

马关城南汽车客运站建设项目

竣工环境保护验收意见

2023 年 8 月 18 日，云南文山交通运输集团公司根据《马关城南汽车客运站建设项目竣工环境保护验收监测报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号），严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范/指南、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、项目建设基本情况

马关城南汽车客运站建设项目位于马关县逢春大道与泰安西路交汇处，项目占地面积 13329.7m²，总建筑面积为 9386.58m²，其中：客运站房建筑面积 4915m²，服务用房建筑面积 4139m²，配电房及消防水池建筑面积 193m²，值班室建筑面积为 26.58m²，安全例检站建筑面积为 113m²。根据《云南省汽车客运站级别划分和建设要求》管理规定，本项目规模属于标准二级客运站，按照车站服务方式则属于社会型客运站。

2019 年 6 月 22 日，建设单位取得《企业投资项目备案证》（项目代码：2019-532625-54-03-040776）；2020 年 8 月，建设单位委托云南寄傲环境科技有限公司编制完成《马关城南汽车客运站建设项目环境影响报告表》，并于 2020 年 9 月 22 日取得《文山州生态环境局马关分局关于马关城南汽车客运站建设项目环境影响报告表的批复》（马环审〔2020〕15 号）。

马关城南汽车客运站建设项目于 2021 年 5 月开工建设，2023 年 8 月建设完成。本工程实际总投资为 2515.13 万元，实际环境保护投资为 82

万元，占工程实际总投资的 3.26%。

二、变动情况

通过查阅项目相关资料，结合现场调查，对比项目环评建设内容与实际建设内容，本项目变更情况如下。

- (1) 站房建筑面积减小 93m^2 。
- (2) 服务楼建筑面积减小 67m^2 。
- (3) 发班区大车位减少 4 个，停车区小车停车位增加 4 个。
- (4) 岗亭建筑面积增加 1.58m^2 。
- (5) 取消原有设计的洗车区，实际建设中未建设洗车区。
- (6) 取消医疗救护室，不设置医疗废物收集桶，无医疗废物产生。
- (7) 停车场新增 6 个新能源自动充电桩。

对照《污染影响类建设项目重大变动清单(试行)》(环办环评函〔2020〕688 号)规定要求，以上建设内容的改变不属于重大变动，可纳入竣工环境保护验收管理。

三、验收监测结果

通过现场调查、监测及查阅有关文件资料，该项目基本执行了《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等相关法律、法规和“三同时”制度，手续完备，符合国家有关规定和环保管理要求。

1、废水

项目废水主要为旅客、员工办公生活污水、商业区废水。废水产生量为 $43.048\text{m}^3/\text{d}$ ， $15707\text{m}^3/\text{a}$ 。项目设置 1 个 40m^3 的化粪池、1 个 16m^3 的化粪池。公厕废水和员工办公废水排入化粪池处理，后进入马关县污水处理

厂处理。通过类比表 7-1 废水监测结果，并采用《污水综合排放标准》（GB 8978-1996）表 4 中三级标准及《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015）中的 B 等级标准评价，所有监测项目均可达标排放。

2、废气

（1）车辆尾气

项目方通过合理控制车流量以及减少待客车辆发动机空转时间有效降低车站汽车尾气排放量，此外项目地平坦，周围地势开阔，当地风速较大，大气扩散条件较好，只要合理调度，尽量减少车辆在场站内频繁加速或减速次数，减少场内停车怠速运行时间，同时加强客运车辆的年检监督管理和车辆的保养维护工作，及时淘汰尾气超标车，确保车辆发动机正常运行，本项目汽车尾气排放的污染物对周围环境影响不大。

（2）场地扬尘

运营期项目方通过定期对项目厂区进行洒水降尘，加强保洁，对客运车辆进行清洗，项目区内车辆减速行驶等措施减小扬尘产生量。

（3）恶臭

运营期项目方按规范要求设置垃圾收集箱，垃圾收集箱采用带有盖的，委托环卫部门做到垃圾日产日清，避免垃圾在项目区内长期堆放，以减少蚊虫等带来的二次危害，同时注意公共卫生间的定期清扫和冲洗，避免其产生恶臭对周边环境的影响。

（4）设备废气

主要为备用发电机，发电机只在停电时候启用，发生停电的情况较少，使用频率不高，项目方对所排废气进行收集排放，排放口朝向避开环境敏

感点。

(5) 服务区餐饮油烟

项目目前尚未有商铺入驻，服务楼后期会引入餐饮业，已预留内置油烟通道，同时，排气筒的设置高于自身建筑物 1.5m 以上，排气筒出口朝向避开易受影响的建筑物，后续运营过程中通过加强管理，严格要求相关商铺做好环保工作。

3、噪声

项目运营期间噪声来源主要为社会噪声、交通噪声及设备噪声。

为减小项目运营期噪声影响，项目方采取的措施有：①运营过程中加强管理，客运站内禁止鸣喇叭；②广播调适当音量，在满足其服务功能的情况下尽量减小噪声源强度；③使用低噪声设备和设置减振垫；④项目区内设置绿化；⑤进出车辆减速慢行，确保车辆进出顺畅。

根据《马关城南汽车客运站建设项目竣工环境保护验收监测报告》(中佰检字〔2023〕08025)：项目厂界昼间和夜间等效声级均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中的 2 类和 4 类标准限值。

4、固体废弃物

(1) 生活垃圾

项目生活垃圾产生量为 512.5kg/d，187.06t/a。生活垃圾用垃圾桶统一收集后清运至生活垃圾收集箱，由环卫部门集中清运，做到日产日清。

(2) 化粪池污泥

项目运营期产生的化粪池污泥委托环卫部门定期进行清运处置。

(3) 汽车安全例检废物

本项目汽车例保检测站仅进行简单例保检测，不进行维修，不对外营业。汽车例保检测过程会产生少量沾有机油的废抹布、手套。属于《国家危险废物名录》豁免管理清单中的废物，与生活垃圾集中收集后，由环卫部门清运处理。

5、总量控制

(1) 废气

项目运营过程中废气主要来自项目区内机动车进出产生的尾气和引起的路面扬尘、项目垃圾收集箱、公共卫生间使用过程中产生恶臭以及备用发电机使用过程中产生的废气，经相关措施处理、周边大气稀释扩散后对环境的影响不大，不做总量控制要求。

(2) 污水

本项目废水排放量为 $15707\text{m}^3/\text{a}$ ，COD 为 2.37t/a ，氨氮为 0.62t/a ，总磷为 0.06t/a 。项目污水进入市政污水处理厂处理，本项目主要污染物排放总量由县城污水处理厂统一核定，不单独核定总量。

(3) 固体废物

固体废物处置率为 100%。

四、验收结论

验收组经认真讨论审议后认为，马关城南汽车客运站建设项目在建设过程中和投入使用后，基本执行环保“三同时”的要求，落实《环评报告表》及批复中的措施要求，采取相应措施对产生的废气、废水、噪声和固体废物等进行有效治理。按照建设项目竣工环境保护验收相关规定，项目建设总体上具备竣工环境保护验收条件，根据建设项目环境保护验收相关规

定，同意该项目通过竣工环境保护验收。

五、后续要求

（1）项目投入运营后，按照环评及批复要求，委托有资质的单位开展环境监测。

（2）加强后续入驻商铺管理，避免高噪声、高油烟项目影响周边环境，入住商家需按分类管理名录，另行进行环评手续。

（3）增设禁止鸣笛、减速慢行标识标牌。

云南文山交通运输集团公司

2023 年 8 月 22 日