

**重庆保税港区开发管理集团有限公司**  
**保税港区空港综合配套区（Q 分区）次支市政道路**  
**基础设施项目竣工环境保护验收意见**

2023 年 11 月 16 日，重庆保税港区开发管理集团有限公司组织有关单位及专家召开了“保税港区空港综合配套区（Q 分区）次支市政道路基础设施项目”（以下简称“本项目”）竣工环境保护验收会。会议聘请了三位评审专家（名单附后）。验收组通过踏勘现场以及听取建设单位代表对本项目在建设过程中执行环境保护批准书和“三同时”制度情况以及项目竣工验收监测情况的介绍，经认真讨论，形成如下竣工环境保护验收意见：

**一、工程建设基本情况**

**（一）建设地点、规模、主要建设内容**

**1、环评及批复核定的建设规模及内容：**

本次验收内容为环评及批复建设内容中次支市政道路工程，位于重庆两路组团 O 标准分区内，内面紧邻绕城高速公路，南面为规划的工业用地，东面为凌空大道立交，西面为规划的工业用地。包含纵四线（二期）、纵三线、支路 3、支路 4、支路 5、支路 6、支路 7、支路 8、支路 10、支路 12，共计 10 条道路，其中次干路 2 条，总长度 2.868km，支路 8 条，总长度 9.332km；另包含给水管网工程、污水管网工程、雨水管网工程、供电工程、通信工程、燃气工程和市政绿化工程等。

**2、项目实际建设规模及内容：**

本项目次支市政道路工程，位于重庆两路组团 O 标准分区内，内面紧邻绕城高速公路，南面为规划的工业用地，东面为凌空大道立交，西面为规划的工业用地。包含纵四线（二期）、纵三线、2 号支路（K1+200~K1+424）、3 号支路、4 号支路、5 号支路（K1+750~K2+100）、6 号支路、7 号支路、9 号支路、10 号支路，共计 10 条道路，其中次干路 2 条，总长度 2.753km，支路 8 条，总长度 4.89km；

另包含给水管网工程、污水管网工程、雨水管网工程、供电工程、通信工程、燃气工程和市政绿化工程等。

## （二）建设过程及环保审批情况

2011年8月，中煤科工集团重庆设计研究院编制了《重庆两路寸滩保税港区空港综合配套区基础设施建设项目环境影响报告书》；

2011年9月，渝北区环境保护局下发《重庆市建设项目环境影响评价文件批准书》（渝北环准（2011）108号）；

2020年4月，重庆保税港区开发管理集团有限公司组织召开了“重庆两路寸滩保税港区空港综合配套区基础设施建设项目（一阶段）竣工环境保护验收调查报告”竣工环境保护验收会，验收建设内容及规模包括：新建道路总长6.966km，其中26m宽次干路2.34km，19.5m宽次干路0.888km，32m宽城市主干道1.743km，44m宽城市主干道1.995km；另包含给水管网工程、污水管网工程、雨水管网工程、供电工程、通信工程、燃气工程和市政绿化工程等。

2021年4月20日取得重庆两江新区建设管理局施工许可证（编号：500123202104200202）后，本项目正式开工建设，2023年7月31日竣工并试运营，工程建设期间无环保投诉。

## （三）投资情况

项目总投资489000万元，环保投资2514万元；本项目实际总投资178977.87万元，环保投资400万元，占总投资的0.22%。

## （四）验收范围

项目实行分阶段验收，本次竣工环保验收内容为环评批准书中的次支市政道路部分内容。验收范围为：保税港区空港综合配套区（Q分区）次支市政道路基础设施项目纵四线（二期）、纵三线、2号支路（K1+200~K1+424）、3号支路、4号支路、5号支路（K1+300~K2+100）、6号支路、7号支路、10号支路及其配套工程。



## 二、工程变动情况

本项目规划建设周期较长，随着市政规划调整完成，根据实际建设需求和建设内容进行了详细的施工设计。对照环评阶段建设地点、建设性质未发生变化，周边未出现新的自然保护区、风景名胜区、饮用水源保护区等生态敏感区。

实际建设内容对比环评阶段进行了优化调整并变更了建设道路名称，导致工程内容、工程量前后出现差异。参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目中重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）相关要求，本项目不存在重大变动情况，满足竣工环保验收要求，可开展竣工环保验收。

## 三、环境保护设施建设情况

### （一）废水

施工期：施工期在施工场地设置沉淀池，施工废水和车辆冲洗水经沉淀后全部回用于施工作业中或场地洒水，不外排；施工进场道路的排水系统修建完善并保证了正常使用，防止和减少污水排入河流，未接到关于水体污染的投诉；施工临时项目部生活污水定期通过化粪池罐车抽走处置，施工人员通过租赁附近福安居小区民房进行办公和生活，该小区配套设施齐全，生活污水经过小区化粪池处理后排入城北污水处理厂进行处理。

运营期：本项目运营期无污废水产生，道路沿线建设有完善的雨、污水系统。

### （二）废气

施工期：工程施工期主要采取了湿法作业、洒水抑尘，设置施工围挡，进出车辆清洗等措施，施工期间未发生大气污染事故和环保投诉情况，施工废气对环境空气的影响小，采取的废气污染防治措施有效。

运营期：加强道路管理，安排清环卫人员定期清扫，定期洒水降尘。

### （三）噪声

施工期：项目施工期间进行了公告，施工围挡，取得公众谅解，控制施工作业时间，施工机械设备符合国家相关标准要求等相关环保措施，工程施工期间未

发生关于施工噪声扰民的投诉事件。

运营期：本项目道路沿线设置了限速、禁鸣标识牌；路面采用沥青混凝土路面。运营期对项目进行了声环境监测，敏感点满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类和4a类标准的要求。

#### （四）固体废物

施工期：根据调查，项目施工期土石方在施工中场地平整协调，土石方为借方，借方由项目区其他建设项目弃方供给，来源由建设方提供，无弃方；施工区域在施工完成后已经平整清场，裸露土质坡面，采取了密目网苫盖措施并播撒草籽；施工人员生活垃圾收集后已外运至生活垃圾转运站。

运营期：本项目运营期本身无固体废物产生，道路上的过往行人或车辆产生的垃圾由环卫工人定期清扫，统一处置。

#### （五）生态环境

本项目建设过程中采取了工程措施、植物措施和临时措施防治水土流失。

工程措施包括：施工过程中未设取土场、弃土（渣）场等，开挖土石方内部调配回填，无弃土；施工场地设置排水沟对雨水进行导排；道路人行道均统一采取透水砖铺装；道路沿线边坡均按永久性边坡进行边坡防护，挖填方周围设置截（排）水沟等措施。

植物措施包括：道路沿线挖方边坡，均设置TBS生态护坡防护；填方边坡均采取菱形网格植草护坡；两侧人行横道栽植树池式行道树。

临时措施包括：道路路基两侧设置临时排水沟，排水沟出口位置设置沉沙池；填方边坡下边坡设置编织土袋挡墙进行临时拦挡；裸露坡面、土质地面及管沟开挖临时堆土均采取彩条布苫盖，均撒播草籽临时防护。

### 四、污染物达标排放情况

#### （一）废水

经现状调查，本项目运行期间，未对工程周边水环境造成影响。工程在施工期



采取的水环境保护措施有效。

验收期间未发现路面积水、排水堵塞等情况，道路区域排水状况良好，对地表水影响较小。本项目涉及的地表水体为卢沟河，无水域功能，卢沟河最终汇入后河。为了解项目建设对区域地表水环境质量的影响，引用渝北区水环境质量公报后河跳石断面水质质量公报情况。监测数据表明，本项目建设运营期间地表水环境质量良好，未发生水环境污染事故及投诉。

## （二）废气

经对沿线居民的走访调查，均表示本项目施工及运营期间未对当地环境空气造成明显影响，无环保投诉情况。通过加强环卫清洁、洒水降尘以及市政绿化建设可进一步改善环境空气质量，本项目对环境的影响较小。

## （三）噪声

本项目次支市政道路验收监测，参照《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）监测要求，在纵三线设置一个交通噪声衰减断面监测点位，在纵三线、3号支路分别设置了一个24小时交通噪声连续监测点位，并选取设置了15个声环境敏感点监测点位，因道路未设置声屏障，未开展声屏障效果监测。

2023年9月24日~2023年9月27日，委托重庆智海科技有限责任公司对各监测点位进行了监测，根据监测结果表明：各监测点位监测结果均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类和4a类标准的要求。

## （四）固体废物

本项目临时堆土场在施工完成后已经平整清场，裸露土质坡面，采取了密目网苫盖措施并播撒草籽，无弃渣，未设置弃渣场。施工人员生活垃圾集中收集后，交市政环卫部门统一送生活垃圾填埋场处理。

根据现场踏勘，环保验收调查期间道路沿线车行道、人行道路面较整洁，没有随意倾倒垃圾的情况。

## （五）生态保护

本项目周边无野生动植物、珍稀濒危物种及特殊生境分布，项目的建设未对

野生动植物、珍稀濒危物种等造成影响；施工过程中未设取土场、弃土（渣）场等，不涉及生态恢复、补偿情况；施工期通过采取工程措施与临时措施相结合的方式，有效防治了水土流失。

验收调查期间，工程建设区域生态环境均得到恢复或处于恢复过程，道路人行道种植了行道树，植树养护较好；道路区域沿线规划有功能区附属绿地、公园绿地、防护绿地等，绿化景观修建完成后，可有效改善区域生态环境。

## 五、环境管理制度

根据调查，建设单位在项目施工期和营运期十分重视环境保护工作，环境保护机构及相关制度健全，较好的落实了环境保护“三同时”制度的要求，没有出现环保投诉；道路移交市政部门前，建设单位有专人负责管理工程技术资料及有关道路及配套设施的维护工作，并责任到施工单位和具体负责人，满足环境保护管理工作要求。

## 六、公众调查

道路沿线的被调查公众对本工程的建设表示肯定。同时，公众认为营运期的灰尘、交通噪声等对其有一定不利影响，应加强道路沿线绿化建设。针对公众反馈的意见，建议道路营运管理单位强化道路的环境保护管理工作，加强沿线绿化建设，强化路面的保洁工作。

## 七、验收组现场检查情况及结论

保税港区空港综合配套区（Q分区）次支市政道路基础设施项目纵四线（二期）、纵三线、2号支路（K1+200~K1+424）、3号支路、4号支路、5号支路（K1+300~K2+100）、6号支路、7号支路、9号支路、10号支路及其配套工程，环保审批手续及环保档案资料齐全，建立了环境管理规章制度，较好的落实了环评报告书及其批复提出的环保措施，项目本身营运期间无“三废”排放，对生态环境影响较小，基本满足竣工环保验收条件，原则同意通过竣工环保验收。

## 八、后续建议

由于验收道路沿线目前正在开发建设，车辆通行流量较小，建议预留环保资金并在后期区域交通流量增大后，开展区域声环境跟踪监测，并根据监测结果及影响程度采取相应措施。

验收组：

2023 年 11 月 16 日

徐润

10/26

刘科

谭倩

李伟