

江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路 SSA 标路基一分部 1 号拌和站项目竣工环境保护验收监测报告表

建设单位：江西省交通工程集团有限公司

编制单位：江西泽川环保科技有限公司

二〇二一年六月

建设单位法人代表：

编制单位法人代表：

建设单位：江西省交通工程集团
有限公司

电话：

地址：宜春市袁州区

编制单位：江西泽川环保科技
有限公司

电话：

地 址：江西省宜春市袁州区医药工
业园

表一

| 项目基本情况 | | | | | | |
|---------------|--|-----------------|-------------------|----|-------|--|
| 建设项目名称 | 宜遂高速公路 SSA 标路基一分部 1 号拌和站项目 | | | | | |
| 建设单位名称 | 江西省交通工程集团有限公司 | | | | | |
| 建设项目性质 | 新建☑ 改扩建 技改 迁建 （划☐） | | | | | |
| 建设地点 | 宜春市袁州区 | | | | | |
| 主要产品名称 | 混凝土 | | | | | |
| 设计生产能力 | 年产20万 m ³ 混凝土 | | | | | |
| 实际生产能力 | 年产20万 m ³ 混凝土 | | | | | |
| 建设项目 环评时间 | 2020 年 12 月 | 开工建设时间 | 2020 年 4 月 | | | |
| 调试时间 | 2020 年 08 月 | 验收现场 监测时间 | 2021.06.01-06.02 | | | |
| 环评报告表 审批部门 | 宜春市袁州生态环境局 袁环评字〔2021〕53 号 | 环评报告表 编制单位 | 广西澜锦环保科技有限公司 | | | |
| 审批时间 | 2021 年 04 月 | 完成时间 | 2020 年 08 月 | | | |
| 环保设施 设计单位 | 江西省交通工程集团有限公 司 | 环保设施 施工单位 | 江西省交通工程集团有限公 司 | | | |
| 投资总概 算（万元） | 1100 | 环保投资总 概算（万元） | 82 | 比例 | 7.45% | |
| 实际总投 资（万元） | 1100 | 实际环保 投资（万元） | 110 | 比例 | 10% | |
| 劳动定员 工作制度 | 公司劳动定员 20 人，年工作日 300 天 | | | | | |

表二

验收监测依据

1. 建设项目环境保护相关法律、法规、规章和规范

- 1) 《中华人民共和国环境保护法》(2015 年 1 月 1 日施行)
- 2) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》(2016 年 11 月 7 日修订并施行)
- 3) 《中华人民共和国水污染防治法》(2018 年 1 月 1 日施行)；
- 4) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》(2018 年 12 月 29 日施行)；
- 5) 《中华人民共和国大气污染防治法》(2018 年 10 月 26 日修订并施行)；
- 6) 《建设项目环境保护管理条例》(国务院令 第 682 号，2017 年 10 月 1 日施行)；

2. 建设项目竣工环境保护验收技术规范

- 1) 环境保护部文件国环规环评〔2017〕4 号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(2017 年 11 月 20 日)；
- 2) 《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》(2018 年第 9 号，2018 年 5 月 15 日)；
- 3) 原国家环境保护总局环发[2000]38 号文件《关于建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》；
- 4) 原国家环境保护总局 13 号令《建设项目竣工环境保护验收管理办法》；
- 5) 《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)；
- 6) 《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》(GB18599-2001) 及修改单；

3. 建设项目环境影响报告表及审批部门审批决定

- 1) 广西澜锦环保科技有限公司编制的《江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路 SSA 标路基一分部 1 号拌和站项目环境影响报告表》；
- 2) 宜春市袁州生态环境局《关于江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路 SSA 标路基一分部 1 号拌和站项目环境影响报告表的批复》袁环评字[2021]53 号。

4. 其他相关文件

- 1) 江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路 SSA 标路基一分部 1 号拌和站项目竣工环境保护验收监测工作相关资料；

表三

验收监测评价标准

根据宜春市袁州生态环境局《关于江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路 SSA 标路基一分部 1 号拌和站项目环境影响报告表的批复》袁环评字[2021]53 号，本项目的验收监测评价标准如下：

1. 废水

本项目生活污水依托现有工程隔油池+化粪池预处理后用于厂区绿化灌溉和农田灌溉，不外排；生产废水经泥沙分离和沉淀池沉淀处理后用于小部分用于产区道路环境洒水抑尘，剩余部分回抽用于搅拌生产，不外排。

2. 废气

项目生产工艺废气(粉尘)排放执行产生的粉尘排放执行《水泥工业大气污染物排放标准》（GB4915-2013）表 1 中标准监控浓度限值，具体标准见下表。

表 3-2 污染物排放标准及限值 浓度单位 mg/m^3

| 污染物 | 最高允许排放浓度（ mg/m^3 ） | 最高允许排放速率（ kg/h ） | | 无组织排放监控浓度限值 | |
|-----|------------------------------------|----------------------------------|-----|-------------|------------------------------|
| | | 排气筒（m） | 二级 | 监控点 | 浓度（ mg/m^3 ） |
| 颗粒物 | / | 15 | 3.5 | 周界外浓度最高点 | 0.5 |

3. 噪声

项目噪声主要来源设备噪声，厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准。具体限值见表 3-2。

表 3-3 厂界噪声最大允许限值

| 类别 | 评价标准 $\text{LeqdB}(\text{A})$ | | 评价标准 |
|------|-------------------------------|-----|--|
| 厂界噪声 | 时间 | 标准值 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 2 类 |
| | 昼 | 60 | |
| | 夜 | 50 | |

4. 固废

运营期一般固废、《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及其修改单等的有关规定进行处置。

表四

工程建设内容

1. 项目概况

江西省交通工程集团有限公司投资 1100 万元于江西省宜春市袁州区西村镇南山口村以北新 320 国道江西公路局旁建设江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路 SSA 标路基一分部 1 号拌和站项目。主要以碎石、石粉，水泥、粉煤灰、水等为原材料，经破碎、筛分、计量，配料、搅拌等工序生产预拌混凝土。投产后可形成年产 20 万立方预拌混凝土的生产规模。

2. 建设内容及规模

本项目占地面积约为 17.75 亩，用地为临时用地，租赁方式取得西村镇南山口村建设用地使用权，现状为空地。总建筑面积 7260m²。主要建设内容见表 2-1

表 2-1 建设项目内容一览表

| 类别 | 项目名称 | 环评项目内容 | | 实际建设 |
|------|------|-------------------------------------|---|---|
| 主体工程 | 生产车间 | 原料区 | 密闭，位于车间西侧，用于存放碎石、沙子；建筑面积 1600m ² 。 | 密闭，位于车间西侧，用于存放碎石、沙子；建筑面积 1600m ² 。 |
| | | 料仓+雨棚 | 位于车间中部，用于中转碎石、沙子；建筑面积 2160m ² | 位于车间中部，用于中转碎石、沙子；建筑面积 2160m ² |
| | | 生产区 | 密闭，内置搅拌站、碎石机、筛分机，位于项目中部偏东；建筑面积 1250m ² 。 | 密闭，内置搅拌站、碎石机、筛分机，位于项目中部偏东；建筑面积 1250m ² 。 |
| | | 筒仓 | 8 个：其中水泥筒仓 3 个、粉煤灰筒仓 2 个、石粉筒仓 3 个，位于车间两侧；建筑面积 850m ² 。 | 8 个：其中水泥筒仓 3 个、粉煤灰筒仓 2 个、石粉筒仓 3 个，位于车间两侧；建筑面积 850m ² 。 |
| | | 外加剂罐 | 1 个，位于车间东南角；建筑面积 20m ² 。 | 1 个，位于车间东南角；建筑面积 20m ² 。 |
| 辅助工程 | 办公区 | 1 层，建筑面积 450m ² ，用于日常办公； | | 1 层，建筑面积 450m ² ，用于日常办公； |
| | 宿舍楼 | 1 层，建筑面积 680m ² | | 1 层，建筑面积 680m ² |
| | 配电室 | 1 层，建筑面积 20m ² | | 1 层，建筑面积 20m ² |
| | 值班室 | 1 层，建筑面积 80m ² | | 1 层，建筑面积 80m ² |
| | 磅房 | 1 层，建筑面积 150m ² | | 1 层，建筑面积 150m ² |
| | 洗车平台 | 1 座，位于厂区门口，用于清洗车辆； | | 1 座，位于厂区门口，用于清洗车辆； |
| | 三级 | 2 个（9m*3.5m*1.5m），分别位于厂区门 | | 2 个（9m*3.5m*1.5m），分别位于厂 |

工程建设内容

| | | | |
|------|------|--|---|
| | 沉淀池 | 口和厂区东南角； | 区门口和厂区东南角； |
| 公用工程 | 供水 | 市政管网统一供水； | 市政管网统一供水； |
| | 排水系统 | 生产废水经沉淀池处理后回用和洒水抑尘 | 生产废水经沉淀池处理后回用和洒水抑尘 |
| | 供电 | 市政电网统一供电； | 市政电网统一供电； |
| 环保工程 | 废水处理 | 生活污水经隔油池+化粪池处理后外运至周边，用于周边林地灌溉；搅拌用水全部进入产品；罐车清洗水、设备清洗水经泥沙分离后废水经三级沉淀池沉淀后回用于生产；洗车废水经三级沉淀池沉淀后循环使用；洒水除尘全部蒸发耗损。 | 生活污水经隔油池+化粪池处理后外运至周边，用于周边林地灌溉；搅拌用水全部进入产品；罐车清洗水、设备清洗水经泥沙分离后废水经三级沉淀池沉淀后回用于生产；洗车废水经三级沉淀池沉淀后循环使用；洒水除尘全部蒸发耗损。 |
| | 废气处理 | 车辆运输粉尘：车辆加强管理，设置洗车平台，定期清洗，硬化地面、运输过程物料全覆盖，路面喷雾洒水抑尘； 装卸粉尘：车间密闭，降低装卸高度，设置雾炮除尘； 筒仓粉尘：密闭收集后经自带布袋除尘器处理后，经仓顶排放口排放； 上料、破碎、筛分粉尘：湿式破碎后经集气罩收集至喷淋塔除尘器处理通过 15 米高排气筒 1#排放； 搅拌粉尘：密闭收集后经喷淋塔除尘器处理，通过 15 米高排气筒 2#排放； | 车辆运输粉尘：车辆加强管理，设置洗车平台，定期清洗，硬化地面、运输过程物料全覆盖，路面喷雾洒水抑尘； 装卸粉尘：车间密闭，降低装卸高度，设置雾炮除尘； 筒仓粉尘：密闭收集后经自带布袋除尘器处理后，经仓顶排放口排放； 上料、破碎、筛分粉尘：脉冲布袋除尘处理后高空排放； 搅拌粉尘：密闭收集后经水喷淋处理； |
| | 噪声处理 | 设备噪声：采取隔声、减振措施、定期维修，避免在不良状态下运行。 | 设备噪声：采取隔声、减振措施、定期维修，避免在不良状态下运行。 |
| | 固废处理 | 生活垃圾等收集后，由环卫部门清运处理； 沉淀池沉渣收集后外售处理； 清扫粉尘经收集后回用于生产； 一般固废暂存间 100m ² 。 | 生活垃圾等收集后，由环卫部门清运处理； 沉淀池沉渣收集后外售处理； 清扫粉尘经收集后回用于生产； 一般固废暂存间 100m ² 。 |

3、主要原辅料及能源消耗

项目主要原辅材料及能源消耗情况见表 3-1。

表 3-1 主要原辅料及能源消耗

| 类别 | 名称 | 环评年用量 (万 t) | 备注 | 实际年用量 (万 t) |
|------|----|----------------|--------|-------------|
| 原辅材料 | 水泥 | 8 | 本地水泥供应 | 8 |
| | 碎石 | 18 | 本地石场供给 | 18 |
| | 石粉 | 3 | 碎石加工 | 3 |

工程建设内容

| | | | | |
|-------|----------|------------|--------------------------------|------|
| | 粉煤灰 | 3.0 | 当地外购 | 3.0 |
| | 外加剂（减水剂） | 0.05 | 高安外购，最大贮存量 10t，贮存方式：密封罐装 | 0.05 |
| | 柴油 | 400 | 厂区不设柴油储罐，车辆加油有加油罐车统一配送或直接去加油站加 | 400 |
| 能耗及水耗 | 新鲜水 | 75200 | 70000 | |
| | 电 | 30 万 kwh/a | 35 万 kwh/a | |

外加剂：本项目采用外加剂为聚羧酸减水剂，聚羧酸减水剂（Polycarboxylate Superplasticizer）是一种高性能减水剂，是水泥混凝土运用中的一种水泥分散剂。广泛应用于公路、桥梁、大坝、隧道、高层建筑等工程。该品绿色环保，不易燃，不易爆，可以安全使用火车和汽车运输。

根据其主链结构的不同可以将聚羧酸系高效减水剂产品分为两大类：一类以丙烯酸或甲基丙烯酸为主链,接枝不同侧链长度的聚醚。另一类是以马来酸酐为主链接枝不同侧链长度的聚醚。以此为基础，衍生了一系列不同特性的高性能减水剂产品。

在聚羧酸外加剂出现之前，有木质素磺酸盐类外加剂，萘系磺酸盐甲醛缩合物，三聚氰胺甲醛缩聚物，丙酮磺酸盐甲醛缩合物，氨基磺酸盐甲醛缩合物等。20 世纪 80 年代初日本率先成功研制了聚羧酸系减水剂。新一代聚羧酸系高效减水剂克服了传统减水剂一些弊端，具有掺量低、保坍性能好、混凝土收缩率低、分子结构上可调性强、高性能化的潜力大、生产过程中不使用甲醛等突出优点。

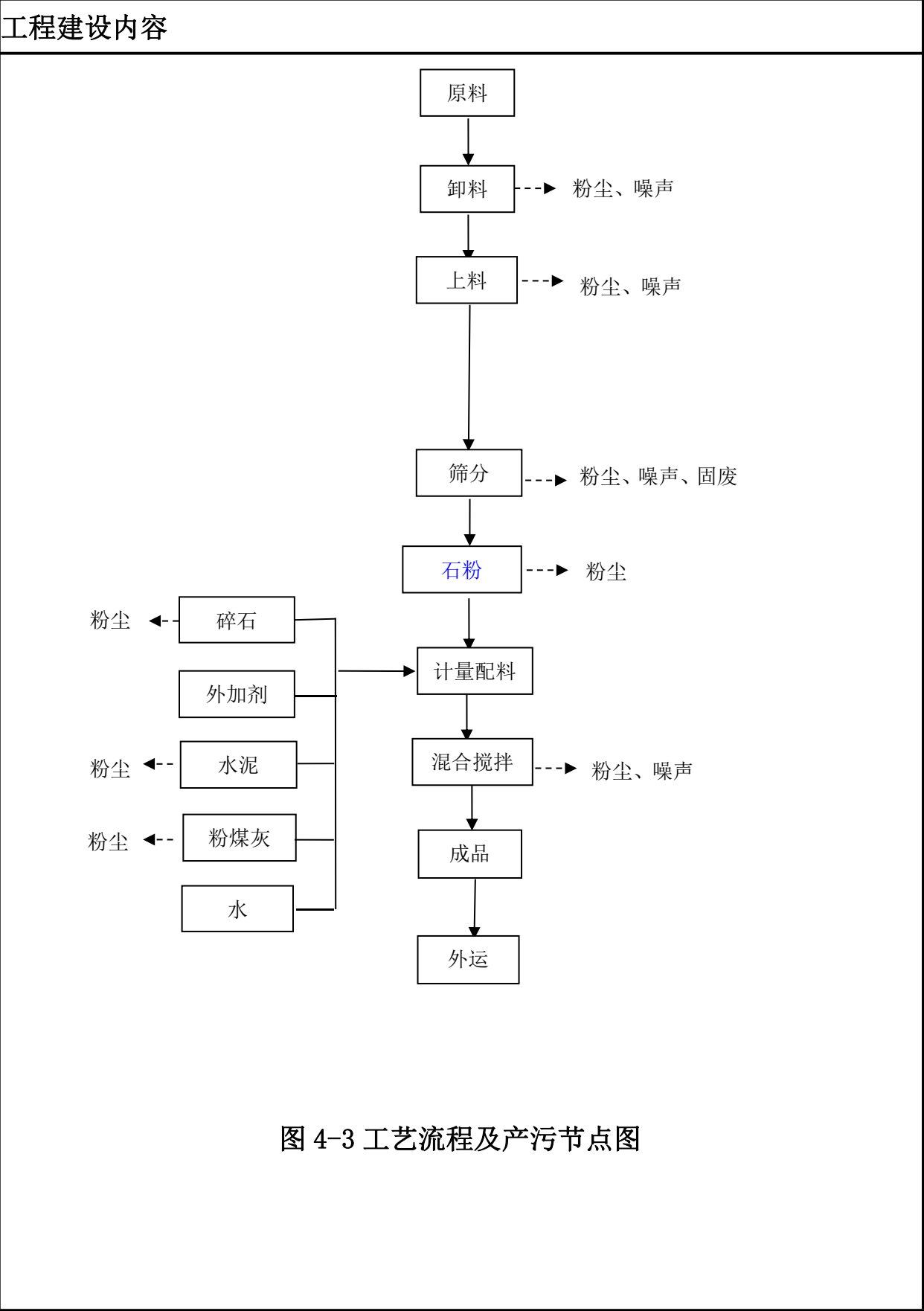
4、主要设备清单

项目主要设备清单见表 4-1。

表 4-1 主要设备清单

| 序号 | 设备 | 单位（台/套） | 环评数量 | 实际数量 |
|----|--------|---------|------|------|
| 1 | 拌合系统 | 套 | 2 | 2 |
| 2 | 罐车 | 台 | 8 | 8 |
| 3 | 泵车 | 台 | 1 | 1 |
| 4 | 铲车 | 台 | 1 | 1 |
| 5 | 三级破碎系统 | 套 | 1 | 0 |
| 6 | 筛分机 | 台 | 1 | 1 |

| 工程建设内容 | | | | |
|--|----|---|----|----|
| 7 | 雾炮 | 台 | 若干 | 若干 |
| <p>5. 生产工艺流程</p> <p>(1) 原料入库</p> <p>本项目外购原料 1-10mm 的碎石经卸料斗卸料进入原料仓库，生产车间内输送物料全部采用密闭输送。</p> <p>(2) 计量配料</p> <p>计量系统是将本项目生产所需要的原料，包括水泥、粉煤灰、外加剂、水、石粉等按照比例加入搅拌主机。</p> <p>(3) 混合搅拌</p> <p>项目搅拌主机采用双轴桨叶搅拌机，此机为卧式筒体、双轴多桨结构，搅拌机体成 W 型，物料自顶部加入，混合后自底部出料。由两个旋向相反的转子，当电机通过减速机、链轮带动双轴以大于临界转速的速度运转时，以一定角度安装在双轴上的桨叶将物料抛洒到容器内的整个空间。机内物料在刀片作用下，一方面经桨叶带动沿筒体内壁作周向和径向运动；另一方面，物料受桨叶翻动抛洒又沿刀片两侧面的法线方向飞溅，在转子的交叉重叠处形成失重区域，在此区域内，无论物料的形状、大小和密度如何，都能上浮处于瞬间失重状态，从而使物料在机槽内形成全方位连续对流、扩散和相互交错剪切，达到快速、柔和地混合均匀的效果。</p> <p>(4) 成品</p> <p>混合搅拌后的产品直接用混凝土运输车散装用于宜遂高速公路 SSA 标路基建设，不在厂区内储存。项目所有工序均在密闭车间内进行。</p> | | | | |



表五

| 主要污染源、污染物处理和排放 |
|--|
| <p>1. 废气</p> <p>项目有组织粉尘破碎粉尘和搅拌经脉冲布袋收集后高空排放，料仓粉尘经设备自带脉冲布袋除尘处理后高空排放，砂石料堆存、装卸粉尘以及汽车运输扬尘无组织粉尘。</p> <p>2. 废水</p> <p>项目运营过程生产废水包括车辆清洗废水和地面冲洗废水等全部回收利用，生活污水经化粪池处理，处理后用于周边农田施肥。</p> <p>3. 噪声</p> <p>本项目噪声主要是各设备运转时产生的机械噪声，项目将产噪设备布置在封闭的厂房内，选用低噪声设备、基础减振、隔声等降噪措施，噪声排放满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准。</p> <p>4. 固体废物</p> <p>本项目固废主要有清洗车辆产生的经沙石分离全部回收利用，生活垃圾、本项目厂区不设宿舍，生活垃圾经分类收集后交由环卫部门处理。</p> |

表六

建设项目环境影响报告表主要结论及其审批部门审批决定

1. 环境影响报告表主要结论

一、项目概况

江西省交通工程集团有限公司投资 1100 万元于江西省宜春市袁州区西村镇南山口村以北新 320 国道江西公路局旁，项目用地属建设用地。用地中心坐标为 N27° 46'14.23"，E114° 15'7.37"，地理位置图见附图 1。本目地块西面为空地，南、北面为林地，东面临近 320 国道。主要以碎石、沙子，水泥、粉煤灰、水等为原材料，经破碎、筛分、计量，配料、搅拌等工序生产预拌混凝土。投产后可形成年产 20 万立方预拌混凝土的生产规模。

二、环境现状评价结论

1、水环境质量现状

从现状监测结果可知，各监测断面水质因子中，各监测因子均符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类水质标准的要求，说明袁河的水质能够满足该水域功能的水质目标要求。

2、大气环境质量现状

从现状监测结果可知，本项目所在区域环境质量 SO₂、NO₂、PM₁₀、CO、O₃ 均能达到相应环境质量标准要求，PM_{2.5} 超过相应环境质量标准要求，项目所在区域环境空气为不达标区。项目建成后，项目废气污染物经环保设施处理后达标排放后，对环境空气质量影响不大。

3、声环境质量现状

本项目声环境质量现状能够达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准限值，说明本项目所在地声环境质量现状较好。

三、施工期评价结论

本项目施工期间对环境的影响主要是施工扬尘、施工机械和运输车辆作业时排放的尾气以及施工燃油燃气的废气对环境空气的污染，施工噪声对声环境的影响，施工人员的生活污水和施工废水对地表水的影响等。但此影响具有暂时性，随着施工的结束该影响也即消失。建设单位必须严格按照国家和当地有关法律法规，实行文明施工，并采取有效的减缓措施，施工期的环境影响是可接受的。

建设项目环境影响报告表主要结论及其审批部门审批决定

三、环境影响分析结论

(1) 水环境影响分析结论

生活污水隔油池+化粪池处理后外运至周边，用于周边林地灌溉；搅拌用水全部进入产品；罐车清洗水、设备清洗水经泥沙分离后废水经三级沉淀池沉淀后回用于生产；洗车废水经三级沉淀池沉淀后循环使用；洒水除尘全部蒸发耗损，不会对周边地表水体产生不良影响。

(2) 大气环境影响分析结论

车辆运输粉尘：车辆加强管理，设置洗车平台，定期清洗，硬化地面、运输过程物料全覆盖，路面设置雾炮洒水抑尘；装卸粉尘：车间密闭，降低装卸高度，设置雾炮除尘处理；未收集上料、破碎、筛分粉尘于车间内无组织排放，设置雾炮除尘处理，无组织颗粒物排放满足《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915-2013)表 3 中大气污染物特别排放限值要求。

上料、破碎、筛分粉尘：采用湿式破碎后经集气罩收集至喷淋塔除尘器处理通过 15 米高排气筒 1#排放；搅拌粉尘：经密闭收集后经喷淋塔除尘器处理，通过 15 米高排气筒 2#排放；筒仓粉尘：密闭收集后经自带布袋除尘器处理后，经仓顶排气孔排放；满足《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915-2013)表 1 中大气污染物特别排放限值要求；食堂油烟经油烟净化器处理后油烟浓度可满足《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）排放限值要求，对周边环境影响较小。

(3) 噪声影响分析结论

本项目主要噪声源为设备运行产生的噪声，其噪声级为 70~90dB（A）。根据噪声预测结果可知，本项目四厂界的噪声能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准要求，对周边环境影响较小。

(4) 固体废物影响分析结论

生活垃圾产生量 3.0t/a，生活垃圾收集后由环卫部门定期清运。清洗、洗车等废水均被收集至沉淀池，根据企业提供，罐车及设备清洗废水沉淀池沉渣产生量约为 200t/a，回用于生产；洗车平台废水沉淀池沉渣产生量约为 80t/a，可收集后外售处理。清扫粉尘产生量为 2.97t/a，经收集后回用于生产。项目产生的固废均得到妥善处置，对周围环境影响不

建设项目环境影响报告表主要结论及其审批部门审批决定

大。

(5) 总量控制结论

根据《国务院关于环境保护若干问题的决定》，“污染源排放污染物要达到国家或地方规定的标准”；“各省、自治区、直辖市要使本辖区主要污染物排放总量控制在国家规定的排放总量指标内”。

根据项目工程特点，无废水外排，无需申请废水总量控制指标。

四、综合结论

综上所述，本项目符合国家、地方的相关产业政策、选址合理，同时与相关环境功能区划具有很好的符合性，各类污染物经本评价提出的污染防治措施治理后均可达标排放，污染防治措施可行，同时建设单位保证污染治理措施的正常运行，则本项目对周围环境不会产生明显的不利影响。

从环境保护角度分析，本项目的建设是可行的。本项目若新增设施，须向有审批权的环境保护主管部门另行申报。

五、建议

1、本报告中生产设施设备、原辅材料、生产工艺等有关基础资料均由建设单位提供，并对其准确性负责。建设单位若未来如需增加本报告所涉及之外的污染源或对其工艺进行调整，则应按要求向有关环保部门进行申报，并按污染控制目标采取相应的污染治理措施。

2、定期对生产设备进行检查维护，确保设备处于良好的运行状态，避免产生不正常运行噪声。

3、在项目投产后，必须严格执行环保“三同时”制度，根据污染物排放状况选择合适的环保设备，加强安装调试及设备维护管理。

4、保障废气治理设施高效运转，确保废气能达标排放，杜绝事故性排放；加强厂区绿化建设，有效治理设备运行噪声。

建设项目环境影响报告表主要结论及其审批部门审批决定

2. 审批部门的审批决定

江西省交通工程集团有限公司:

你公司报送的《江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路 SSA 标路基一分部 1 号拌和站项目环境影响报告表》（以下简称《报告表》）已收悉，依据专家组技术审查评估意见，经局联审会研究决定，批复如下：

（一）施工期污染防治要求。项目施工时必须合理安排施工时间和施工机械的使用，夜间（22 时至早上 6 时）和午间（12 时至 14 时）禁止使用打桩机等高噪声设备，认真落实扬尘防治措施，减少扬尘对环境的影响。施工废水经临时收集池、隔油沉淀池收集处理，处理后的废水回用于施工工地。建筑垃圾按要求及时清运，生活垃圾收集后交由环卫部门卫生填埋处理。

（二）废水污染防治要求。按“清污分流、雨污分流”原则，认真落实《报告表》中提出的废水处理方案。项目生产废水经分离沉淀后，循环利用不外排，生活污水经厂区污水处理设施处理达到《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）旱作标准。

（三）废气污染防治要求。项目产生的废气主要为筒库呼吸孔粉尘、搅拌混合工序粉尘、汽车动力起尘、筒库放空口产生的粉尘等。筒库呼吸孔粉尘经筒仓顶部布袋除尘器处理后于库顶排放；原料的输送、计量、粉料投料时采取封闭方式，搅拌楼进行全封闭处理，搅拌混合工序粉尘经设备布袋除尘器处理；建设单位应在筒库抽料时进行洒水喷雾，仓库四周设置固定喷淋装置对砂石进行洒水抑尘，皮带输送加设挡板防洒落，厂区主干道应硬化，厂区出口应设置车辆冲洗平台，运输车辆出场必须净车上路，使厂界无组织粉尘排放达到《水泥工业大气污染物排放标准》（GB4915-2013）表 3 中无组织排放监控浓度限值要求。

（四）环境噪声污染防治要求。选用低噪声设备，高噪声设备做好减震、消声、隔声、吸声等综合治理措施。运行期厂界噪声须达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准。

（五）固体废物污染防治要求。应按“资源化、减量化、无害化”处置原则，认真落实各类固体废物收集、处置和综合利用措施。营运期本项目产生沉淀池沉渣和布袋收集的除尘灰均回用于生产，产生的生活垃圾收集后交由环卫部门处理。一般工业固体废物临时

建设项目环境影响报告表主要结论及其审批部门审批决定

堆场的设计、建设和运行必须达到《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）要求。

（六）项目周围规划控制要求。根据《报告表》确定本项目的卫生防护距离为 50m（厂区边界开始计算）。项目所在地卫生防护距离内无敏感点，卫生防护距离内今后不得建设集中居民住宅、文教、卫生、机关办公楼等环境敏感建筑。

环保投资

表 4-6 环保设施实际投资情况

| 序号 | 种类 | 环保设施 | 投资金额 (万元) |
|----|----|---------------------------------|--------------|
| 1 | 废水 | 化粪池、沉淀池 150m ³ | 50 |
| 2 | 废气 | 密封+筒仓呼吸布袋除尘器、道路两侧喷雾抑尘及仓储封闭+喷雾抑尘 | 50 |
| 3 | 噪声 | 设施消音、隔音板等 | 6 |
| 4 | 固废 | 一般固体废物暂存场 | 4 |
| 7 | 合计 | | 110 |

表七

| 验收监测质量保证和质量控制 |
|---|
| <p>1. 质量保证</p> <p>(1) 人员：承担监测任务的环境监测单位通过资质认定，监测人员持证上岗。</p> <p>(2) 设备：监测过程中使用的仪器设备符合国家有关标准和技术要求。《中华人民共和国强制检定的工作计量器具明细目录》里的仪器设备，经计量检定合格并在有效期内，不属于明细目录里的仪器设备，校准合格并在有效期内使用。</p> <p>(3) 监测时的工况调查：监测在企业生产设备处于正常运行状态下进行，核查工况，在建设项目竣工环境保护验收技术规范要求的负荷下采样。</p> <p>(4) 采样点位选取应考虑到合适性和代表性，采样严格按技术规范要求进行，采样点位若现场与方案布设的采样点位有出入，在现场记录表格中的右上角用红笔星号（※）做标记以示区别。废气采样时保证采样系统的密封性，测试前气密性检查，校零校标。噪声监测前后用标准声源对仪器进行校准，校准结果不超过 0.5dB 数据方认为有效。</p> <p>(5) 采样记录、分析结果、监测方案及报告均严格执行三级审核制度。</p> <p>2. 监测分析方法</p> <p>根据《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求》（试行），验收监测时在工况稳定、生产负荷达到设计负荷 75% 以上的情况下进行。验收监测采样及样品分析均严格按照国标方法要求进行。</p> <p>3. 监测仪器</p> <p>监测过程使用的仪器设备符合国家有关标准和技术要求，均为《中华人民共和国强制检定的工作计量器具明细目录》里的仪器设备，经计量检定合格并在有效期内，不属于明细目录里的仪器设备，校准合格并在有效期内。按照监测因子的要求给出监测过程所使用的仪器名称、型号、编号及仪器溯源有效期及方式。</p> |

表八

验收监测内容

1. 监测期间气象条件

验收监测期间，气象条件见表 8-1。

表 8-1 监测期间气象条件

| 监测时间 | 天气 | 风向 | 风速 (m/s) | 气温 (°C) | 气压 (KPa) |
|------------|----|----|----------|---------|----------|
| 2021-06-01 | 晴 | 北 | 1.9 | 30.6 | 100.18 |
| 2020-06-02 | 晴 | 北 | 1.9 | 25.1 | 100.33 |

2. 无组织废气监测 (O 为废气监测点位)

2.1 监测布点

在公司厂界四周设 4 个无组织废气监测点位 (O01~O04)，见监测点位分布图 8-1。

2.2 废气监测内容及频次

无组织废气监测内容和频次见表 8-1。

表 8-1 无组织废气监测项目及监测频次

| 监测点编号 | 监测点位 | 监测项目 | 监测频次 |
|-------------|-------|------|-----------|
| O01 | 厂界上方向 | 颗粒物 | 3 次/天，2 天 |
| O02、O03、O04 | 厂界下方向 | | |

3. 厂界噪声

在厂界四周设 4 个噪声测点 (▲N₁~▲N₄)，监测内容详见表 8-4。

表 8-2 噪声监测点位及监测频次

| 监测点编号 | 监测点位 | 监测项目 | 监测频次 |
|-------|------|------------------|---------------|
| ▲N1 | 东厂界 | 等效连续噪声级 (Leq) | 昼夜各 1 次/天，2 天 |
| ▲N2 | 南厂界 | | |
| ▲N3 | 西厂界 | | |
| ▲N4 | 北厂界 | | |

验收监测内容

4. 监测点位分布示意图

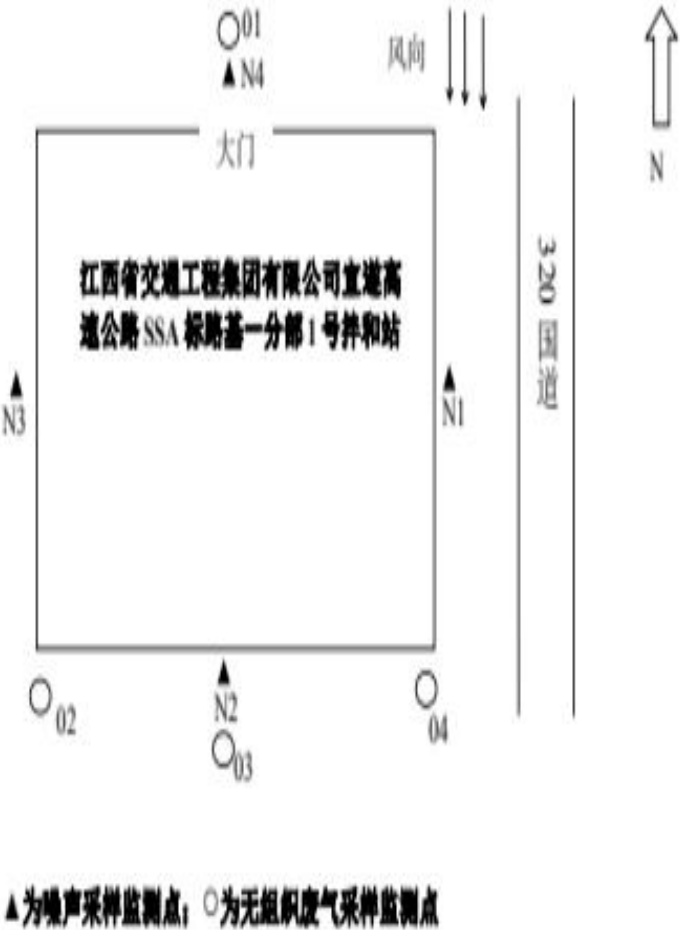


图 8-2 监测点位分布图

表九

验收监测结果

1. 生产工况

验收监测期间该公司生产正常, 各项环保设施运行良好, 工况达到设计能力的 75%以上, 满足验收相关规定要求.

2. 环保设施调试运行效果

2.1 污染物排放监测结果

2.2.1 无组织废气监测结果

表 9-2 无组织废气监测数据结果一览表 单位: mg/m^3

| 监测点位 | 检测项目 | 检测 | 检测结果 | | | | | |
|---------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|
| 下方向参照 点 01 | 颗粒物 | 日期 | 1 | 2 | 3 | 4 | 标准限值 | 最大值 |
| | | 06. 01 | 0. 122 | 0. 134 | 0. 145 | 0. 113 | 1. 0 | 0. 352 |
| | | 06. 02 | 0. 134 | 0. 157 | 0. 148 | 0. 143 | | |
| 下方向监控 点 02 | | 06. 01 | 0. 251 | 0. 276 | 0. 290 | 0. 282 | | |
| | | 06. 02 | 0. 270 | 0. 242 | 0. 306 | 0. 294 | | |
| 下方向监控 点 03 | | 06. 01 | 0. 272 | 0. 302 | 0. 313 | 0. 280 | | |
| | | 06. 02 | 0. 288 | 0. 266 | 0. 309 | 0. 298 | | |
| 下方向监控 点 04 | | 06. 01 | 0. 352 | 0. 336 | 0. 324 | 0. 337 | | |
| | | 06. 02 | 0. 303 | 0. 341 | 0. 296 | 0. 333 | | |

监测结果表明: 本项目无组织废气颗粒物排放浓度满足《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915-2013)表 2 中的无组织排放监控浓度限值.

2.2.2 厂界噪声监测结果

表 9-2 噪声监测数据结果一览表 (单位 LeqdB(A))

| 监测时间 | 检测点位 | 检测结果 | 执行标准 | 达标情况 |
|------|------|------|------|------|
|------|------|------|------|------|

验收监测结果

| | | | | |
|---------------|--------------|------|----|----|
| 2021-06-01 昼间 | N1 厂界外东侧 1 米 | 53.1 | 60 | 达标 |
| | N2 厂界外南侧 1 米 | 57.2 | 60 | 达标 |
| | N3 厂界外西侧 1 米 | 54.3 | 60 | 达标 |
| | N4 厂界外北侧 1 米 | 55.0 | 60 | 达标 |
| 2021-06-01 夜间 | N1 厂界外东侧 1 米 | 44.9 | 50 | 达标 |
| | N2 厂界外南侧 1 米 | 41.1 | 50 | 达标 |
| | N3 厂界外西侧 1 米 | 41.6 | 50 | 达标 |
| | N4 厂界外北侧 1 米 | 43.6 | 50 | 达标 |
| 2021-06-02 昼间 | N1 厂界外东侧 1 米 | 53.0 | 60 | 达标 |
| | N2 厂界外南侧 1 米 | 54.3 | 60 | 达标 |
| | N3 厂界外西侧 1 米 | 50.4 | 60 | 达标 |
| | N4 厂界外北侧 1 米 | 54.1 | 60 | 达标 |
| 2021-06-02 夜间 | N1 厂界外东侧 1 米 | 46.2 | 50 | 达标 |
| | N2 厂界外南侧 1 米 | 45.7 | 50 | 达标 |
| | N3 厂界外西侧 1 米 | 44.3 | 50 | 达标 |
| | N4 厂界外北侧 1 米 | 43.6 | 50 | 达标 |

监测结果表明：由表 9-3 可见，厂界噪声昼间最大值为 57.2dB(A)、夜间最大值为 46.2dB(A)，满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准。

表十

验收监测结论**1. “三同时”及环评批复执行情况**

该项目的环境报告表是于 2020 年 12 月完成；2021 年 4 月宜春市袁州生态环境局袁环评字〔2021〕55 号关于《江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路 SSA 标路基一分部 1 号拌和站项目环境影响报告表》进行了批复。项目严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时制度”。项目与工程配套的环保设施均按设计及环评批复要求建设并投入运行，各项污染因子的监测数据均达标，基本达到环评、环评批复及相关环境管理要求，符合建设项目环保竣工验收条件，建议项目通过环保竣工验收。

2. 污染物排放监测结果**2.1 废气**

2.1.1 本项目无组织废气颗粒物排放浓度满足《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915-2013)表 2 中的无组织排放监控浓度限值。

2.2 噪声

通过选用低噪声设备、基础减振、隔声等降噪措施，厂界噪声昼间最大值为 57.2dB(A)、夜间最大值为 46.2dB(A)，满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 2 类标准。

2.3 废水

项目运营过程没有生产废水包括车辆清洗废水和地面冲洗废水等全部回收利用，生活污水经化粪池处理，处理后用于周边农田施肥。

2.4 固体废物

项目固体废物为生活垃圾由环卫部门清运处理。

2.5 卫生防护距离

本项目卫生防护距离为 50 米。项目卫生防护距离内无居民、学校、医院等环境敏感点。

表十一 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：

填表人（签字）：

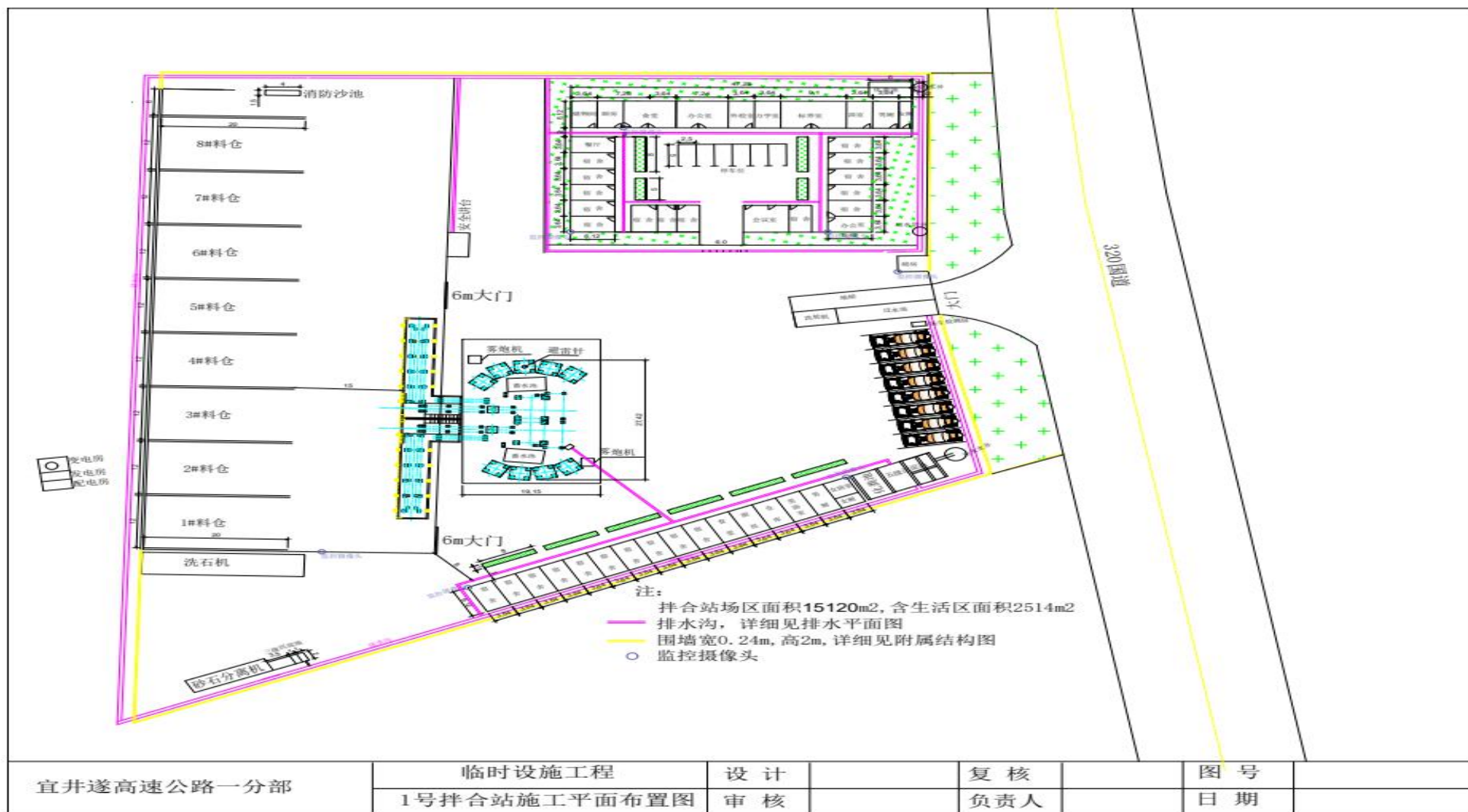
项目经办人（签字）：

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|------------|-----------------------|--------------|---------------|---------------------------|-------------|--------------|---------------|---------------------------------|------------------|--------|
| 建设项目 | 项目名称 | | 宜遂高速公路 SSA 标路基一分部 1 号拌和站项目 | | | | | 项目代码 | | / | | 建设地点 | | 江西袁州区 | | |
| | 行业类别（分类管理名录） | | C3022 砼结构构件制造 | | | | | 建设性质 | | ☑新建 □改扩建 □技术改造 | | 项目厂区中心经度/纬度 | | N27°46'14.23", E114°15'7.37" | | |
| | 设计生产能力 | | 年产 20 万 m ³ 预拌混凝土 | | | | | 实际生产能力 | | 20 万 m ³ 预拌混凝土 | | 环评单位 | | 广西澜锦环保科技有限公司 | | |
| | 环评文件审批机关 | | 宜春市袁州生态环境局 | | | | | 审批文号 | | 袁环评字〔2021〕55 号 | | 环评文件类型 | | 报告表 | | |
| | 开工日期 | | / | | | | | 竣工日期 | | / | | 排污许可证申领时间 | | / | | |
| | 环保设施设计单位 | | / | | | | | 环保设施施工单位 | | / | | 本工程排污许可证编号 | | / | | |
| | 验收单位 | | 江西泽川环保科技有限公司 | | | | | 环保设施监测单位 | | 江西宏德检测技术有限公司 | | 验收监测时工况 | | > 75% | | |
| | 投资总概算（万元） | | 1100 | | | | | 环保投资总概算（万元） | | 82 | | 所占比例（%） | | 7.45% | | |
| | 实际总投资 | | 1100 | | | | | 实际环保投资（万元） | | 110 | | 所占比例（%） | | 10% | | |
| | 废水治理（万元） | | 50 | 废气治理（万元） | | 50 | 噪声治理（万元） | | 6 | 固体废物治理（万元） | | 4 | 绿化及生态（万元） | | 5 | 其他（万元） |
| 新增废水处理设施能力 | | / | | | | | 新增废气处理设施能力 | | / | | 年平均工作时 | | / | | | |
| 运营单位 | | 江西省交通工程集团有限公司 | | | | | 运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码） | | | | | | 验收时间 | | 2021.06.01-06.01 | |
| 污染物排放达与总量控制（工业建设项目详填） | 污染物 | | 原有排放量(1) | 本期工程实际排放浓度(2) | 本期工程允许排放浓度(3) | 本期工程产生量(4) | 本期工程自身削减量(5) | 本期工程实际排放量(6) | 本期工程核定排放总量(7) | 本期工程“以新带老”削减量(8) | 全厂实际排放总量(9) | 全厂核定排放总量(10) | 区域平衡替代削减量(11) | 排放增减量(12) | | |
| | 废水 | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 化学需氧量 | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 氨氮 | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 石油类 | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 废气 | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 二氧化硫 | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 烟尘 | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 工业粉尘 | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 氮氧化物 | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 工业固体废物 | | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| | 与项目有关的其他特征污染物 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=（4）-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/



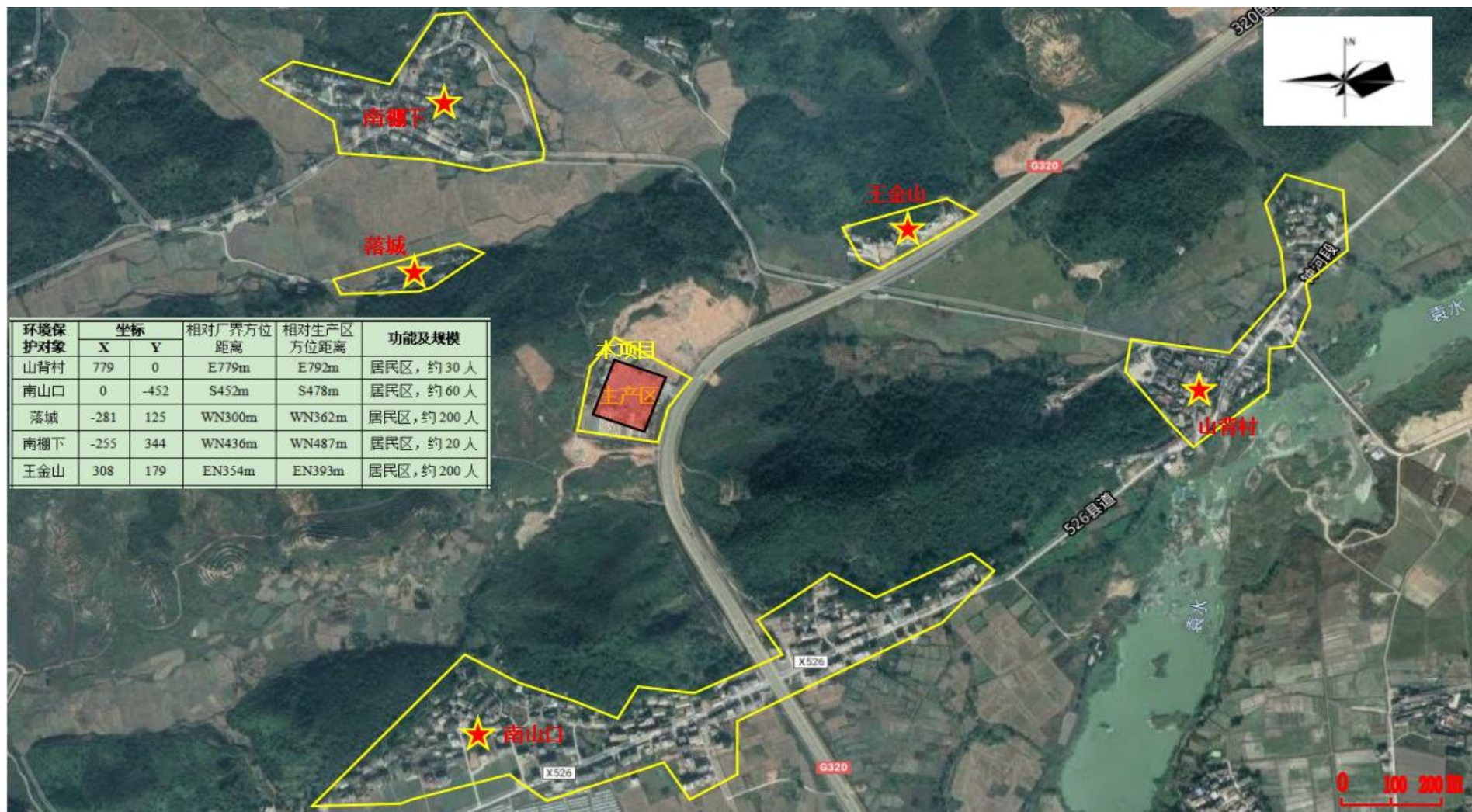
附图一 项目地理位置图



附图二 厂区平面布置图



附图三 项目防护距离包络图



附图四 项目周边敏感点分布图

附件一

“其他需要说明的事项”相关说明

1. 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计简况

江西省交通工程集团有限公司投资 1100 万元于江西省宜春市袁州区西村镇南山口村以北新 320 国道江西公路局旁建设江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路 SSA 标路基一分部 1 号拌和站项目。主要以碎石、石粉，水泥、粉煤灰、水等为原材料，经破碎、筛分、计量，配料、搅拌等工序生产预拌混凝土。投产后可形成年产 20 万立方预拌混凝土的生产规模。

1.2 验收过程简况

根据国务院令第 682 号《建设项目环境保护管理条例》和环境保护部国环评〔2017〕4 号《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定和要求，受江西省交通工程集团有限公司的委托，江西宏德检测技术有限公司承担该项目竣工环境保护验收监测工作。我公司派出专业技术人员对该项目进行了资料核查和现场勘察，查看了污染物排放状况及环保治理设施的落实情况，依据现场勘察情况和该公司提供的有关资料，于 2021 年 06 月 01~02 日，我公司派出专业技术人员对该项目工程环保设施的设计、建设、运行和环境管理情况进行了全面的检查，同时对该项目生产过程中涉及的废气、废水、噪声和固体废物等防治设施及污染物排放现状进行了现场调查和监测。根据以上调查及监测分析结果，编制本验收监测报告。

1.4 公众反馈意见及处理情况

本项目从开始建设至今，未收到有关环保问题的投诉。

2. 其他环境保护措施的落实情况：

2.1 制度措施落实情况

2.1.1 环保组织机构及规章制度

应建立了环保组织小组，现场检查环保设施运行情况，具体工作制度如下：

①加强工艺管理，严格控制工艺指标。企业应建立科学、严格的生产操作规程和安全生产管理体系，安全都有专业人员专职负责。

②加强安全生产教育。安全生产教育包括厂级、车间日常安全教育，让所有员工对防护措施、环境影响加深了解。

③加强设备、管道、阀门等密封检查与维护，发现问题及时解决，保证设备完好。定期保养检修设备，防止跑、冒、滴、漏的发生，确保设备正常运行。

⑤加强巡查，发生事故时，现场人员应立即采取应急处理措施并及时向有关领导汇报。

2.1.2 环境监测计划

本项目环境影响评价报告表未对此项目制定环境监测计划，后续会完善制定年度例行监测计划，对本项目涉及的废气、噪声等污染指标委托第三方检测机构进行监测，并及时向环保部门上报监测结果。

2.2 配套措施落实情况

经过现场调查，本项目生产区设置 50m 卫生防护距离。项目卫生防护距离内不得涉及居民住宅、学校、医院食品加工等敏感目标。

2.3 其他措施落实情况

每年春季，在厂区周边进行植树造林，以减少水土流失，减少噪声对外界的影响。

附件二 生产工况说明

验收监测期间工况说明

江西省交通工程集团有限公司建设完成年产 2-万 m³ 预拌混凝土搅拌站技改项目建设项目。验收监测期间（2021 年 06 月 01 日-2021 年 06 月 02）公司生产正常，具体生产工况如下：

| 监测日期 | 产品名称 | 产能（立方） | 产量（立方） | 负荷（%） |
|------------|------|--------|--------|-------|
| 2021.06.01 | 混凝土 | 666 | 599 | 90% |
| 2021.06.02 | 混凝土 | 666 | 639 | 96% |

江西省交通工程集团有限公司

2021 年 06 月 10 日

附件三现场采样



宜春市袁州生态环境局

袁环评字〔2021〕53号

关于江西省交通工程集团有限公司宜隧高速公路 SSA 标路基一分部 1 号拌和站项目环境影响报告表的批复

江西省交通工程集团有限公司：

你公司报送的《江西省交通工程集团有限公司宜隧高速公路 SSA 标路基一分部 1 号拌和站项目》（以下简称《报告表》）及专家技术审查意见已收悉，经研究，批复如下：

一、项目批复意见及基本情况

（一）项目建设内容。本项目属新建（补办）项目。位于宜春市袁州区西村镇南山口村以北新 320 国道江西公路局旁（中心地理坐标：N27° 46′ 14.23″，E114° 15′ 7.37″）。项目占地面积 17.75 亩，以外购碎石为原料，经卸料、上料、破碎、筛分、计量配料、混合搅拌等工序达年产 20 万立方预拌混凝土的规模。项目为宜隧高速公路建设项目配套工程，宜隧高速公路建设完成后本项目停产，设备退出，场地恢复原状。

-1-

项目主要内容：主体工程（生产车间），辅助工程（办公区、宿舍楼、配电室、值班室、磅房、洗车平台、三级沉淀池），公用工程（供水、供电、排水系统），环保工程（废气防治措施、废水防治措施、噪声防治措施、固废防治措施等）。

项目总投资 1100 万元，其中环保投资 82 万元，占总投资的 7.45%。

（二）项目批复意见。你公司应全面落实《报告表》提出的各项环保措施，缓解和控制该项目对环境的不利影响。我局同意你公司按报告表中所列工程性质、规模、地点、环境保护对策措施等要求进行该项目建设。

二、项目污染防治措施及要求

项目在工程设计、建设和运营过程中必须认真落实《报告表》提出的各项环保要求，重点做好以下几项工作：

（一）清洁生产要求。项目应采用先进的生产工艺和设备，节能降耗，提高物料利用率，减少污染物的产生和排放量。

（二）严格落实废水污染防治措施。项目应按“清污分流、雨污分流”原则建设排水管网。生活污水经隔油池+化粪池处理后达《农田灌溉水质标准》（GB5084-2005）旱作标准后用于周边农田灌溉；设备清洗废水、车辆冲洗废水经沉淀池处理后回用于生产过程，不外排。

（三）严格落实废气污染防治措施。根据废气中污染物的类别和性质，采用相应的成熟可行工艺处理，处理设施的

处理能力、处理效率应符合国家和地方相应的管理要求，确保废气污染物长期稳定达标排放。项目废气主要为上料、破碎、筛分、搅拌、筒仓、装卸、车辆运输粉尘和食堂油烟。上料、破碎、筛分粉尘采取车间密闭+雾炮除尘+集气罩收集+喷淋塔除尘后，通过15m高排气筒排放；搅拌粉尘采取密闭+雾炮除尘+喷淋塔除尘后，通过15m高排气筒排放；筒仓呼吸粉尘通过布袋除尘器处理后仓顶高空排放；装卸粉尘、汽车动力起尘采取车间密闭+遮盖雨棚+喷雾抑尘等措施处理；整个生产工艺产生的粉尘排放执行《水泥工业大气污染物排放标准》（GB4915-2013）表1中大气污染物排放限值要求；无组织粉尘排放执行《水泥工业大气污染物排放标准》（GB4915-2013）表3中大气污染物排放限值要求。食堂油烟经油烟净化设备处理器进行处理后达《饮食业油烟排放标准（试行）》（GB18483-2001）中的小型规模的限值要求。

（四）严格落实环境噪声污染防治措施。选用低噪声设备，同时采用减振、隔声、降噪、合理布局、厂区绿化等措施，控制环境噪声影响。厂界噪声须达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中2类标准。

（五）严格落实固体废物分类处置和综合利用措施。应按“资源化、减量化、无害化”处置原则，认真落实固废分类收集、处置和综合利用措施。严格履行危险废物转移联单等相关环保手续，具有危险废物性质的原料及产生的危险废物在贮存过程中应认真落实相关环保要求，定期委托有相应资质的单位进行综合利用或处置。项目产生的自身不能综合

利用的各类危险废物应定期委托有资质的单位综合利用和处置，产生的一般工业固体废物应合法处置。生活垃圾收集后由当地环卫部门送生活垃圾填埋场卫生填埋。

应在厂区内设置足够容积的一般工业固体废物暂存库和危险废物暂存库。危险废物暂存库设计、建设和运行必须满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2001）及其修改单要求；一般工业固体废物综合利用或合理处置，一般工业固体废物暂存库设计、建设和运行必须满足《一般工业固体废物贮存、处理场污染控制标准》（GB 18599-2001）及其修改单要求。

（六）严格落实环境风险防范措施。严格落实环境影响报告表中提出的各项环境风险防控措施，认真制定环境风险应急预案，配备环境应急设施和装备，最大程度防范事故情况造成的风险危害。一旦发生环境风险事故，必须立即启动环境风险应急预案，控制并消减对外环境的污染影响。

（七）严格落实土壤和地下水污染防治措施。按“源头控制、分区防治、污染监控、应急响应”原则做好土壤和地下水污染防治工作。加强日常的生产管理和维护，降低对土壤及地下水环境的影响。

（八）排污口规范化。按国家和省、市排污口规范化要求设置各类排污口和标识并建档。

（九）卫生防护距离设置。根据环境影响报告表结论，本项目加工区需设置卫生防护距离 50m，项目卫生防护距离满足要求。你公司应配合西村镇人民政府严格控制好本项目

周边规划，项目卫生防护距离范围内不得规划或新建住宅、医院、学校等环境敏感建筑。

三、项目运行和竣工验收的环保要求

项目建设必须严格执行配套的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。并按有关程序要求办理竣工环境保护验收，编制验收报告，并依法向社会公开。项目经验收合格后，方可正式投入运营。

四、其他环保要求

（一）项目变更环保要求。本批复仅限按《报告表》的建设内容，若项目建设性质、规模、地点、内容、采用生产工艺或者防治污染的措施等发生重大变化必须重新报批。

（二）日常环保监管。请宜春市袁州环境综合执法大队做好本项目日常环境保护监督管理工作。你公司应在收到本批复后 20 个工作日内，将批准后的环境影响报告表及批复送往西村镇人民政府，并按规定接受各级环境保护行政主管部门的监督检查。

（三）排污许可要求。你公司应在启动生产设施或者发生实际排污之前申请取得排污许可证或填报排污登记表。

宜春市袁州生态环境局

2021年4月2日

环境突发环境事件应急预案

1.预防工作

已经对公司在生产过程中产生、储存、运输、销毁废弃工业品等事故源进行了调查，掌握了本公司潜在事故源环境优先污染的产生、种类分布情况，针对污染物的特点提出相应的应急措施。

2.信息报送与处理

2.1 突发性环境污染事故报告时限和程序

突发性环境污染事故责任部门和责任人以及公司环保部发现突发性环境污染事故后，应立即在一小时内向所在地人民政府报告，并立即组织进行现场调查。

2.2 突发性环境污染事故报告方式与内容

突发性环境事故的报告分为初级，续报和处理报告结果三类，初级从发现事件后立即上报;续报在清查有关基本情况后随时上报;处理报告结果在事件处理完毕后立即上报。

初级可用电话直接报告，主要内容包括;环境事故的类型、发生时间、地点、污染源、主要污染物质等初步情况。

续报可通过网络或书面报告，在初报的基础上报告有关确切数据，事件发生的原因、过程、进展情况及采取的应急措施等基本情况。

处理结果报告采用书面报告，处理结果报告在初报和续报的基础上，报告处理事件的措施，过程和结果，事件潜在或间接的危害、社会影响、处理后的遗留问题，参加和处理工作的有关部门和工作内容。

2.3 指挥和协调

2.3.1 指挥和协调机制

根据需要，公司成立环境应急指挥部，负责指导、协调突发性环境污染事故的应对工作。

2.4 应急监测

公司环保部门对突发性环境污染事故进行环境应急监测，掌握第一手监测资料，并配合地方环境监测机构进行应急监测工作。

根据检查结果，综合分析突发性环境污染事故污染变化趋势，并通过专家咨询和讨论的方式，预测并报告突发性环境污染事故的发展情况和污染物的变化情况，作为突发性环境污染事故应急决策的依据。

2.5 信息发布

突发性环境污染事故发生后，要及时向当地政府环保部门进行报告。

2.6 安全防护

现场处置人员应根据环境事故的特点，配备相应的专业防护装备、采取安全防护措施，严格执行应急人员出入事发现场程序。、

2.7 应急终止

2.7.1 应急终止的条件

符合下列条件之一的，既满足应急终止条件：

- (1) 事件现场得到控制，事件已消除；
- (2) 事件所造成的危害已经被彻底消除，无续发可能；
- (3) 事件现场的各种专业应急处置行动已无继续的必要；

2.7.2 应急终止后的行动

(1) 突发性环境污染事故应急处理工作结束后，应组织相关部门认真总结、分析、吸取事故教训，及时整改；

(2) 组织各专业组对应急计划和实施程序的有效性、应急装备的可能性、应急人员的素质和反应速度等做出评价，并提出对应急预案的修改意见。

(3) 参加应急行动的部门负责组织、指导环境应急队伍维护、保养应急仪器设备，使之始终保持良好的技术状态。

3、应急保障

3.1 资金保障

公司要配置专项资金用于环境突发事件应急过程中的各种花费，提供必要的资金支持。

3.2 装备保障

公司对应急救援人员应配备专门的装备，保障救援过程中的顺利进行。

3.3 通信保障

公司要剪辑和完善环境安全应急指挥系统、环境应急处理系统和环境科学预警系统。配备必要的有线、无线通信器材，确保本预案启动时各应急部门之间的联络畅通。

(1) 24 小时有效内、外部通讯联络电话；

(2) 24 小时有效报警装置：各车间紧急报警器。

3.4 人力资源保障

公司要建立突发性环境污染事故应急救援队伍，培训一支常备不懈、熟悉环境应急知识、充分掌握各类突发性环境污染事故处置措施的预备应急力量；保证在突发事故发生后，能迅速参与并完成抢救、监测等现场处置工作。

3.5 技术保障

建立环境安全预警系统，组织专家组，确保在启动预警前、事件发生后相关环境专家能迅速到位，为指挥决策提供服务。

3.6 宣传、培训与演练

对工厂邻近地区开展公众教育、培训和发布有关信息。

应加强环境保护科普宣传教育工作，普及环境污染事件预防常识，增强职工的防范意识和相关心理准备，提高公众的防范能力。

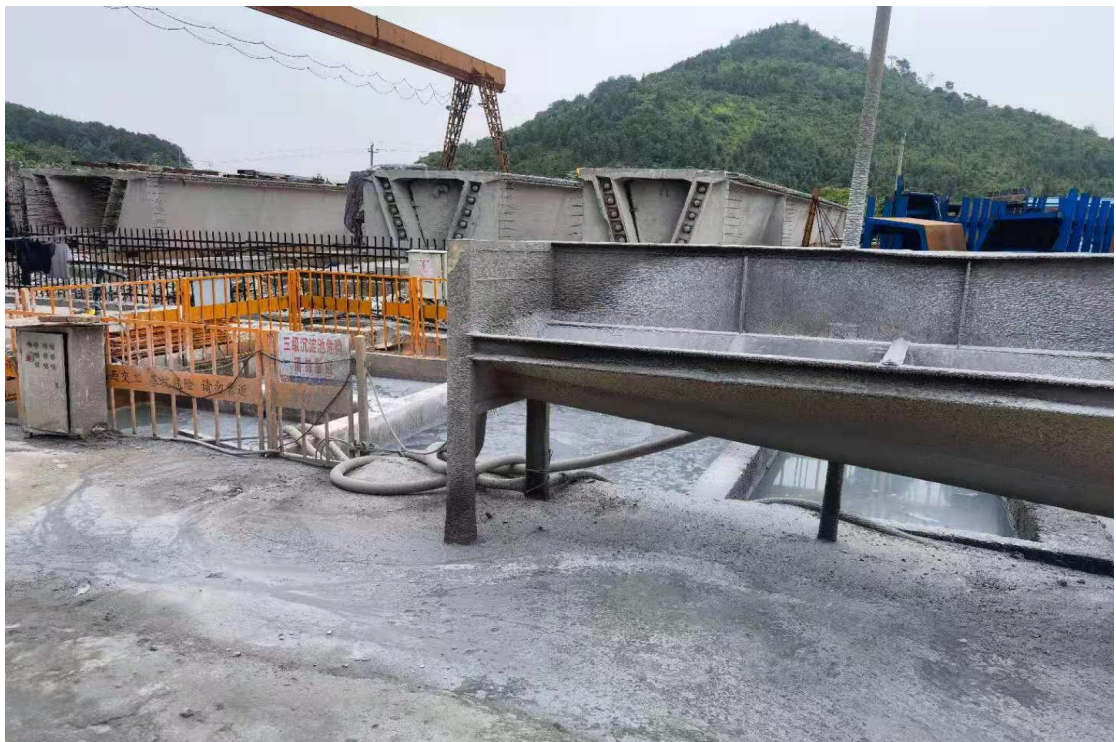
公司名称：

(加盖公章)

年 月



标识牌



沙石分离和沉淀池



喷淋设施

江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路SSA标路基一分部1号拌和站项目竣工环境保护自主验收意见

根据《中华人民共和国环境保护法》、国务院《建设项目环境保护管理条例》和环境保护部《建设项目竣工环境保护验收管理办法》的有关规定，2021年6月20日，江西省交通工程集团有限公司根据《江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路SSA标路基一分部1号拌和站项目竣工环境保护验收监测监测报告表》组织召开项目验收会，会议成立了验收组。验收组成员现场检查了工程环保设施的建设、运行情况，听取了建设单位关于项目环保执行情况和项目竣工环境保护验收监测的汇报，审阅并核实了有关资料，经认真讨论，形成验收意见如下：

一、项目建设基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

江西省交通工程集团有限公司投资1100万元于江西省宜春市袁州区西村镇南山口村以北新320国道江西公路局旁建设江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路SSA标路基一分部1号拌和站项目。主要以碎石、石粉、水泥、粉煤灰、水等为原材料，经破碎、筛分、计量，配料、搅拌等工序生产预拌混凝土。投产后可形成年产20万立方预拌混凝土的生产规模。

项目主要建设内容：主体工程包括搅拌主楼；贮运工程包括料仓、筒仓、外加剂罐等；环保工程包括新建废水、废气、固废、噪声等污染防治设施。

2、建设过程及环保审批情况

项目于2020年12月编制了本项目环境影响报告表；宜春市袁州区生态环境局《关于江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路SSA标路基一分部1号拌和站项目环境影响报告表的批复》袁环评字[2021]53号，该项目2020年4月开始建设，2020年8月完成开始试生产。

3、投资情况

项目实际投资1100万元，其中环保投资55万元，占总投资的5%。

4、验收范围

江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路SSA标路基一分部1号拌和站项目废水、废气、噪声、固体废物等。

二、工程变动情况

项目环评批复为：主要以碎石、石粉、水泥、粉煤灰、水等为原材料，经破碎、筛分、计量，配料、搅拌等工序生产预拌混凝土。实际为石粉、水泥、粉煤灰、水等为原材料，经计量，配料、搅拌等工序生产预拌混凝土。本项目生产工艺、建设性质、规模、地点和环境保护措施等因素均未发生重大变动。

三、环境保护设施建设情况

1、废水

项目废水主要包括生产废水和生活污水。项目生活污水经隔油池+化粪池处理后，用于周边林地灌溉；罐车清洗水、设备清洗水经砂石分离机泥沙分离后废水经五级沉淀池沉淀后回用于生产；洗车废水经三级沉淀池沉淀后循环使用；洒水除尘全部蒸发耗损。

2、废气

项目产生的废气主要为上下料、原料堆放、筒库呼吸孔粉尘、搅拌混合工序粉尘、汽车动力起尘产生的粉尘等。上下料、原料堆放及卸料采取车间封闭及喷雾抑尘措施；筒库呼吸孔粉尘经筒仓顶部脉冲布袋除尘器处理后于库顶排放；原料的输送、计量、粉料投料时采取封闭方式，搅拌楼进行全封闭处理，搅拌混合工序粉尘经设备脉冲布袋除尘器处理；在筒库抽料时进行洒水喷雾，企业厂界四周均设置固定喷淋装置进行洒水抑尘，皮带输送全封闭防洒落，厂区主干道全部硬化，厂区进、出口设置了车辆冲洗平台。

3、噪声

本项目噪声主要是各设备运转时产生的机械噪声，项目将产噪设备布置在封闭的厂房内，选用低噪声设备、基础减振、隔声等降噪措施。

4、固体废物

本项目产生的固体废弃物主要有除尘器收集粉尘、清扫粉尘、经砂石分离器回收的沉渣、生活垃圾、废布袋。除尘器收集粉尘回收利用；经砂石分离器回收的沉渣部分回收利用，部分外卖。废布袋厂家回收；除尘器收集粉尘、清扫粉尘，经收集后回用于生产。生活垃圾经分类收集后交由环卫部门处理。

四、污染物排放情况

依据江西宏德检测技术有限公司提交的监测报告 HDJC2021YSYC0327C 表明：

1、废气

从废气监测结果可知，本项目无组织废气颗粒物排放浓度满足《水泥工业大气污染物排放标准》(GB4915-2013)表2中的无组织排放监控浓度限值。达标排放。

2、厂界噪声

从噪声监测结果可知，项目厂界四周噪声各监测点昼、夜间监测值均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的2类标准限值要求。达标排放。

3、固体废物

本项目产生的固体废弃物主要有除尘器收集粉尘、清扫粉尘、经沙石分离器回收的沉渣、生活垃圾、废布袋。除尘器收集粉尘回收利用；经沙石分离器回收的沉渣部分回收利用，部分外卖。废布袋厂家回收；除尘器收集粉尘、清扫粉尘，经收集后回用于生产。生活垃圾经分类收集后交由环卫部门处理。

4、卫生防护距离检查

经现场核实，本项目卫生防护距离50米内周边没有敏感点分布。卫生防护距离符合本项目批复要求。

五、工程建设对环境的影响

根据检测结果，项目废气和噪声均能达标排放，废水、固体废物得到妥善处理。项目对周边环境影响较小。

六、验收结论

对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，本项目不存在其中所规定的验收不合格情形。验收组认真审阅相关技术资料，结合现场勘查，在充分讨论后认为该项目基本落实了环评及批复中的各项环保措施，原则上同意项目通过竣工环境保护自主验收。

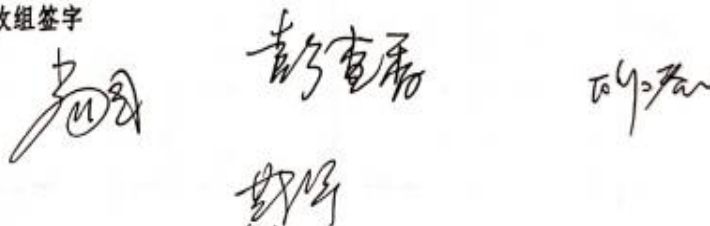
七、后续要求

1、完善固废暂存处的建设，完善项目各项环保标识牌，以及项目环境风险应急预案。

2、严格执行各项环境管理制度，加强对项目粉料仓库的喷淋措施，减少跑冒滴漏现象的发生，确保各项污染物长期稳定达标排放。

3、补充完善监测验收报告表相关内容（进一步核实项目卫生防护距离内的敏感点，补充项目废气处理工艺流程图）。

八、验收组签字



江西省交通工程集团有限公司

2021年6月20日

江西省交通工程集团有限公司宜遂高速公路 SSA 标路基

一分部 1 号拌和站项目竣工自主验收会签到表

| 姓名 | 单位 | 职务/职称 | 电话 | 签名 |
|------|---------------|-------|-------------|------|
| 蔡国园 | 江西省宜春生态环境监测中心 | 高级工程师 | 1879568163 | 蔡国园 |
| 欧阳春云 | 江西省宜春生态环境监测中心 | 高级工程师 | 13979502287 | 欧阳春云 |
| 彭查香 | 宜春市环境卫生管理处 | 高级工程师 | 15970529380 | 彭查香 |
| 黄林平 | 江西泽川环保科技有限公司 | 工程师 | 18179339995 | 黄林平 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |