

甘肃文县博晟达废旧回收再生利用有限公司

报废汽车拆解回收利用项目竣工环境保护验收意见

2023 年 4 月 30 日，甘肃文县博晟达废旧回收再生利用有限公司组织召开《甘肃文县博晟达废旧回收再生利用有限公司报废汽车拆解回收利用项目竣工环境保护验收监测报告》竣工环境保护验收会议。验收组由建设单位（甘肃文县博晟达废旧回收再生利用有限公司）、验收报告编制单位（陇南宸华环境工程咨询有限公司）、陇南市生态环境局文县分局及 3 名特邀专家（名单附后）组成。

验收组首先对项目进行了现场检查，然后听取了甘肃文县博晟达废旧回收再生利用有限公司对该项目的项目概况及环保“三同时”建设情况进行了简要汇报，陇南宸华环境工程咨询有限公司对项目验收总体情况进行汇报，验收组成员对环境保护“三同时”执行情况进行了现场核查，审阅了有关技术文件，经认真讨论，形成以下现场验收意见：

一、项目基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

甘肃文县博晟达废旧回收再生利用有限公司报废汽车拆解回收利用项目建设地点建设地点位于陇南市文县尚德镇尚德村 G212 国道东侧，占地面积 10666.7m²，项目总投资 2141.2 万元。项目建设内容为 2 条汽车拆解线及配套辅助工程，该生产线能实现年拆解 10000 辆报废汽车的生产能力，其中大中型客运、货运车 2500 辆，小型汽车 7500 辆。

（二）建设过程及环保审批情况

该项目于 2020 年 12 月由甘肃绿康环保技术有限公司编制完成了《文县博晟达再生利用建设项目环境影响报告书》；2020 年 12 月 31 日陇南市生态环境局以陇环发[2020]192 号文件对环境影响报告书予以批复，同意项目建设。

（三）投资情况

项目原环评阶段总投资 2141.2 万元，其中环保投资为 63.5 万元，占总投资 2.97%。经核查项目实际总投资为 2141.2 万元，其中环保投资为 63.5 万元，占总投资 2.97%。

二、“三同时”落实情况

甘肃文县博晟达废旧回收再生利用有限公司报废汽车拆解回收利用项目环评、立项审批手续、档案齐全，工程配套环保设施齐全，运营正常。公司建立了环保机构，制定了相应的环保规章制度，确定了专人负责环保设施的运行和环保工作。

三、项目变更情况

根据现场检查情况，项目实际建设内容与环评及批复文件一致，无变更情况。

四、环境保护措施建设情况

4.1 废气

根据现场检查，废油液回收采用密闭式负压废油回收机对废油液进行抽空并分类回收，废制冷剂回收配备一台全封闭式冷媒回收机进行回收，拆解过程产生的颗粒物设置集尘罩收集，通过袋式除尘器处理后经 15m 排气筒排放，与环评阶段及批复要求一致。

4.2 废水

根据现场检查情况，初期雨水经围堰收集排入初期雨水收集池，拆解车间冲洗废水经车间环氧地坪找坡收集流入管道进入油水分离装置，经过预处理后流入沉淀池，生活污水设化粪池，定期委托环卫部门清掏，于环评及批复要求一致。

4.3 噪声

根据现场检查情况，项目采取了选用低噪设备，设备安装隔声减震措施，与环评及批复要求一致。

4.4 固体废物

根据现场检查情况，该项目运营期产生的一般工业固废主要为报废汽车拆解过程产生的钢铁碎料、铜碎料、铝碎料、玻璃部件、橡胶部件、塑料部件、不可利用物碎海绵、皮革、尼龙布等一般工业固废暂存在一般固废暂存区，统一收集后外售。废油、废电路板、隔油沉淀池收集的废油、油泥、废机油滤清器以及污泥，废油定期由定期由陇南兴顺再生资源回收利用有限公司清运并安全处置；废电路板及污泥定期由甘肃华壹环保技术服务有限公司清运并安全处置；废液化气罐定期委托有资质的运输单位清运至陇南市质监局特检所钢瓶检验站安全处置。废蓄电池、废尾气催化剂、废制冷剂、废制动液、废防冻剂等暂存于厂内危险废

物暂存间，废蓄电池定期由武威好年华再生资源回收有限公司清运并安全处置；废尾气催化剂、废制冷剂、废制动液、废防冻剂等定期由甘肃省危险废物处置中心（甘肃金创绿丰环境技术有限公司）清运并安全处置，并严格执行五联单转移制度。采取的固体废物处置措施于环评及批复要求一致。

五、环境保护验收监测调查情况

根据监测报告可知，厂界无组织颗粒物排放浓度最大值为 $0.373\text{mg}/\text{m}^3$ ，非甲烷总烃未检出。颗粒物、非甲烷总烃的排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)表 2 中“新污染源大气污染物排放限值”（颗粒物 $1.0\text{mg}/\text{m}^3$ 、非甲烷总烃 $4.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）；排气筒出口处颗粒物排放浓度最大值为 $8.8\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)表 2 中“新污染源大气污染物排放限值”（颗粒物 $120\text{mg}/\text{m}^3$ ）；东、西、北厂界昼间最大值为 57.9 dB(A)夜间最大值为 45.6 dB(A)，能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 2 类区标准限值要求；南侧为国道 G212 线，厂界噪声昼间为 54.1 dB(A)夜间为 44.3dB(A)能够达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 4 类区标准限值要求。

六、后续要求及建议

（一）对建设单位的要求和建议

- 1、完善环保标志、标识；
- 2、做好各类环保设施的维护管理，安排专人管理，确保各类环保设施正常运行和各类污染物的稳定达标排放

（二）验收监测报告完善的内容

- 1、完善编制依据，明确验收运行工况，细化防渗措施调查。
- 2、完善附图附件。

七、验收结论

根据竣工环保验收监测结果及环境管理现场检查结果，甘肃文县博晟达废旧回收再生利用有限公司报废汽车拆解回收利用项目在建设及运营中严格执行了“三同时”制度，基本落实了环评报告和批复中的各项环保治理措施，验收监测期间，废气、厂界噪声均能达标排放，符合竣工环保验收的条件，建议通过环保验收。

八、验收组

验收组织单位：甘肃文县博晟达废旧回收再生利用有限公司

验收组长：何浩源

验收组成员：李磊 高婧婧 赵燕