

# 珠海市金琴快线工程（造贝立交～珠海大道）建设项目竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，2022年8月20日，珠海交通集团路桥开发建设有限公司在本公司组织召开了珠海市金琴快线工程（造贝立交～珠海大道）建设项目（以下简称“项目”）竣工环境保护验收会议。验收工作组由3名技术专家、珠海市规划设计研究院（设计单位）、广东省水利水电第三工程局有限公司（施工单位）、珠海市工程监理有限公司（监理单位）、深圳市中创检测有限公司（验收监测单位）、广东华博士环保科技有限公司（验收调查单位）、珠海交通集团路桥开发建设有限公司（建设单位）等单位代表组成（名单附后）。验收工作组依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、项目环境影响报告书及其批复等要求对项目进行验收。与会人员听取了相关单位关于项目建设和环境保护执行情况的汇报，查阅了相关材料，进行了现场核查，经认真讨论形成意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）项目建设地点、规模、主要建设内容

珠海市金琴快线工程（造贝立交～珠海大道）建设项目建设单位为珠海交通集团路桥开发建设有限公司，是金琴快线的一部分，起点为造贝立交（香海高速支线），终点位于南湾大道与珠海大道相交路口，路线全长1.544km，线位途径造贝工人新村路往南，在金鸡路设双向六车道分离式立交桥（金鸡路口段设双向四车道辅道），拆除南屏大桥并原位重建，新建南屏大桥采用双孔单向通航，双向八车道新桥跨越前山水道，在屏西路前下地，并沿南湾大道与珠海大道相接：设计包括造贝路2座人行天桥、南湾北路1座人行地道、南屏大桥南岸配套两侧规划市政路，以及在南屏二桥附近新建一座临时钢便桥等。主要建设内容包括：道路（主线1.544Km，CD辅道、桥南掉头车道、EF#支路及与金鸡路、丰华路交接部分）、桥梁（南屏大桥主桥、北引桥、南引桥、A/B匝道桥、供行人和非机动车通行的慢行桥）、市政管网、景观绿化、路灯照明、交通工程、安监设施及临时工程。

### （二）建设过程及环保审批情况

**建设过程：**2017年8月18日开工建设，2021年4月8日建成竣工。

环保审批情况：2016年12月珠海交通集团有限公司委托广州市番禺环境科学研究所有限公司编写了《珠海市金琴快线工程（造贝立交~珠海大道）建设项目环境影响报告书》。2017年1月10日取得珠海市香洲区环境保护局《关于珠海市金琴快线工程（造贝立交~珠海大道）建设项目环境影响报告书的批复》（珠香环建书[2017]1号）。

### （三）投资情况

项目实际总投资61385.67万元，环保实际投资395.75万元，环保投资占比0.64%。

### （四）验收范围

本次验收范围为珠海市金琴快线工程（造贝立交~珠海大道）建设项目的整体验收。

## 二、工程变动情况

结合实际工程建设情况对比环评阶段，项目未发生重大变动。

## 三、环境保护设施建设及污染控制措施情况

（一）废水污染措施控制情况：施工废水经隔油池和沉淀池处理后回用于施工道路洒水，不外排；施工人员污水依托周边市政及服务设施治理后，经施工所在地的污水管网系统排入城镇污水处理厂处理。项目路面设雨水进水口进入雨水管道。桥面排水由雨水管引入地面集水井，就近排入地面道路上的排水系统。

（二）废气控制措施情况：(1)配备洒水车，雾炮机对路面经常洒水、保持路面湿润，在敏感路段施工时增铺草垫，抑制道路扬尘污染。(2)土方、水泥、砂石等物料的运输和堆放，装高不超过车厢板，并盖篷布，实行密闭运输，避免撒漏。严格按照施工批准运输路线进行土方运输，加强定期洒水等措施，抑制物料扬尘污染。(3)道路施工工地周围设置连续、密闭的围挡，施工地及时清运施工废物，暂时不能清运的采取覆盖等措施。在物料堆场四周设置挡风墙，经常洒水保持堆场内地面湿润，临时物料堆场周边设置临时围挡和密目网布覆盖等措施抑制物料扬尘污染。(4)使用高清洁度燃油，抑制汽车尾气污染。(6)施工场地、物料堆场设置在环境敏感点主导风向下风向。(5)驶出施工场区的施工车辆均进行冲洗，防止泥土带出施工场区，规划好运输车辆的运行路线与时间，尽量避免在敏感区内行驶。

（三）噪声污染控制措施：(1)合理安排施工时间，不在中午12:00~14:00及夜间（20:00~次日7:00）施工，昼间施工时进行良好的施工管理并在施工



场界设置围挡。(2)施工机械选用低噪声设备和降噪工艺,加强设备的维护和保养,振动大的设备(部件)配备减振装置。(3)噪声大的土方工程的挖掘、填埋、平整、原有路面铣刨等工程安排在白天。在施工进度的安排上,进行适当的组合搭配,避免高噪声设备同时在相对集中的地点工作。(4)项目设置了各类交通标志,如限速标志、减速、禁鸣标志等。

(四)固体废物污染控制措施:施工期的固废主要有弃土方、建筑垃圾、施工人员产生的生活垃圾等。施工期产生的弃土方及建筑垃圾由符合营运要求的运输车运送至珠海市弃土和建筑垃圾指定存放点。施工期生活垃圾统一收集后由环卫部门统一清运。

(五)环境保护管理:施工期设有专职人员负责环境保护管理工作,建立了环境保护管理制度。

#### 四、环境保护设施调试及验收监测结果

验收调查单位委托深圳市中创检测有限公司 2022 年 2 月 18-19 日对项目开展了验收监测,根据《珠海市金琴快线工程(造贝立交~珠海大道)建设项目验收调查报告》、《检测报告》(检测报告编号:ZCR220215(08)02)显示:

(一)大气环境:监测期间 5 个监测点的二氧化氮 1 小时平均浓度值 $<0.015\text{mg}/\text{m}^3$ ; 24 小时平均值 $<0.015\text{mg}/\text{m}^3$ ;监测结果表明验收监测期间道路沿线敏感点环境空气质量良好,满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准限值要求,区域环境空气未受明显影响。

(二)水环境:监测期间,前山河(南屏大桥断面)的水质满足《地表水环境质量标准》的IV类水体水质要求。

(三)声环境:(1)①24h代表性监测点昼、夜声环境均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准限值;②项目道路车流量呈现典型的昼多夜少。主路高峰值出现在为18:15,辅路高峰值出现在18:30。车流量变化与居民出行规律密切相关。③从车流量变化与交通噪声变化关联性上看,全天车流量变化与交通噪声变化基本遵从正相关规律。(2)敏感点噪声:道路沿线200m范围内的声环境敏感点银苑新村、湾畔雅苑、水仙花园、华发新城五期、星河蓝湾、农名新村、南屏社区、南屏总公司宿舍楼、容阅书院、华发新城左岸的声环境质量能够满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准限值要求。

(四)固体废物:固体废物处置符合《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB 18599-2020)要求。



## 五、工程建设对环境的影响

工程建设施工过程中对周边环境影响较小，工程建成后对环境无明显影响。

## 六、验收结论

珠海市金琴快线工程（造贝立交～珠海大道）建设项目不属于《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评【2017】4号）中所规定的不通过验收情形。项目建设单位已按照环境影响报告书及其批复要求建成现阶段环境保护措施，环保设施建成并正常使用。从验收噪声监测数据可以看出：道路沿线 200m 范围内的声环境敏感点的声环境质量能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准限值要求，对周边环境影响较小。原环境影响报告书拟采取安装隔声窗的措施是基于项目噪声预测结果提出的，鉴于现阶段项目敏感点声环境监测结果满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准限值要求，故现阶段可暂不实施隔音窗措施；如后续噪声跟踪监测的结果不满足声环境质量标准》（GB3096-2008）相应的限值要求，可结合周边市民意愿考虑实施相应环保措施。验收工作组同意珠海市金琴快线工程（造贝立交～珠海大道）建设项目通过环境保护验收。

## 七、后续要求

（一）建议建设单位落实项目投入使用后的噪声跟踪监测工作，并根据验收监测以及噪声跟踪监测的结果，预留后期敏感点隔声防护的费用。

（二）加强道路环保设施运行管理，确保污染物稳定达标排放。

验收工作组（人员信息附后）

建设单位：

施工单位：

验收调查：

技术专家：

设计单位：

监理单位：

验收监测单位：

珠海交通集团路桥开发建设有限公司

2022 年 8 月 20 日