

古丈县柑子坪村老塘坊桥灾后重建项目

竣工环境保护验收意见

2023 年 4 月 8 日，古丈县公路建设养护中心在古丈县主持召开了古丈县柑子坪村老塘坊桥灾后重建项目竣工环境保护验收会。参加会议的有建设单位古丈县公路建设养护中心、监测单位湖南昌旭环保科技有限公司、编制单位湘西未来工程咨询有限公司以及受邀的三位专家，验收小组查阅了相关资料并现场核实了项目建设和环保工作、生态恢复工作的落实情况，经认真研究讨论，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）主要建设内容及地点

项目桥梁位于古阳镇柑子坪村老塘坊，对老塘坊桥进行拆除，并重新建设一座桥梁，桥梁跨越古阳河与河道正交，连接沿河南路，桥梁中心桩号为 K1+100，地理坐标为 E 109.941021743，N 28.614425447，项目桥梁全长 82.12m，宽 9.3m（0.30m 护栏+0.85m 人行道+7.0m 行车道+0.85m 人行道+0.30m 护栏），设计行车速度 20km/h，上部结构 1~3 跨采用 3×20 预应力混凝土简支空心板、4 跨上部结构采用 1×16m 现浇钢筋砼空心板，下部结构采用柱式墩、台、桩基础。桥梁设计荷载为城-A 级，设计年限 100 年。

（二）建设过程及环保审批情况

项目建设过程及环保审批情况详见下表。

表 1 项目建设过程及环保审批情况一览表

项目	实施时间
施工设计报告	2018 年 5 月 28 日，工程取得了古丈县交通运输局关于工施工图设计的批复（古交字〔2018〕25 号）。
可行性研究报告	2018 年 6 月 6 日，工程取得了古丈县发展和改革局关于工程可行性研究报告的批复（古发改〔2018〕23 号）。
环境影响评价	2019 年 1 月委托重庆九天环境影响评价有限公司负责了桥梁工程的环境影响评价工作；2019 年 8 月编制完成了《古丈县柑子坪村老塘坊桥灾后重建项目环境影响报告表》；2019 年 9 月 4 日取得了原古丈县环境保护局关于报告表的批复，批文号：古环评〔2019〕8 号。
施工方案	古丈县公路建设养护中心（原古丈县公路管理局）2019 年 10 月委托湖南华罡规划设计研究院有限公司编制了古丈县柑子坪村老塘坊桥灾后重建项目工程施工方案。
岩土工程勘察报告	古丈县公路建设养护中心（原古丈县公路管理局）2019 年 6 月委托湘西自治州紫源工程勘察有限公司编制了本项目桥梁岩土工程勘察报告。
工程监理	项目监理单位为湘西自治州宏远公路建立有限公司，监理时间为 2018 年 8 月 2 日

	至施工结束。本项目环境监理没有单独进行，纳入主体工程监理体系一并进行。
施工建设过程	工程施工单位为湘西宏通工程建设有限公司，工程于 2018 年 10 月开始施工建设，2019 年 1 月已对原老塘坊桥进行拆除并完成了新桥下部桥墩结构施工，因工程施工未办理环评手续，2019 年 1 月 3 日，原古丈县环境保护局对工程施工进行了未批先建行政处罚，工程暂停施工；2019 年 10 月取得环评批复恢复了对桥梁的施工作业，并于 2019 年 12 月底建成通车，2020 年 6 月完成了工程交工验收。
工程竣工检测、验收	古丈县公路建设养护中心（原古丈县公路管理局）2019 年 12 月委托长沙理工大公路工程试验检测中心对古丈县柑子坪村老塘坊桥灾后重建工程进行了工程检测，检测结果显示工程桥面铺装平整度、桥面横坡、主要结构尺寸、构件强度等均满足规范要求，2020 年 6 月完成了工程交工验收。

（三）投资情况

工程实际总投资为 521.24 万元，其中环保投资 28.5 万元，占实际总投资的 5.47%。

二、工程变动情况

根据本项目现场核查情况及验收调查报告结论，参考《环评管理中九种行业建设项目重大变动清单》（环发〔2015〕52 号）中高速公路建设项目重大变动清单（试行），与环评批复、初步设计批复内容对照，本项目未发生重大变动，可纳入竣工环境保护验收管理。

三、环境保护设施建设及措施执行情况

根据验收调查报告及现场核查情况，项目在建设和运营过程中落实了环评报告书及批复中提出的各项生态环境保护措施，落实了环保“三同时”制度，施工期各项污染防治措施和治理措施均已落实，施工期及试运行期无群众投诉、环境污染事件以及遗留环境污染问题。

四、竣工环境保护生态调查结果

（1）生态环境影响调查结论

工程桥梁位于古丈县城区，据现有资料和实地调查，该项目周边植被主要为古阳河水生生态环境，项目周围区域受人类生存活动影响深远，无生态敏感目标。根据现场调查，项目施工结束后，临时工程迹地恢复情况较好，施工期和营运期均未对周围生态环境产生明显影响。项目落实了环评批复要求。

（2）声环境影响调查结论

项目在施工期严格按照环评要求进行了施工管理，根据对当地环保部门及周边居民的走访问询结果表明，施工期未造成噪声扰民，无投诉现象发生。根据本次验收监测结果可知，项目区交通噪声和敏感点环境噪声能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类和2类标准要求。

（3）水环境影响调查结论

根据现场勘查和询问周边居民得知，本项目对环评中提出的施工期间水环境保护措施基本落实，施工期未发生水环境污染事件。本项目建成营运期，其本身不会对地表水体产生影响，营运期地表水影响主要来源于降雨形成的路面径流和车辆事故废水，本次调查对古阳河进行了现状监测，监测结果均符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅲ类标准，表明项目建设未对沿线水体水质产生明显的不利影响，项目营运期对地表水影响较小。

（4）环境空气影响调查结论

根据调查，项目施工场所设置封闭围挡，施工现场及时洒水，运输道路硬化洒水、定期对施工机械及运输车辆进行检维修，确保施工机械正常运转，通过采取以上措施，有效抑制了废气污染物排放，施工期废气未对项目沿线居民点产生较大的负面影响，未发生污染投诉事件。

本项目营运过程中产生的废气主要来自机动车行驶产生的尾气、扬尘等，其中主要大气污染物排放因子为 HC、CO、NO_x，本项目周围大气扩散能力较好，营运期废气对周边大气环境影响较小。

（5）社会环境影响调查结论

工程桥梁的建设将大大方便沿线群众的出行，在很大程度上改善了该路段的交通条件，对完善区域路网具有重要作用，同时也加快了城乡贸易流通，有利于提高居民的经济收入，对社会医疗卫生、文化教育事业的发展有促进作用。

（6）环境管理与监测计划调查结论

古丈县柑子坪村老塘坊桥灾后重建项目施工期建立了完全的环境管理体系，较好的完成了环境管理工作，施工期间未发生环境污染事件和环境违法行为。

运营期的环境管理工作由古丈县公路建设养护中心负责，由专职人员分管所辖路段的环保工作。

（7）公众参与调查结论

此次调查的对象以桥梁沿线直接受影响的居民和团体为主。本次调查共发放调查问卷 18 份，其中沿线居民 16 份、团体访谈意见调查表 2 份。对桥梁工程环境保护工作，被调查群众均给予了肯定和支持。建设单位应该根据群众的意见进一步完善工程各方面的环境保护工作。对敏感点噪声进行跟踪监测，视运营期噪声增加情

况及时增加降噪措施。工程施工及试运营期间，未发生环境污染事故，环保部门未接到桥梁附近群众的环保投诉。

五、工程对环境的影响

项目施工期及试运行期无群众投诉、环境污染事件以及遗留环境污染问题。根据本次验收监测结果可知，项目区交通噪声和敏感点环境噪声能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类和 2 类标准要求；古阳河桥梁上下游地表水监测结果均符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅲ类标准，项目施工结束后，工程迹地恢复情况较好，工程施工期及试运营期对环境的影响较小。

六、验收结论

该项目方案设计审查、环境影响评价审批手续完备，技术资料与环境保护档案资料基本齐全。设计、施工和运行阶段采取了行之有效的污染及生态恢复保护措施，环境影响报告表和评批复要求的污染控制措施得基本得到落实，总体达到竣工环境保护验收条件，验收组经过讨论和评议，同意该项目通过竣工验收。

七、后续要求

一、报告修改意见

- （1）补充施工期环境质量监测数据；
- （2）补充桥梁排水方式变动情况说明；
- （3）明确施工期固体废物处置去向；
- （4）进一步细化核实工程环保投资；
- （5）完善相关附件（施工期环保措施相关照片、排水方式变动情况说明、施工期固废处置去向情况说明、应急处置计划）。

二、现场整改意见

无。

古文县公路建设养护中心（盖章）

2023 年 月 日