为工程竣工环境保护验收提供依据。

2021 年 5 月石家庄市鹿泉区交通运输局展开了《鹿泉市客运枢纽工程建设项目环境影响报告表》竣工环境保护验收报告工作。参照环保部《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》和河北省环境保护厅《建设项目环境影响评价文件审批及建设单位自主开展环境保护设施验收工作指引(试行)》有关要求，开展相关验收调查工作。同时我公司委托河北秉信检测技术有限公司于 2021 年 5 月 21 日至 27 日对项目进行了竣工环境保护验收监测并出具了项目竣工环境保护验收检测

报告。我公司依据现场调查情况和项目竣工环境保护验收监测报告及检测报告，按照《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》（生态环境部[2018]第9号公告）编制完成了本项目竣工环境保护验收报告。

1 验收编制依据

1.1 法律、法规

- (1)《中华人民共和国环境保护法》(2015.1.1);
- (2)《中华人民共和国环境影响评价法》(2018.12.29);
- (3)《中华人民共和国水污染防治法》(2018.1.1);
- (4)《中华人民共和国大气污染防治法》(2018.10.26);
- (5)《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2020.9.1);
- (6)《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018.12.29);
- (7)《中华人民共和国清洁生产促进法》(2012.7.1);
- (8)《中华人民共和国循环经济促进法》(2018.10.26)。

1.2 环境保护法规、规章及验收技术规范

- (1)《建设项目环境保护管理条例》(2017 年 7 月 16 日修订);
- (2)《建设项目环境影响评价文件审批及建设单位自主开展环境保护设施验收工作指引(试行)》(冀环办字函〔2017〕727 号);
- (3)《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评[2017]4 号);
- (4)《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》(生态环境部[2018]第 9 号公告)。

1.3 工程技术文件及批复文件

- (1)《鹿泉市客运枢纽工程建设项目环境影响报告表》河北省环境地质勘察院, 2006 年 11 月;
- (2)石家庄市环境保护局关于《鹿泉市客运枢纽工程建设项目环境影响报告表》批复情况的报告, 2006 年 12 月 25 日。

1.4 其他技术文件

- (1)河北秉信检测技术有限公司关于鹿泉市客运枢纽工程建设项目竣工环境保护验收检测报告。
- (2)石家庄市鹿泉区交通运输局提供环保设计资料、工程竣工资料等其它相关资料。

2 工程概况

2.1 项目基本情况

2.1.1 基本情况

1、项目概况

(1) 项目名称：鹿泉市客运枢纽工程建设项目

(2) 建设单位：石家庄市鹿泉区交通运输局

(3) 生产规模：日运送旅客人数近 4000 人

(4) 建设性质：新建

(5) 建设规模：建设项目位于鹿泉市城区东，北斗路以南，石柏街以东，项目占地属于建设预留地，项目总占地面积 21800m²，总建筑面积 6000m²。

(6) 行业类别：客运汽车站 Q5441

(7) 项目投资：项目总投资 980 万元。其中环保投资 15 万元，约占总投资的 1.53%。

(8) 建设地点：项目位于鹿泉市城区东，北斗路以南，石柏街以东，厂址中心地理坐标为东经 114°20'19.78"，北纬 38°05'25.46"。厂址东侧为鹿泉区卫生监督所，南侧为海山朗铭园小区，西侧为空地，北侧为北斗东路，西北角为加油站。距项目最近的敏感点为东侧 20 米的鹿泉区卫生监督所、南侧 70m 的海山朗铭园小区。详情见附图。

(9) 劳动定员及工作制度：本项目劳动定员 15 人，每年生产 365 天。

2、建设内容及建设规模

建设项目位于鹿泉市城区东，北斗路以南，石柏街以东，项目建成后日运送旅客人数近 4000 人。具体位置见附图 3 项目平面布置图。

建设工程基本情况介绍见下表 2-1

表 2-1 客运枢纽工程的主要经济技术指标

序号	项目	面积（平方米）	实际建设
1	占地面积	21800	21800
2	站前广场	1000	1000
3	停车场	500	500
4	发车位	2800	全部为公共汽车发车位面积为 2800m ²
	其中：长途发车位	1600	
	短途发车位	800	
	公共汽车发车位	400	
5	站务用房、行政用房	4500	4500
	发车站台和行包装卸平台	270	270
	旅客盥洗室、厕所	180	180
6	生产附属设施	800	800
7	商业门面	1500	1500

表 2-2 项目建设内容一览表

工程分类	项目名称	建设内容		备注
主体工程	站前广场	占地面积 1000m ²		/
	停车场	占地面积 500m ²		/
	长途发车位	占地面积 2800m ²		全部为公共汽车（全电动）发车位占地面积为 2800m ²
	短途发车位	占地面积 1600m ²		
	公共汽车发车位	占地面积 800m ²		
	站务用房、行政用房	占地面积 400m ²		/
	发车站台和行包装卸平台	占地面积 4500m ²		/
辅助工程	旅客盥洗室、厕所	占地面积 270m ²		/
	生产附属设施	占地面积 180m ²		/
	商业门面	占地面积 800m ²		/
公用工程	供热	项目生产不用热，冬季取暖来自鹿泉市集中供热管网		/
	供电	用电由鹿泉市供电管网提供		/
	供水	由市政自来水提供		/
环保工程	废气处理	食堂油烟	经油烟净化器处理后排放	未建食堂，没有废气产生
	废水处理	化粪池处理后经厂区内管网收集后排入市政管网，最终排入鹿泉市污水处理厂进一步处理		/

	固体废物	职工生活垃圾设置分类垃圾箱，可资源化的垃圾进行回收，不可资源化的垃圾全部装入袋中，由物业公司清运至垃圾处理厂进行卫生填埋	/
	降噪措施	优化布局，停车区、待发区、客运区分开，分设进口和出口，安排专人进行车辆管理，严禁鸣笛	/
	防渗措施	本项目厂区内路面采用水泥硬化	/

2.1.2 地理位置及周边情况

项目位于鹿泉市城区东，北斗路以南，石柏街以东，厂址中心地理坐标为东经 114°20'19.78"，北纬 38°05'25.46"。厂址东侧为鹿泉区卫生监督所，南侧为海山朗铭园小区，西侧为空地，北侧为北斗东路，西北角为加油站。距项目最近的敏感点为东侧 20 米的鹿泉区卫生监督所、南侧 70m 的海山朗铭园小区。详情见附图。

2.1.3 厂区平面布置

本项目厂区平面布置图详见附图。

2.2 建设内容

2.2.1 生产规模及产品方案

项目建成后日运送旅客人数近 4000 人。

2.3 工艺流程

项目运行时不涉及生产工艺，运行时污染物产生情况如下：

表 2-3 生产过程中主要污染物产生情况一览表

类型	污染工序	污染物	排放规律	环评中治理措施	实际建设中治理措施
废气	食堂	油烟	间断	经油烟净化器处理后排放	未建食堂，没有废气产生
废水	生活污水	COD、氨氮、SS	间断	化粪池处理后经厂区内管网收集后排入市政管网，最终排入鹿泉市污水处理厂进一步处理	化粪池处理后经厂区内管网收集后排入市政管网，最终排入鹿泉市污水处理厂进一步处理
噪声	交通噪声	噪声	间断	优化布局，停车区、待发区、客运区分开，分设进口和出口，安排专人进行车辆管理，严禁鸣笛	优化布局，停车区、待发区、客运区分开，分设进口和出口，安排专人进行车辆管理，严禁鸣笛
固废	职工生活	生活垃圾	间断	设置分类垃圾箱，可资源化的垃圾进行回收，不可资源化的垃圾全部装入袋中，由物业公司清运至垃圾处理厂进行卫生填埋	设置分类垃圾箱，可资源化的垃圾进行回收，不可资源化的垃圾全部装入袋中，由物业公司清运至垃圾处理厂进行卫生填埋

2.4 劳动定员及工作制度

本项目劳动定员 15 人，采用日班 8 小时工作制，每年生产 365 天。

2.5 公用工程

2.5.1 给排水

①给水

项目用水主要为职工生活用水和绿化用水，项目劳动定员为 15 人，生活用水按照人均 40L/d 计，则生活用水量为 0.6m³/d，绿化用水 10m³/d，项目用水由市政自来水提供，水量、水质可满足项目用水需求。

②排水

项目生活污水产生量为 0.48m³/d，经化粪池处理后经污水管网最终排入鹿泉市污水处理厂进一步处理。

2.5.2 供电

年用电量为 10 万 kwh。项目用电由鹿泉市供电管网提供，能够满足正常用电需求。

2.5.3 供热

项目生产不用热，冬季取暖来自鹿泉市集中供热管网。

2.6 环评审批情况

石家庄市鹿泉区交通运输局与2006年11月委托河北省环境地质勘察院编制《鹿泉市客运枢纽工程建设项目环境影响报告表》，该项目报告于2006年12月25日通过石家庄市环境保护局审批。

2.7 项目投资

项目总投资980万元。其中环保投资15万元，约占总投资1.53%。

实际环保投资见表2-4

表2-4 实际环保投资情况说明一览表

环保设施	投资金额（万元）
废水治理	5
噪声治理	4
废气治理	0
固废	4
绿化	2
合计	15

2.8 环境保护“三同时”落实情况

项目环评及批复阶段要求建设内容“三同时”情况落实见表2-5

表2-5 环境保护“三同时”落实情况

项目	污染源	污染物	环保措施	标准限值	验收标准	备注
废气	食堂	油烟	油烟净化器	去除效率 $\geq 75\%$	《饮食业油烟排放标准》(GB8483-2001)中表2中型标准	实际建设中未建设食堂，没有废气产生
废水	生活污水	COD BOD ₅ 氨氮 SS	化粪池处理后经厂区内管网收集后排入市政管网，最终排入鹿泉市污水处理厂进一步处理	COD ≤ 450 BOD ₅ ≤ 220 氨氮 ≤ 40 SS ≤ 280	符合《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4三级标准及鹿泉市污水处理厂进水水质要求	已落实
噪声	交通噪声	噪声	优化布局，停车区、待发区、客运区分开，分设进口和出口，安排专人进行车辆管理，严禁鸣笛	昼间 $\leq 60(A)$ 夜间 $\leq 50(A)$	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表1中2类标准	已落实
固废	职工生活	生活垃圾	设置分类垃圾箱，可资源化的垃圾进行回收，不可资源化的垃圾全部装入袋中，由物业公司清运至垃圾处理厂进行卫生填埋	--	符合《生活垃圾填埋场污染控制标准》(GB16889-2008)标准要求	已落实

2.9 验收范围及内容

本项目位于鹿泉市城区东，北斗路以南，石柏街以东，厂址中心地理坐标为东经114°20'19.78"，北纬38°05'25.46"。厂址东侧为鹿泉区卫生监督所，南侧为海山朗铭园小区，西侧为空地，北侧为北斗东路，西北角为加油站。距项目最近的敏感点为东侧20米的鹿泉区卫生监督所、南侧70m的海山朗铭园小区。

环保设施已经建设完成工程有：项目环评中要求食堂油烟由油烟净化器处理后排放，项目实际建设中未建设食堂，没有废气产生。

①废水——工程外排废水情况，为具体监测内容。

②噪声——工程厂界噪声，为具体监测内容。

③工程环评及环评批复落实情况、环保设施的建设运行情况、环保机构及规章制度建设情况等，为本工程验收报告的检查内容。

2.10 项目变动情况

项目主要变动情况如下：项目环评中要求建设客运枢纽工程，实际建设不再做为客运枢纽工程使用，改为公交停车场使用，因此发车位全部为公共汽车发车位；环评中距离项目最近的敏感点为南侧1000m的北海山村，西侧1000m的贺庄村，实际建设中距离项目最近的敏感点为东侧20米的鹿泉区卫生监督所、南侧70m的海山朗铭园小区；环评中要求食堂油烟经油烟净化器处理后排放，实际建设中未建设食堂，没有废气产生。以上变动为一般变动不属于重大变更，纳入项目竣工环保验收管理。

3 主要污染源及治理措施

3.1 运营期主要污染源及治理措施

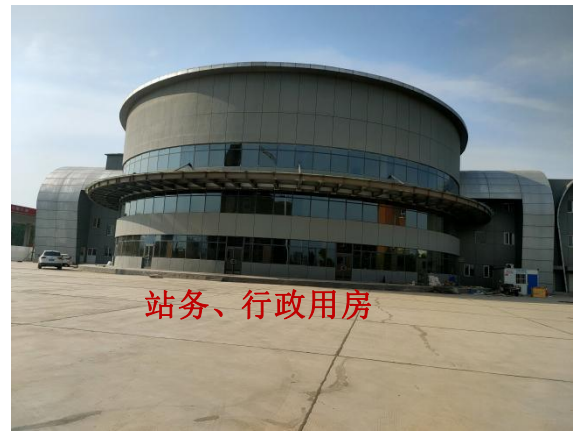
1、废气

项目实际建设中没有废气产生

2、废水

项目无生产废水产生，废水主要为生活污水，经化粪池处理后经厂区内管网收集后排入市政管网，最终排入鹿泉市污水处理厂进一步处理。

现场照片如下：



3、噪声

本项目运营期噪声主要为公交运行时产生的噪声，噪声值为 75~95dB (A)。经优化布局，停车区、待发区、客运区分开，分设进口和出口，安排专人进行车辆管理，严禁鸣笛等措施，有效降低噪声影响。

4、固体废物

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾，设置分类垃圾箱，可资源化的垃圾进行回收，不可资源化的垃圾全部装入袋中，由物业公司清运至垃圾处理厂进行卫生填埋。

4、环评主要结论及环评批复要求

4.1 建设项目环评报告表的主要结论及建议

4.1.1 主要结论

1、环境质量现状及主要环境问题

(1) 环境空气质量现状

环境空气质量执行《环境空气质量标准》(GB3095—2012)二级标准及其修改单要求。

(2) 地下水环境质量现状

地下水环境质量执行《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)中III类标准。

(3) 声环境质量现状

声环境质量执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表1中2类标准。

2、运营期环境影响评价结论

(1) 大气环境影响分析

食堂油烟经油烟净化器处理后排放浓度为 $1.8\text{mg}/\text{m}^3$ ，符合《饮食业油烟排放标准》(GB8483-2001)中表2中型标准，对大气环境的影响较小。

(2) 水环境影响分析

本项目排放的废水主要为生活污水，废水总排放量为 $22.4\text{m}^3/\text{d}$ ，废水经化粪池处理后，主要污染物COD、BOD₅、SS、动植物油的排放浓度分别为 $250\text{mg}/\text{L}$ 、 $100\text{mg}/\text{L}$ 、 $50\text{mg}/\text{L}$ 、 $50\text{mg}/\text{L}$ ，废水排放浓度符合《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4三级标准，废水经厂区内排污管网收集后排入市政污水管道，最终汇入鹿泉市污水处理厂进一步处理。

为预防项目污水对地下水造成污染影响，对化粪池进行水泥硬化防渗处理，即基础采取15cm三合土铺底，再在上层铺15~20cm的水泥混凝土浇底，四周壁用砖再用水泥硬化防渗，使防渗层渗透系数 $\leq 10^{-7}\text{cm}/\text{s}$ ；由污染途径及对应措施分析可知，项目对可能产生地下水影响的途径进行有效预防，在确保各项防渗措施得以落实，并加强维护和场区环境管理的前提下，可有效控制废水污染物下渗现象，避免污染地下水。

综上，本项目产生污水得到有效治理，对区域水环境影响较小。

(3) 声环境影响分析

本项目运营期噪声主要来自交通噪声对周围环境的影响，噪声值在75~

95dB(A)。在对交通噪声控制方面主要从两个方面采取控制措施，首先从平面布局上进行优化布局，停车区、待发区、客运区分开，分设进口和出口，其次安排专人进行车辆管理，严禁鸣笛等措施，通过上述措施后场区白天噪声值在 55~50dB(A) 之间，夜间在 45~50dB(A) 之间，符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表 1 中 2 类标准，由于本项目距离北海山村及贺庄村距离较远，不会对这两处产生明显影响。

综上，项目的噪声预测值对厂界声环境的影响较小，不会对厂界及声环境敏感点声环境产生明显不利影响。

(4)固体废物影响分析

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾，设置分类垃圾箱，可资源化的垃圾进行回收，不可资源化的垃圾全部装入袋中，由物业公司清运至垃圾处理厂进行卫生填埋。

综上所述，拟建项目固废均得到合理的处置，处置措施符合国家政策，为国内普遍采用的方法，不会对外界环境产生不良影响。

3、总量控制结论

国家“十三五”生态环境保护发展规划提出继续对COD、NH₃-N、SO₂、NO_x进行总量控制。按照环境保护部《关于印发<建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法>的通知》（环发[2014]197号）及河北省环境保护厅《关于进一步改革和优化建设项目主要污染物排放总量核定工作的通知》（冀环总[2014]283号）的规定核算，确定项目的总量控制指标为COD: 2.04t/a、氨氮: 0.21t/a、SO₂: 0t/a、NO_x: 0t/a。

4、项目可行性结论

项目位于鹿泉市城区东，北斗路以南，石柏街以东，厂址中心地理坐标为东经114°20'19.78"，北纬38°05'25.46"。项目的南侧1000m为北海山村，西侧1000m为贺庄村，本项目建设符合鹿泉市总体规划的要求，鹿泉市规划局已出选址意见书。《鹿泉市客运枢纽工程建设项目环境影响报告表》于2006年12月25日通过石家庄市环境保护局审批。评价范围内无文物、景观、水源保护区和自然保护区等环境保护目标。项目产生的污染物均达标排放，不会对周边环境产生影响。

综上，项目选址合理。

4.1.2建议

(1) 建设单位要充分认识到环保重要性，积极向企业职工宣传环境保护的

政策和法规，提高职工的环境保护意识，进一步强化环保工作。

(2) 营运期建立完善的环境管理体系，从事项目环境保护的管理者应具有环保专业技能。

(3) 严格落实环评要求的各项污染防治措施，加强企业内部管理，建立和健全各项环保规章制度，确保各种污染防治措施长期有效稳定运行、污染物达标排放。

4.2 审批部门审批意见

项目于2006年12月25日通过石家庄市环境保护局审批，其批复如下：

一、同意鹿泉市客运枢纽工程办理环保手续，项目位于鹿泉市城东，北斗路以南，石柏街以东。目前场址的东侧、西侧、南侧均为农田。项目总投资980万元，占地面积为21800平方米，总建筑面积6000平方米，新建车站按照二级站进行设计。项目已经鹿泉市建设局等部门同意，从环境保护角度同意项目建设。

二、同意环评表所列标准及总量控制指标，

三、项目采暖为集中供热，不得建设燃煤锅炉。项目日生产生活污水约40吨，经化粪池处理后排入鹿泉市市政管网，最终排入鹿泉市污水处理厂。项目的建设不违背《石家庄市市区生活饮用水地下水水源保护区污染防治条例》。建设单位认真落实环评中提出的各项环保治理措施，确保各项污染物达标排放。加强施工期环境管理，减少对周围环境的影响。

四、根据属地管理的原则，该项目日常环境保护监督管理工作，由鹿泉市环保局负责。鹿泉市环保局应认真履行环保职责，加强对该项目跟踪检查，及时向市局汇报该项目建设情况，

五、建成后，经我局检查合格，方可正式投入使用。

4.3 审批意见落实情况

审批意见落实情况详见下表4-1。

表4-1 环评审批意见落实情况

序号	审批意见内容	落实情况
1	项目位于鹿泉市城东，北斗路以南，石柏街以东。目前场址的东侧、西侧、南侧均为农田。项目总投资 980 万元，占地面积为 21800 平方米，总建筑面积 6000 平方米，新建车站按照二级站进行设计，客运场区由站前广场、停车场、发车位（长途发车位、短途发车位、公共汽车发车位）、站务及行政用房、生产附属设施、商业门面等组成。	实际建设不再做为客运枢纽工程使用，改为公交停车场使用，因此发车位全部为公共汽车发车位；厂址东侧为鹿泉区卫生监督所，南侧为海山朗铭园小区，西侧为空地，北侧为北斗东路，西北角为加油站。

2	<p>食堂油烟经油烟净化器处理后排放浓度为1.8mg/m³，符合《饮食业油烟排放标准》（GB8483-2001）中表2中型标准，对大气环境的影响较小。</p> <p>本项目排放的废水主要为生活污水，废水总排放量为22.4m³/d，废水经化粪池处理后，主要污染物COD、BOD₅、SS、动植物的排放浓度分别为250mg/L、100mg/L、50mg/L、50mg/L，废水排放浓度符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准，废水经厂区内排污管网收集后排入市政污水管道，最终汇入鹿泉市污水处理厂进一步处理。</p> <p>本项目运营期噪声主要来自交通噪声对周围环境的影响，噪声值在75~95dB（A）。在对交通噪声控制方面主要从两个方面采取控制措施，首先从平面布局上进行优化布局，停车区、待发区、客运区分开，分设进口和出口，其次安排专人进行车辆管理，严禁鸣笛等措施，通过上述措施后场区白天噪声值在55~50dB（A）之间，夜间在45~50dB（A）之间，符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中2类标准，由于本项目距离北海山村及贺庄村距离较远，不会对这两处产生明显影响。</p> <p>本项目产生的固体废物主要为生活垃圾，设置分类垃圾箱，可资源化的垃圾进行回收，不可资源化的垃圾全部装入袋中，由物业公司清运至垃圾处理厂进行卫生填埋。</p> <p>项目的总量控制指标为COD：2.04t/a、氨氮：0.21t/a、SO₂：0t/a、NO_x：0t/a。</p>	<p>项目实际建设中未建设食堂，没有废气产生；项目实际建设中生活用水中不涉及旅客用水，只考虑职工用水，实际建设中职工人数为15人，生活污水排放量为0.48m³/d，项目的总量控制指标为COD：0.079t/a、氨氮：0.007t/a、SO₂：0t/a、NO_x：0t/a。</p>
3	<p>项目建设应严格执行“三同时”管理制度，项目建成后进行竣工环境保护验收，验收合格后，方可正式投入使用。</p>	<p>已落实</p>

5、验收评价标准

5.1 污染物排放标准

5.1.1 废气

项目实际建设中不建设食堂，无废气外排。

5.1.2 废水

本项目排放的废水主要为生活污水，废水总排放量为 $0.48\text{m}^3/\text{d}$ ，废水经化粪池处理后由厂区内排污管网收集后排入市政污水管道，最终汇入鹿泉市污水处理厂进一步处理，废水排放浓度符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准及鹿泉市污水处理厂进水水质要求。

5.1.3 噪声

本项目运营期噪声主要来自交通噪声对周围环境的影响，噪声值在 $75\sim 95\text{dB}(\text{A})$ 。在对交通噪声控制方面主要从两个方面采取控制措施，首先从平面布局上进行优化布局，停车区、待发区、客运区分开，分设进口和出口，其次安排专人进行车辆管理，严禁鸣笛等措施，通过上述措施后厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1中2类标准。

5.1.4 固体废物

生活垃圾参照执行《生活垃圾填埋场污染控制标准》（GB16889-2008）相关要求。

5.2 总量控制指标

国家“十三五”生态环境保护发展规划提出继续对COD、 $\text{NH}_3\text{-N}$ 、 SO_2 、 NO_x 进行总量控制。按照环境保护部《关于印发<建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法>的通知》（环发[2014]197号）及河北省环境保护厅《关于进一步改革和优化建设项目主要污染物排放总量核定工作的通知》（冀环总[2014]283号）的规定核算，确定项目的总量控制指标为COD：0.079t/a、氨氮：0.007t/a、 SO_2 ：0t/a、 NO_x ：0t/a。

6 质量保障措施和监测分析方法

河北秉信检测技术有限公司于 2021 年 5 月 21 日至 27 日对项目进行了项目竣工验收监测并出具了项目竣工环境保护验收检测报告。该项目建成部分，验收监测期间生产设备运行正常，生产负荷为 80%，符合国家环保局“三同时”验收监测规定，满足环保验收监测技术要求。

6.1 质量保障体系

(1) 严格按照《环境监测技术规范》和有关环境监测质量保证的要求进行样品采集、保存、分析等，全程进行质量控制。

(2) 参加本项目监测人员均持证上岗，监测仪器均经计量部门检定合格并在有效期内。

(3) 废气采样前对仪器流量计进行校准，并检查气密性；采样和分析过程严格按照 GB16297-1996 和《空气和废气监测分析方法》（第四版）进行。

(4) 声级计测量前后均经标准声源校准且合格，测试时无雨雪，无雷电，风速小于 5.0m/s。

(5) 监测数据严格执行三级审核制度。

6.2 监测分析方法

6.2.1 监测点位、项目及频次

废水监测方案见表 6-1。

表 6-1 废水监测方案一览表

类别	监测点位名称	检测项目	检测频率	备注
生活污水	生活污水排放口	COD	监测 2 天，每天 监测四次	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 表 4 三 级标准，同时满足石家庄 鹿泉区污水处理厂进水 水质要求
		BOD ₅		
		SS		
		NH ₃ -N		
		动植物油		

噪声监测方案见表 6-2。

表 6-2 噪声监测方案一览表

类 别	监测点位名称	检测项目	检测频率	备注
噪声	厂界四周 4 个点位	厂界噪声	昼、夜间各监测一次，监测 2 天	(GB12348-2008) 表 1 中 2 类标准

6.2.2 监测分析方法

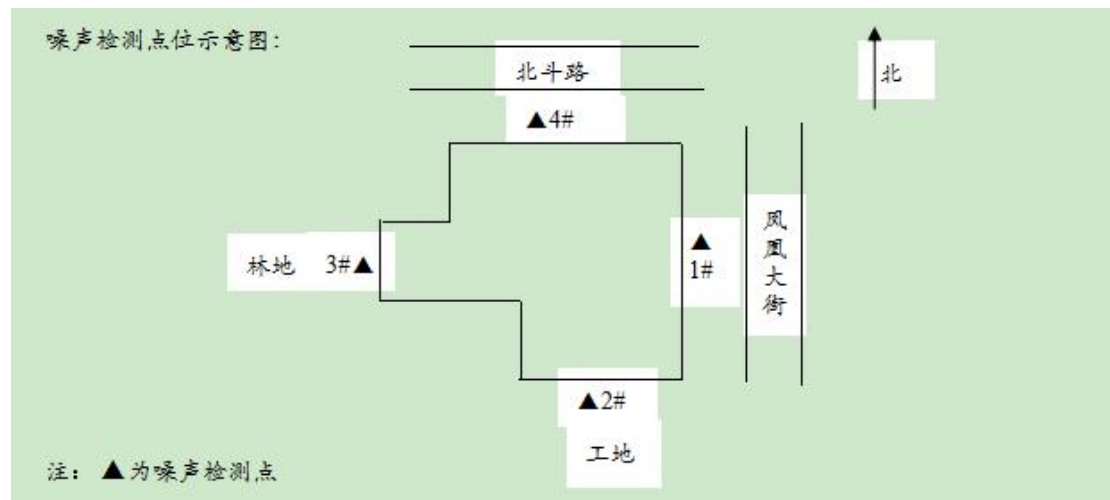
表 6-3 废水监测项目分析方法一览表

类 别	监测项目	分析方法	检出限	仪器名称型号
生活污水	悬浮物	《水质 悬浮物的测定 重量法》 GB/T11901-1989	--	AUY220 电子天平 (YQ011)
	化学需氧量	《水质 化学需氧量的测定 重铬酸盐法》 HJ828-2017	4mg/L	50mL 酸式滴定管
	氨氮	《水质 氨氮的测定 纳氏试剂分光光度法》 HJ 535-2009	0.025mg/L	T6 新世纪紫外可见分光光度计 (YQ005)
	生化需氧量	《水质 五日生化需氧量 (BOD ₅) 的测定 稀释与接种法》 HJ505-2009	0.5mg/L	SPX-150B-Z 生化培养箱 (YQ022) JPSJ-605 溶解氧测定 (YQ020)
	动植物油类	《水质 石油类和动植物油类的测定 红外分光光度法》 HJ 637-2018	0.06mg/L	JLBG-126+红外分光测油仪(YQ006)

表 6-4 厂界噪声监测分析方法一览表

类 别	监测项目	分析方法	检出限	仪器名称及型号
噪声	厂界噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 GB12348-2008	--	AWA5688 型多功能声级计 (YQ023-1) AWA6221B 型声 (YQ024-1) 校准器

6.2.3 项目监测点位示意图



7 验收监测结果及分析

检测期间，生产设施正常运转，生产工况负荷率 80%。

7.1 监测结果

7.1.1 废水监测结果

表 7-1 废水监测结果

检测点位 及时间	检测 项目	单位	检测结果					执行标准号 及标准值	达标 情况
			1	2	3	4	平均 值	(GB8978-1996)表 4 三级 标准及石家庄 市鹿泉区污水 处理厂进水水 质标准	
生活污水排放 口 2021.05.21	动植物油类	mg/L	0.11	0.12	0.07	0.07	0.09	≤100	达标
	悬浮物	mg/L	40	34	38	33	36	≤280	达标
	生化需氧量	mg/L	18.8	17.2	18.7	17.4	18.0	≤220	达标
	化学需氧量	mg/L	70	59	69	66	66	≤450	达标
	氨氮	mg/L	9.94	9.46	9.65	10.1	9.79	≤40	达标
生活污水排放 口 2021.05.22	动植物油类	mg/L	0.14	0.10	0.08	0.13	0.11	≤100	达标
	悬浮物	mg/L	37	35	39	34	36	≤280	达标
	生化需氧量	mg/L	18.7	19.2	18.5	17.0	18.0	≤220	达标
	化学需氧量	mg/L	68	71	66	61	66	≤450	达标
	氨氮	mg/L	9.50	9.23	9.71	9.51	9.49	≤40	达标

7.1.2 噪声监测结果

表 7-2 厂界噪声监测结果一览表

单位: dB(A)

位 检测日期	检测点	1#	2#	3#	4#	执行标准号 及标准值	达标 情况
						(GB12348-2008) 表 1 中 2 类标准	
2021.05.21	昼间值	55.4	54.3	53.0	54.2	昼间≤60、 夜间≤50	达标
2021.05.22	夜间值	45.9	43.0	40.8	44.6		达标
2021.05.22	昼间值	55.6	54.2	51.9	53.9	昼间≤60、 夜间≤50	达标
2021.05.23	夜间值	45.4	43.3	42.1	45.3		达标

7.2 监测结果分析

7.2.1 废水监测结果

经检测,生活污水排放口排放的各污染物浓度均满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 三级标准及石家庄市鹿泉区污水处理厂进水水质标准(氨氮≤40mg/L、悬浮物≤280mg/L、化学需氧量≤450mg/L、生化需氧量≤220mg/L、动植物油类≤100mg/L)。

7.2.2 噪声监测结果

经监测,厂界四周各点位昼、夜间噪声值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表 1 中 2 类标准限值要求(昼间≤60dB(A)、夜间≤50dB(A))。

8 环境管理检查

8.1 环保管理机构

石家庄市鹿泉区交通运输局环境管理由公司安全处负责监督，负责工程环境管理工作，定期进行巡检环境影响情况，及时处理环境问题，并进行有关环境保护法规宣传工作。

8.2 运行期环境管理

石家庄市鹿泉区交通运输局设立专门的环境管理部门，配备相应专业的管理人员，负责监督国家法规、条例的贯彻执行情况，制订和贯彻环保管理制度，监控本工程的主要污染，对各部门、操作岗位进行环境保护监督和考核。

8.3 社会环境影响情况调查

经咨询当地环保主管部门，项目建设及试运行期间未发生扰民和公众投诉意见。

8.4 环境管理情况分析

建设单位和运行单位设置了相应的环境管理机构，并且正常履行了运行期的环境职责，运行初期的监测工作也已经完成，后续监测计划按周期正常进行。

9 结论和建议

9.1 验收主要结论

监测期间，该企业生产正常，设施运行稳定，生产负荷达到 80%以上，满足验收监测技术规范要求。

1、废水

本项目排放的废水主要为生活污水，废水总排放量为 $0.48\text{m}^3/\text{d}$ ，废水经化粪池处理后由厂区内排污管网收集后排入市政污水管道，最终汇入鹿泉市污水处理厂进一步处理，经检测，生活污水排放口排放的各污染物浓度均满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表 4 三级标准及石家庄市鹿泉区污水处理厂进水水质标准（氨氮 $\leq 40\text{mg/L}$ 、悬浮物 $\leq 280\text{mg/L}$ 、化学需氧量 $\leq 450\text{mg/L}$ 、生化需氧量 $\leq 220\text{mg/L}$ 、动植物油类 $\leq 100\text{mg/L}$ ）。

2、噪声

本项目运营期噪声主要来自交通噪声对周围环境的影响，噪声值在 75~95dB(A)。在对交通噪声控制方面主要从两个方面采取控制措施，首先从平面布局上进行优化布局，停车区、待发区、客运区分开，分设进口和出口，其次安排专人进行车辆管理，严禁鸣笛等措施，经监测，厂界四周各点位昼、夜间噪声值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表 1 中 2 类标准限值要求（昼间 $\leq 60\text{dB(A)}$ 、夜间 $\leq 50\text{dB(A)}$ ）。

3、固废

本项目产生的固体废物主要为生活垃圾，设置分类垃圾箱，可资源化的垃圾进行回收，不可资源化的垃圾全部装入袋中，由物业公司清运至垃圾处理厂进行卫生填埋。

4、总量控制要求

项目总量控制指标为 COD: 0.079t/a ，氨氮: 0.007t/a ； SO_2 : 0t/a ， NO_x : 0t/a 。

5、结论

综上分析，项目已按环评及批复要求进行了环境保护设施建设，根据监测结果可满足相关环境排放标准要求。

9.2 建议

- (1) 认真执行“三同时”制度，确保各项环保措施落到实处。
- (2) 加强设备管理及日常维护工作，保证环保设施的稳定运行。

(3) 绿化规划时宜多种乔木，品种多样的鲜花作为点缀，尽可能扩大绿化面积，增加小区的生物多样性。

(4) 公司管理部门要加强对职工的环保宣传工作，爱护厂区内的一草一木，不乱丢垃圾，切实保护好厂区的卫生环境。

(5) 加强工人安全环保意识教育及个人防护装备，改善劳动条件，保护工人身体健康。

(6) 项目建成后，商业门面如对外出租，要做好环保处理设施。