

鹿泉市客运枢纽工程建设项目竣工环境保护验收意见

2021年5月29日，石家庄市鹿泉区交通运输局根据《鹿泉市客运枢纽工程建设项目竣工环境保护验收检测报告》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求组织本项目竣工验收，其中建设单位、检测单位、专业技术专家共5人组成验收组。与会专家和代表踏勘了现场，听取了建设单位对项目进展情况、验收报告和检测单位对检测报告的详细介绍，经认真讨论，提出验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目位于鹿泉市城区东，北斗路以南，石柏街以东，厂址中心地理坐标为东经114°20'19.78"，北纬38°05'25.46"。厂址东侧为鹿泉区卫生监督所，南侧为海山朗铭园小区，西侧为空地，北侧为北斗东路，西北角为加油站。项目生产规模为日运送旅客人数近4000人。项目主要建设站前广场、停车场、公共汽车发车位、站务用房、行政用房、发车站台和行包装卸平台、商业门面、旅客盥洗室、厕所、生产附属设施等，项目占地面积21800m²。项目用水由市政自来水提供；供电由鹿泉市供电管网提供；项目生产不用热，冬季取暖来自鹿泉市集中供热管网。

（二）建设过程及环评审批情况

该环评报告于2006年12月25日通过石家庄市环境保护局审批。

（三）投资情况

总投资980万元，其中环保投资15万元，占总投资1.53%。

（四）验收范围

本次验收针对石家庄市鹿泉区交通运输局《鹿泉市客运枢纽工程建设项目环境影响报告表》及其批复的废水、废气、噪声、固废污染防治设施进行。

二、工程变动情况

经现场调查和与建设单位核实，项目主要变动情况如下：项目环评中要求建设客运枢纽工程，实际建设不再做为客运枢纽工程使用，改为公交停车场使用，因此发车位全部为公共汽车发车位；环评中距离项目最近的敏感点为南侧1000m的北海山村，西侧1000m的贺庄村，实际建设中距离项目最近的敏感点为东侧20米的鹿泉区卫生监督所、南侧70m的海山朗铭园小区；环评中要求食堂油烟经油烟净化器处理后排放，实际建设中未建设食堂，没有废气产生。以上变动为一般变动不属于重大变更，纳入项目竣工环保验收管理。

三、环境保护设施建设情况

验收组：

杜南平 赵林 侯增会 郑磊

（一）废水

项目无生产废水产生，厂区废水主要为职工生活废水，废水总排放量为 $0.48\text{m}^3/\text{d}$ ，废水经化粪池处理后由厂区内排污管网收集后排入市政污水管道，最终汇入鹿泉市污水处理厂进一步处理。

（二）噪声

本项目噪声主要为交通噪声对周围环境的影响，噪声值在 $75\sim 95\text{dB}(\text{A})$ 。在对交通噪声控制方面主要从两个方面采取控制措施，首先从平面布局上进行优化布局，停车区、待发区、客运区分开，分设进口和出口，其次安排专人进行车辆管理，严禁鸣笛等措施，有效降低噪声影响。

（三）固体废物

项目固废主要为职工生活垃圾，在项目厂区内设置分类垃圾箱，可资源化的垃圾进行回收，不可资源化的垃圾全部装入袋中，由物业公司清运至垃圾处理厂进行卫生填埋。

四、环境保护设施调试效果

河北秉信检测技术有限公司于2021年5月21日至27日对项目进行了环保验收现场检测。

（一）废水

经检测，生活污水排放口排放的各污染物浓度均满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4三级标准及石家庄市鹿泉区污水处理厂进水水质标准(氨氮 $\leq 40\text{mg/L}$ 、悬浮物 $\leq 280\text{mg/L}$ 、化学需氧量 $\leq 450\text{mg/L}$ 、生化需氧量 $\leq 220\text{mg/L}$ 、动植物油类 $\leq 100\text{mg/L}$)。

（二）噪声

经监测，厂界四周各点位昼、夜间噪声值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表1中2类标准限值要求(昼间 $\leq 60\text{dB}(\text{A})$ 、夜间 $\leq 50\text{dB}(\text{A})$)。

（三）固废

项目固废主要为职工生活垃圾，在项目厂区内设置分类垃圾箱，可资源化的垃圾进行回收，不可资源化的垃圾全部装入袋中，由物业公司清运至垃圾处理厂进行卫生填埋。

（四）污染物排放总量控制

根据验收报告，项目污染物排放总量为：COD: 0.079t/a ，氨氮: 0.007t/a ； SO_2 : 0t/a ， NO_x : 0t/a ，满足项目环评中给出的总量控制指标要求。

五、工程建设对环境的影响

项目废水、噪声均达标排放，固废得到合理处置，各项污染防治措施符合环评及其批复要求，工程建设对环境的影响较轻。

六、验收结论

验收组:

杜南平 赵林 侯增会 郑嘉

项目执行了环保“三同时”制度，落实了污染防治措施；根据现场检查及项目竣工环境保护验收检测报告，项目满足环评及批复要求，同意通过环保验收。

七、后续要求

1、建立健全环保管理制度，加强环保设施的运行、维护和管理，确保污染物长期稳定达标排放。

八、验收人员信息

参加验收人员信息见附表。

石家庄市鹿泉区交通运输局

2021年5月29日

验收组：

杜南平 赵林 侯增会 郑嘉