

鄂州市五丈港港务有限公司
鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告



建设单位： 鄂州市五丈港港务有限公司

编制单位： 武汉海吉雅科技发展有限公司

2023 年 10 月

建设单位： 鄂州市五丈港港务有限公司

法人代表： 江 鹏

技术负责人： 肖汉耀

通讯地址： 鄂州市鄂城区新庙镇茅草村五丈港

邮政编码： 436000

联系电话： 13908686291

编制单位： 武汉海吉雅科技发展有限公司

法人代表： 王 利

通讯地址： 武汉东湖新技术开发区光谷大道 41 号现代光谷世贸中心 M 栋 1 单元

邮政编码： 430074

联系电话： 17771600077

目 录

前 言	4
1 综述	6
1.1 编制依据	6
1.1.1 法律法规	6
1.1.2 调查技术规范	6
1.1.3 相关技术文件及批复	7
1.2 调查目的、原则及方法	7
1.2.1 调查目的	7
1.2.2 调查原则	7
1.2.3 调查方法	8
1.3 功能区划及验收执行标准	8
1.3.1 功能区划	8
1.3.2 验收执行标准	9
1.4 环境保护目标	10
1.5 调查重点	15
2 项目调查	16
2.1 项目概况	16
2.2 项目建设过程	17
2.3 项目建设情况	18
2.3.1 项目建设内容及经济技术指标	18
2.3.2 项目水工建筑及平面布置	22
2.3.3 装卸工艺	22
2.4 工艺流程及产污环节	25
2.4.1 施工期工艺流程及产污环节	25
2.4.2 运营期工艺流程及产污环节	26
2.5 项目验收工况	27
2.6 项目变动情况	28
3 环境影响报告书及其审批文件回顾	30
3.1 环境影响报告书主要结论	30

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

3.2 审批部门审批决定	37
4 环境保护设施调查	40
4.1 污染防治和处置设施	40
4.1.1 废气	40
4.1.2 废水	43
4.1.3 噪声	44
4.1.4 固体废物	44
4.2 生态环境措施	46
4.3 其他环境保护措施	46
4.4 环境保护设施投资及“三同时”落实情况	46
5 环境影响调查	50
5.1 生态影响调查	50
5.2 污染影响调查	52
5.2.1 验收执行标准	52
5.2.2 大气环境影响调查	54
5.2.3 水环境影响调查	56
5.2.4 声环境影响调查	57
5.2.5 固体废物影响调查	58
5.3 主要污染物排放总量核算	59
6 环境管理状况调查及监测计划落实情况调查	60
6.1 环境管理状况	60
6.2 环境监测计划落实情况调查	60
6.3 后续整改计划	60
7 公众参与调查	61
8 验收调查结论与建议	63
8.1 工程调查结论	63
8.2 工程建设对环境的影响	63
8.3 环境保护设施运行效果	63
8.4 建议和后续要求	64
8.5 验收调查报告结论	64

附 图

- 附图 1 项目地理位置图
- 附图 2 项目周边环境示意图
- 附图 3 总平面布置图
- 附图 4 装卸工艺布置图
- 附图 5 码头面雨水收集系统图
- 附图 6 散货卸料滑槽结构图
- 附图 7 洗车台平面设计图
- 附图 8 洗车台结构示意图
- 附图 9 洗车台沉淀池结构图
- 附图 10 初期雨水收集池及二级沉淀池结构示意图
- 附图 11 项目验收监测点位图
- 附图 12 地表水评价范围及敏感点示意图
- 附图 13 环境空气评价范围及敏感点示意图
- 附图 14 声环境评价范围及敏感点示意图
- 附图 15 项目所在地上下游取水口位置关系示意图
- 附图 16 项目与长江黄石段四大家鱼国家级水产资源保护区位置关系图

附 件

- 附件 1 项目环境影响报告书的批复
- 附件 2 项目营业执照
- 附件 3 项目备案证
- 附件 4 排污许可证
- 附件 5 土地证明文件
- 附件 6 项目港口经营许可证
- 附件 7 项目验收监测期间生产情况说明
- 附件 8 船舶污染物转运合同
- 附件 9 生活垃圾转运协议
- 附件 10 雨污收集池清淤协议
- 附件 11 危废清运协议
- 附件 12 项目验收监测报告
- 附件 13 项目公众参与调查表
- 附件 14 专家意见及签到表

前 言

鄂州市五丈港港务有限公司于 2010 年 8 月 25 日成立，注册资本为 3000 万元，五丈港码头一期工程高桩码头（下游）设置 1 号和 2 号共 2 个 5000t 级泊位，码头长度按同时靠泊 2 艘 5000 吨级普通货船考虑，并结合工艺作业、水工结构设计要求，码头总长度取为 252m，平台宽度 28m，沿码头中心线位置布置一条 12m 宽 154m 长的引桥与陆域相连。其中 1 号进出口泊位布置 1 台门座式起重机进行装卸船作业；2 号进出口泊位配置 2 台门座式起重机进行装卸船作业。五丈港码头于 2000 年 6 月完成交工验收，2005 年 6 月 1 日完成竣工验收。

原来鄂州港五丈港码头工程是以件杂货装卸为主，经过多年运营统计资料来看，由于腹地经济结构发生较大变化，大宗散货目前越来越成为市场的主体货种，同时近些年在本工程周边陆续建设了一些件杂货码头，对原有码头原有的件杂货货源分流较为明显，件杂货吞吐量与码头的吞吐能力存在较大的空缺，码头整体通过能力未充分发挥，同时码头的散货装卸功能略显不足，在港口发展中迫切需要尽快补齐散货水运进出口这块短板，同时挖掘码头潜在能力。为此，鄂州市五丈港港务有限公司对现有的码头进行改建，通过对现有码头水工、工艺、环保等设施设备的技术改造从而使其具备散货装卸功能。

2021 年 11 月，鄂州市五丈港港务有限公司在鄂州市临空经济区行政审批局对鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目进行了备案，登记备案项目代码为：2111-420799-89-02-831001，根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》的相关规定，本技术改造项目属于鼓励类中“二十五水运，8、老港区技术改造工程”，生产过程中未使用国家明令禁止的淘汰类和限制类的设备及工艺，符合国家产业政策要求。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第 253 号）及《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（国务院令第 682 号）的有关规定，鄂州市五丈港港务有限公司于 2022 年 4 月委托武汉中地格林环保科技有限公司承担鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目的环境影响评价工作，编制完成了《鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目环境影响报告书》，该报告书已于 2022 年 8 月 24 日取得了鄂州市生态环境局“关于鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目环境影响报告书审批意见的函”（鄂州环审[2022]54 号）。

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

该技改项目于 2022 年 8 月开工建设，10 月竣工并投产。目前主体工程及环保设施均已投入运行，具备建设项目“三同时”环境保护验收监测条件。

根据《建设项目竣工环境保护验收管理办法》以及《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）等文件的要求，受鄂州市五丈港港务有限公司委托，武汉海吉雅科技发展有限公司对该技改项目污染物排放现状、生态影响以及环保设施得运行情况进行了现场调查，在现场检查以及收集查阅有关资料的基础上，编制了本项目验收调查报告。

1 综述

1.1 编制依据

1.1.1 法律法规

- 1、《中华人民共和国环境保护法》（主席令第9号，自2015年1月1日起施行）；
- 2、《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年修正本）；
- 3、《中华人民共和国水法》（主席令第48号，自2016年7月2日起施行）；
- 4、《中华人民共和国水污染防治法》（主席令第70号，自2018年1月1日起施行）；
- 5、《中华人民共和国大气污染防治法》（主席令第16号，自公布之日起施行）；
- 6、《中华人民共和国噪声污染防治法》（主席令第一〇四号，自2022年6月5日起施行）；
- 7、《中华人民共和国土壤污染防治法》（2018版）；
- 8、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（主席令第43号，2020年修订）；
- 9、《中华人民共和国土地管理法》（主席令第32号，2019年修订）；
- 10、《中华人民共和国水土保持法》（主席令第39号，自2011年3月1日起施行）；
- 11、《中华人民共和国矿产资源法》（2009年修订，自2009年8月17日起施行）；
- 12、《中华人民共和国野生动物保护法》（2022年修订，自2023年5月1日起施行）；
- 13、《中华人民共和国野生植物保护条例》（国务院第687号令，自2017年10月7日起施行）；
- 14、《地质灾害防治条例》（国务院令第394号，自2004年3月1日起施行）；
- 15、《土地复垦条例》（国务院第592号令，2011年3月5日起施行）。

1.1.2 调查技术规范

- 1、中华人民共和国国务院令第682号《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》；
- 2、中华人民共和国环境保护部关于发布《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告（国环规环评[2017]4号）；
- 3、《关于印发建设项目竣工环境保护验收现场检查及审查要点的通知》（环办

[2015]113号)；

4、《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第44号，自2017年9月1日起施行）；

5、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T 394-2007）。

1.1.3 相关技术文件及批复

1、武汉中地格林环保科技有限公司编制的《鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目环境影响报告书》，2022年7月；

2、鄂州市生态环境局关于《鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目环境影响报告书》审批意见的函，鄂州环函[2022]54号，2022年8月24日；

3、委托方提供的其他相关资料。

1.2 调查目的、原则及方法

1.2.1 调查目的

对本项目竣工环保验收调查的目的在于：

（1）调查工程在施工、运行和管理等方面落实环境影响报告、工程设计所提出的环保措施的情况，以及对各级环保行政主管部门批复要求的落实情况。

（2）调查工程是否贯彻了“三同时”制度，环境影响报告及其批复提出的各项环境保护措施是否与主体工程同时设计、同时施工、同时投入试运行。

（3）调查工程已采取的生态保护、水土保持及污染控制措施，并通过对项目所在区域环境现状监测与调查结果的评价，分析各项措施的有效性，针对该工程已产生的实际环境问题及可能存在的潜在环境影响，提出切实可行的补救措施和应急措施，对已实施的尚不完善的措施提出改进意见。

（4）根据调查的结果，客观、公正地从技术上论证工程是否符合建设项目环境保护验收的条件。环境影响评价文件及审批文件中提出的主要环境影响，环境敏感目标的基本情况及其变更情况，环境质量和主要污染因子达标情况。

1.2.2 调查原则

（1）认真贯彻国家及湖北省有关环境保护法律、法规及有关规定。

（2）坚持污染防治与生态保护并重的原则。

（3）坚持客观、公正、科学、实用的评价原则。

（4）坚持充分利用已有资料与实地踏勘、现场调研、现状监测相结合的原则。

(5) 坚持对工程施工期、运营期环境影响进行全过程分析的原则。

1.2.3 调查方法

(1) 本次调查的技术方法，按照《建设项目竣工环境保护验收管理办法》、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）的要求执行。

(2) 试运营期环境影响调查：以现场勘察和环境监测为主，通过现场调查、监测来分析试运营期环境影响。

(3) 环境保护措施调查：以核实有关资料文件内容为主，通过现场调查，核查环境影响评价和施工设计所提出的环保措施的落实情况。

(4) 环保措施有效性分析采用效果实测与资料核查、现场检查等方法进行。

1.3 功能区划及验收执行标准

1.3.1 功能区划

1、环境空气

本项目五丈港码头位于长江黄州河段下段右岸，鄂黄长江大桥下游 1.8km，位于鄂州港五丈港区内，属于《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二类区中居住区、商业交通居民混合区、文化区、工业区和农村地区中的工业区，评价区内为二类区。

2、地表水环境

根据湖北省人民政府办公厅文件《省人民政府办公厅转发省环境保护局关于湖北省地表水环境功能类别的通知》（鄂政办发[2000]10号），长江（鄂州段）水质执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）表 1 中的Ⅲ类水质标准，根据《鄂州市生态环境质量报告书》（2016~2020 年）；长江燕矶断面按省政府与鄂州市政府签订的水污染防治目标Ⅱ类进行管控。

3、声环境

根据《市人民政府办公室关于印发鄂州市城市区域声环境功能区重新调整划分方案的通知》（鄂州政办发[2020]5号），本项目码头所在区域位于 4 类声环境功能区，后方陆域（大堤内侧）位于 1 类声环境功能区，因此本项目码头所在区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类标准；后方陆域（大堤内侧）属于执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 1 类标准。本项目转运货物在码头内，不落地，不依托后方陆域堆场，故本次验收不对后方陆域噪声进行监测。

建设项目所在地环境功能区划见表 1-1。

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

表 1-1 项目所在地环境功能区划一览表

环境要素	区域及范围	功能类别
环境空气	评价区域	二类
地表水	长江鄂州段	III类（II类水污染防治目标）
环境噪声	码头区域	4a 类

1.3.2 验收执行标准

1、废气

项目废气主要为港区道路扬尘、装卸作业扬尘、运输车辆尾气。港区道路扬尘、装卸作业扬尘、运输车辆尾气排放的污染物执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中标准。项目废气污染物排放标准详见表 1-2。

表1-2 项目废气排放标准一览表

废气来源	标准来源	污染物	标准值
运输车辆尾气	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表2	SO ₂	无组织监控点 0.4mg/m ³
		NO ₂	无组织监控点 0.12mg/m ³
装卸作业扬尘及道路扬尘		非甲烷总烃	无组织监控点 4.0mg/m ³
		颗粒物	无组织监控点 1.0mg/m ³

2、废水

运营期废水主要为码头工作人员生活污水，到港船舶含油污水和生活污水、径流初期雨水、码头作业面清洗水和车辆冲洗水等。

本码头靠泊船舶污水主要为舱底油污水和船舶生活污水，均不允许在码头区域排放。根据《鄂州市港口和船舶污染物接收转运及处置设施建设方案》要求，本项目的到港船舶油污水及生活污水均需收集上岸处理，不外排。到港船舶舱底油污水和生活污水由鄂州市海江航运有限公司定期清运。

生活污水经化粪池处理后排入市政管网进入鄂州城区污水处理厂处理；码头面初期雨水、码头面冲洗水、车辆冲洗水收集后回用于装卸过程中洒水降尘、厂区道路洒水降尘、厂区绿化、车辆冲洗补充水，均不外排。

表1-3 项目废水排放标准一览表

监测位置	标准名称	监测项目	标准限值
------	------	------	------

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

生活污水化粪池 排口	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 表 4 三级 标准浓度限值	PH 值	6-9
		五日生化需氧量	300
		化学需氧量	500
		悬浮物	400
	《污水排入城镇下水道水质 标准》(GBT31962-2015) 中 B 等级标准浓度限值	氨氮	45
		总磷	8

3、噪声

本项目转运货物在码头内，不落地，不依托后方陆域堆场，故本次验收不对后方陆域噪声进行监测。运营期码头厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)“4类”标准，具体见表 1-4。

表1-4 项目噪声排放标准一览表

标准类别	昼间	夜间	适用区域
《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 中4类标准	70	55	码头厂界

4、固体废物

危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)及其修改单相关规定，一般固废执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB 18599-2020)相关规定。

1.4 环境保护目标

本技改项目环境保护目标与项目环评报告书一致，均未发生改变。

1、生态环境保护目标

根据现场调查，本项目陆域评价范围内未发现国家级和地方重点保护野生动植物和名木古树分布。

根据现场调查，本项目不涉及特殊生态环境敏感区；不涉及风景名胜区、地质公园、珍惜濒危野生动植物天然集中分布区；长江干流鄂州段分布有 2 个青、草、鲢、鳙“四大家鱼”产卵场，分别为阳逻-葛店和团风一两河口产卵场。本项目不涉及“四大家鱼”的索饵场及越冬场，也不在“四大家鱼”产卵场内，距离项目最近的产卵场上游团风一两河口产卵场距离项目约 31km。本项目距离下游长江黄石段四大家鱼国家级水产种质资源保护区约 26km，本项目不涉及国家级水产种质资源保护区及相关自然保护区。本项目

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

与“四大家鱼”产卵场的位置关系见附图 15，项目与长江黄石段四大家鱼国家级水产种质资源保护区的位置关系见附图 16。

本项目主要生态影响保护目标为珍稀保护物种中华鲟、白鲟、江豚和胭脂鱼等。

2、水环境保护目标

本项目地表水环境保护目标为长江（鄂州段），执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类水域标准。

根据《湖北省县级以上集中式饮用水水源保护区划分方案》和生态环境厅鄂环发[2019]1号《湖北省乡镇集中式饮用水水源保护区划分方案》，鄂州市长江段有三个县级饮用水源地和三个乡镇及饮用水源地，规划一个城东水厂，本项目附近上游、下游饮用水水源地主要有：雨台山饮用水水源地、长江凤凰台饮用水水源地、城东水厂取水口、燕矶镇水厂取水口、杨叶水厂取水口。拟建工程与附近的饮用水源保护区的位置关系见表 1-5 和附图 11。

表1-5 码头与饮用水源保护区的位置关系

水源地	水体	保护区级别	保护区范围		与本项目位置关系
			水域	陆域	
长江雨台山饮用水水源地	长江	一级	长度：取水口上游 1100 米（洲尾口）至下游 200 米； 宽度：以长江中泓线为界，右岸防洪堤以内水域。	长度：一级保护区水域河长； 宽度：长江右岸防洪堤以内陆域。	在本项目上游约 4.4km，本项目不在其水源保护区内
		二级	长度：雨台山水源地一级保护区上游边界向上延伸 2700 米，凤凰台水源地一级保护区下游边界向下延伸 200 米； 宽度：以长江中泓线为界，长江右岸防洪堤以内水域。	长度：二级保护区水域河长； 宽度：长江右岸防洪堤以内陆域。	
长江凤凰台饮用水水源地	长江	一级	长度：取水口上游 1300 米至下游 100 米； 宽度：以长江中泓线为界，右岸防洪堤以内水域。	长度：一级保护区水域河长； 宽度：长江右岸防洪堤以内陆域。	在本项目上游约 3.6km，本项目不在其水源保护区内
		二级	长度：雨台山水源地一级保护区上游边界向上延伸 2700 米，凤凰台水源地一级保护区下游边界向下延伸 200 米；	长度：二级保护区水域河长； 宽度：长江右岸防洪堤以内陆域。	

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

			宽度：以长江中泓线为界，长江右岸防洪堤以内水域。		
城东水厂饮用水水源地	长江	一级	长度：取水口上游 1000 米至下游 100 米； 宽度：以长江中泓线为界，右岸防洪堤以内水域。	长度：一级保护区水域河长； 宽度：长江右岸防洪堤以内陆域。	在本项目上游约 3km，本项目不在其水源保护区内
		二级	长度：一级保护区的上游边界向上延伸 2000 米，下游边界向下延伸 200 米； 宽度：以长江中泓线为界，长江右岸防洪堤以内水域。	长度：二级保护区水域河长； 宽度：长江右岸防洪堤以内陆域。	
燕矶镇水厂取水口	长江	一级	长度：取水口上游 1000 米至下游 100 米； 宽度：以长江中泓线为界，右岸防洪堤以内水域。	长度：一级保护区水域河长； 宽度：长江右岸防洪堤以内陆域。	在本项目下游约 7.4km，本项目不在其水源保护区内
		二级	长度：一级保护区的上游边界向上延伸 2000 米，下游边界向下延伸 200 米； 宽度：以长江中泓线为界，长江右岸防洪堤以内水域。	长度：二级保护区水域河长； 宽度：长江右岸防洪堤以内陆域。	
杨叶水厂取水口	长江	一级	长度：取水口上游 1000 米至下游 100 米； 宽度：以长江中泓线为界，右岸防洪堤以内水域。	长度：一级保护区水域河长； 宽度：长江右岸防洪堤以内陆域。	在本项目下游约 18km，本项目不在其水源保护区内
		二级	长度：一级保护区的上游边界向上延伸 2000 米，下游边界向下延伸 200 米； 宽度：以长江中泓线为界，长江右岸防洪堤以内水域。	长度：二级保护区水域河长； 宽度：长江右岸防洪堤以内陆域。	

3、环境空气保护目标

本工程环境空气保护目标见表 1-6 和附图 12。

表1-6 项目环境空气保护目标

名称	保护对象	保护内容	环境功能区	相对厂址方位	相对厂界距离/m
中社	约 30 户/100 人	居民	环境空气质量	E	1478

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

谈五房	约 32 户/120 人		标准》(GB3095-2012)二类标准	E	1654
秦家湾	约 75 户 240 人			E	2216
谈家湾	约 200 户/600 人			ES	2349
鸭畈村	约 80 户/260 人			ES	2816
姜家咀	约 53 户/160 人			ES	3453
艾家湾	约 60 户/200 人			ES	2286
鄂东之城	约 400 户/1200 人			ES	1717
孟家岭	约 70 户/220 人			ES	1637
李家岗	约 50 户/170 人			S	475
大立山	约 30 户/100 人			S	1805
茅草村	约 120 户/360 人			S	975
锦华小区	约 300 户/1200 人			S	1502
万家窑	约 60 户/180 人			S	1278
周后墩	约 180 户/700 人			W	1130
周前墩	约 65 户/200 人			W	850
杨家破屋	约 46 户/160 人			S	1800
杨家咀	约 35 户/130 人			S	2085
马家塹	约 20 户/60 人			S	2745
染铺湾	约 350 户/1400 人			S	2458
双树脑	约 80 户/300 人			SW	2773
东方世纪	约 400 户/1600 人			SW	2930
银海龙城	约 800 户/3000 人			SW	3097
程湖尾	约 3 户/12 人			SW	2683
袁家老湾	约 90 户/350 人			W	1669
丁家老屋	约 60 户/240 人			SW	3293
程下湾	约 150 户/600 人			SW	3542
澜庭国际	约 1000 户/4000 人			SW	2312
金桥名邸	约 300 户/1200 人			SW	2457

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

驰恒之城	约 1200 户/5000 人			SW	1957
司徒社区	约 600 户/2400 人			SW	2092
恒大首府	约 2000 户/7000 人			SW	2738
金州星城	约 300 户/1100 人			SW	2472
御水天城	约 160 户/600 人			W	2391
同心·水木清华	约 800 户/3000 人			W	2488
长江村	约 400 户/1600 人			WN	2890
孟家湾	约 200 户/700 人			WN	2039
王家湾	约 300 户/1200 人			WN	1754
长圻蓼村	约 320 户 1300 人			WN	1425
下戴家湾	约 260 户/1000 人			N	1315
邢家湾社区	约 400 户/1500 人			NE	1736
王家湾	约 360 户/1800 人			NE	2285
茅草小学	师生约 1000 人	学校、师生		S	1365
将军小学	师生约 1200 人			S	2224
司徒小学	师生约 1200 人			SW	2390
湖北鄂州私立华森中学	师生约 2000 人			SW	2319
长江中学	师生约 2000 人			WN	2983
黄州区长江小学	师生约 1200 人			WN	1478
司徒社区卫生服务站	床位约 2 张	医院		SW	1654

4、声环境保护目标

本项目厂界 200m 评价范围内声环境敏感点见表 1-7 和附图 13。

表1-7 项目声环境保护目标

类别	环境保护目标名称	相对方位	与工程厂界最小距离 (m)	性质、规模	功能区划
----	----------	------	---------------	-------	------

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

声环境	李家岗	S	190m	约 50 户/170 人	声环境 2 类
-----	-----	---	------	--------------	---------

1.5 调查重点

根据本工程及所在区域的环境特点，确定本次调查工作的重点是：

- （1）工程核查；
- （2）环评及批复中提出的各项环境保护措施落实情况与运营情况；
- （3）工程建设造成的长江水质、生态环境、大气环境变化情况；
- （4）针对存在的问题提出环境保护补救措施。

2 项目调查

2.1 项目概况

项目名称：鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目

建设单位：鄂州市五丈港港务有限公司

项目性质：技改

建设地点：位于鄂州市鄂城区新庙镇茅草村五丈港，长江黄州河段下段右岸，鄂黄长江大桥下游 1.8km。项目地理位置图见下图 2-1 及附图 1。

项目周边关系：项目所在地最近敏感点为南侧紧邻后方堆场的李家岗，东南侧距离码头前沿平台约 1 公里的中社、西南侧距离码头前沿平台约 590m 的周前墩等环境敏感点。周边环境示意图见附图 2。

建设内容及规模：使用岸线 292 米，对现有码头泊位进行技术改造，通过对原有设施的改造以适应环保要求，从而实现散货进出口功能。

项目平面布置：码头前沿 2 个 5000t 级泊位前沿线沿 28m 等高线附近，采用顺岸连片式布置，泊位长度 292m，2 个泊位均可以装卸杂货件和散货矿石。1#泊位在上游，2#泊位在下游。码头采用高桩码头型式，平台长 252m，宽 28.0m。码头平台通过 1 座车行引桥与后方陆域衔接。引桥长度均为 154m，宽度 12m。后方陆域近似矩形，港区占地总面积 96748.4m²。陆域主要为办公生活区和堆场区。后方陆域分区设置堆场，堆场区四周设置围挡，目前租赁给湖北旺圆家航运有限公司和私人李敏堆放渣石等货物，相关环保责任由租赁企业和个人承担。项目码头总体布局紧凑，便于物流和公用设施的合理搭配，生活区布设在最南侧，远离装卸区和堆场，通过支路通往鄂州大道，运输方便。项目平面布置具体见附图 3，装卸工艺布置图见附图 4。

总投资：项目总投资 280 万元，其中环保投资 60 万元。

劳动定员及工作制度：项目劳动定员 22 人，不新增劳动定员，其中住宿人员 11 人。生产制度采取 2 班制，每班 12 小时，年工作 183 天。

主要技改内容：

(1) 对码头 3 台门机进行技术改造，改变机械设备装卸方式，通过增加、更换散货抓斗等满足散货装卸功能需求；

(2) 增加散货固定停车料斗满足散货进口需求；

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

- (3) 对码头原有溜槽系统进行环保功能完善改造，增加散货出口需求；
- (4) 对码头监控系统进行优化改造，增加现场相关设施；
- (5) 对码头原有雨污水收集系统进行技术改造，修补完善雨污水收集管线等相关设施；
- (6) 对码头原有面层进行修复改造，修补破损的面头面层及护轮坎；
- (7) 对码头原有安全防护等设施进行技术改造，增加码头防撞设施等相关设施；
- (8) 对码头原有环保设施进行技术改造，增加码头喷雾除尘、周边绿化降噪等相关设施；
- (9) 对码头钢管桩防腐涂层进行维护喷涂。



图 2-1 项目地理位置图

2.2 项目建设过程

2021 年 11 月 17 日，鄂州市五丈港港务有限公司在鄂州市临空经济区行政审批局对鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目进行了备案，登记备案项目代码为：2111-420799-89-02-831001。

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

2022 年 4 月 13 日，鄂州市五丈港港务有限公司委托武汉中地格林环保科技有限公司承担鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目的环境影响评价工作。

2022 年 7 月 5 日，鄂州市生态环境局主持召开了《鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目环境影响报告书》技术评估会并通过了与会专家的技术评估。

2022 年 8 月 24 日，《鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目环境影响报告书》取得了鄂州市生态环境局“关于鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目环境影响报告书审批意见的函”（鄂州环审[2022]54 号）。

2022 年 8 月 26 日，该技改项目开工建设，并于 2022 年 10 月 30 日竣工投产。

2023 年 6 月 15 日，鄂州市五丈港港务有限公司委托武汉海吉雅科技发展有限公司承担鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目的竣工环境保护验收调查工作。

2023 年 10 月 20 日，鄂州市五丈港港务有限公司主持召开了《鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目竣工环境保护验收调查报告》技术评估会并通过了与会专家的技术评估。

2.3 项目建设情况

2.3.1 项目建设内容及经济技术指标

本次技改项目主要是依托原有项目对码头装卸机械设备、环保设施等进行技术改造从而满足散货装卸功能，项目主要组成部分分为港区前沿工作区、陆域场地。其中港区前沿工作区主要为 2 个 5000 吨级泊位、引桥等；码头采用高桩码头结构，岸线占用 292m，通过 1 座引桥后方厂区连接。后方陆域呈矩形形状，主要包括办公生活区、堆场及相关配套设施。

项目主要建设内容见下表 2-1，主要技术经济指标见下表 2-2，主要构筑物情况见下表 2-3。

表 2-1 项目环评建设内容与实际建设内容一览表

内容	项目组成	原有工程建设情况	项目环评建设内容	项目实际建设内容
主体工程	码头平台	岸线总长度 292m，建设 2 个 5000t 级泊位的高桩码头，码头平台平面尺寸 252×28m（长×宽）。	对码头平台机械设备门机进行技术改造、增加溜槽、固定停车漏斗等设备；对码头面层进行修复改造。	对码头平台机械设备门机进行技术改造、增加溜槽（环评为增加溜槽 1 套，但本次验收实际增加溜槽 2 套，1#与 2#泊位各设置一套，一用一备）、固定停车漏斗等设

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

内容	项目组成	原有工程建设情况	项目环评建设内容	项目实际建设内容
				备；对码头面层进行修复改造。
	堆场区域	本项目采用货物不落地的转运方式，码头平台与引桥相连，货物经吊机转运至货车上，由货车转出或转入，项目不设置堆场。	/	/
	引桥	钢混结构，尺寸 154×12m（长×宽）。	对码头面层进行修复改造。	与环评一致
辅助工程	办公区及后方陆域货场	占地面积 96748.4m ² ，有 1 栋 4 层办公楼、1 栋 5 层员工宿舍楼，1 栋 2 层楼就餐区域和后方陆域货场租赁给湖北旺圆家航运有限公司和私人业主李敏堆放货物。	/	/
公用工程	给水工程	港区的生活用水、生产用水、船舶上水由后方厂区给水管网供给，环保用水取用中水，不足部分由生活给水管网补给；港区消防用水由港区的消防水池及泵房加压供给。给水接管点位于港区 1#大门处，引入管管径 DN100，水压 P≥0.30MPa	/	/
	排水工程	采用雨污分流，到港船舶所产生的生活污水、污油水由鄂州市海江航运有限公司定期清运。后方陆域生活污水经化粪池预处理后排入市政管网，初期雨水和车辆冲洗水处理后回用，项目所产生的废水均不外排。	对码头面原有污水收集管道进行改造，更好的收集初期雨水。	与环评一致
	供电工程	2 个，分别位于码头前方区域和后方办公陆域区域，码头岸边设置 1 个变电站。	/	/
依托工程	污水处理站	后方陆域生活污水经化粪池预处理后排入市政管网，后进入鄂州城区污水处理厂，处理规模 12×10 ⁴ m ³ /d。	/	/
环保工程	废气处理设施	道路定期清扫、洒水，配备有洒水车 2 辆	/	/
		/	1、码头装卸船采用干雾除尘，落料漏斗四周设置防尘导料	1、码头装卸船采用干雾除尘，落料漏斗四周设置防尘导料板，

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

内容	项目组成	原有工程建设情况	项目环评建设内容	项目实际建设内容
			板,溜槽进行三面封闭,并且在溜槽、卸料漏斗四周设置喷嘴进行喷雾除尘(漏斗喷雾设备1套,流量12m ³ /h,40个喷头,溜槽喷雾设备1套,流量20m ³ /h,32个喷头);2、码头作业面配置2台雾炮喷雾机进行喷雾除尘。	溜槽进行三面封闭,并且在溜槽、卸料漏斗四周设置喷嘴进行喷雾除尘(漏斗喷雾设备1套,流量12m ³ /h,40个喷头,溜槽喷雾设备2套,流量20m ³ /h,32个喷头);2、码头作业面配置2台雾炮喷雾机进行喷雾除尘。
	废水处理设施	码头工作人员生活废水经化粪池(10m ³)处理后排入市政管网	/	/
		船舶生活污水、船舶油污水委托鄂州市海江航运有限公司处置	/	/
		码头平台初期雨水和车辆冲洗水经初期雨水池(38.4m ³)和二沉池(19.2m ³)沉淀处理后回用于装卸过程中洒水降尘和厂区洒水降尘绿化不外排。	/	/
	固体废物处置	港区工作人员生活垃圾,设置垃圾桶收集,交由鄂州市天宇保洁服务有限公司清运。	/	/
		船舶生活垃圾委托鄂州市海江航运有限公司处置	/	/
		沉淀池和初期雨水池污泥交由鄂州市天宇保洁服务有限公司清运。	/	/
		后方陆域设置1危废暂存间,建筑面积15m ² ,废油等危险废物暂存后交由有资质单位处理。	/	/
	环境风险措施	配备有一定数量的吸油毡、拦油网等风险防范物资	企业应制定环境风险应急预案,配备围油栏、收油机、吸油材料、储存装置、各种安全标志等应急物资,并加强演练	与环评一致

表 2-2 项目主要经济指标一览表

序号	项目		单位	工程数量表	比对情况
1	设计吞吐量	散货	万 t/年	130(其中 125 万 t/年出口,5 万 t/年进口)	不变

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

	件杂	万 t/年	40	不变
2	泊位个数	个	2	不变
3	泊位吨级	吨级	5000（水工按靠泊 5000t 级船设计）	不变
4	占用岸线长度	m	292	不变
5	码头平台	m	252×28	不变
6	引桥	m	154×12	不变
7	陆域占地面积	m ²	105098.7	不变
8	港内道路面积	m ²	25538	不变
9	堆场（项目自身未利用）	m ²	64139.5	不变
10	绿化	m ²	6200	不变
11	码头总定员	人	22	不变

表 2-3 项目主要构筑物一览表

序号	名称	建筑面积	备注
1	综合办公楼	1792.82m ²	4 层、框架
2	宿舍楼	1760.7m ²	5 层、框架
3	食堂	841.65m ²	/
4	危废暂存间	15m ²	/
5	设备维修间	406.86m ²	/
6	堆场/仓库（分区）	64139.5m ²	/
7	1#变电所及办公室（前方）	544.38m ²	3 层、框架
8	2#变电所（后方）	452.34m ²	3 层、框架
9	初期雨水池	57.6m ³ （初期雨水池 4×6×1.6m， 二沉池 4×3×1.6m）	地埋
10	车辆冲洗装置沉淀池	12.8m ³	地埋
11	化粪池	10m ³	地埋
12	1#、2#大门	/	/
13	围墙	/	/

2.3.2 项目水工建筑及平面布置

1、平面布置

码头前沿 2 个 5000t 级泊位前沿线沿 28m 等高线附近，采用顺岸连片式布置，泊位长度 292m，2 个泊位均可以装卸杂货件和散货矿石。1#泊位在上游，2#泊位在下游。码头采用高桩码头型式，平台长 252m，宽 28.0m。码头平台通过车行引桥与后方陆域衔接。引桥长度均为 154m，宽度 12m。

2、水工建筑物平面尺寸

码头平台长 252m，宽 28m。引桥尺度为：154m×12m。

3、结构方案

高桩梁板结构码头，水工建筑物主要由码头平台、引桥。

2.3.3 装卸工艺

1、项目货运种类及规模

本工程建设 2 个 5000 吨级泊位。设计吞吐量为 170 万吨/年，具体见表 2-4。

表 2-4 各货物吞吐量一览表

货物包装形式	货种	单位	吞吐量	装卸泊位
散货	毛渣石	万吨	85（出口）	1#、2#泊位
	黄沙	万吨	5（进口）	
	铁矿石	万吨	20（出口）	
	铁矿石	万吨	10（进口）	
	球团	万吨	10（出口）	
散货小计		万吨	130	/
件杂货	钢材	万吨	20	1#、2#泊位
	件杂货	万吨	20	
件杂货小计		万吨	40	/
合计		万吨	170	/
注：本码头准入货种为毛渣石、黄沙、铁矿石、球团等干散货和件杂货，禁止转运货种为水泥等粉料干散货。				

2、装卸工艺方案

本工程建设 5000 吨级泊位 2 个，主要对 1、2#泊位原有设备进行技术改造，通过变换吊钩及抓斗的方式实现件杂货与散货的功能兼顾。

水平运输作业设备选用散货专用封闭装载车，最大按照 40t 进行配置，不大于原有码头的设计荷载标准及要求。码头面根据需要配置车型漏斗，配置除尘及喷淋装置，以避免抛洒及扬尘对周边环境的影响。

本项目采用货物不落地的转运方式，每个泊位有吊机，码头平台与引桥相连，货物经吊机转运，由货车转出或转入。

3、装卸工艺流程

本项目装卸工艺流程如下图。

(1) 钢材



图2-2 项目钢材装卸工艺流程图

(2) 件杂货

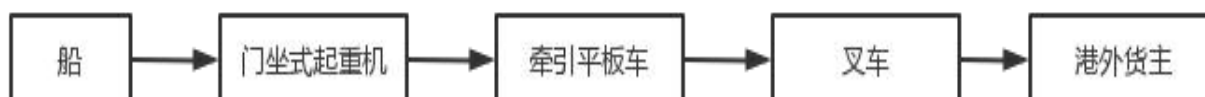


图2-3 项目件杂货装卸工艺流程图

(3) 散货进口



图2-4 项目散货进口装卸工艺流程图

(4) 散货出口

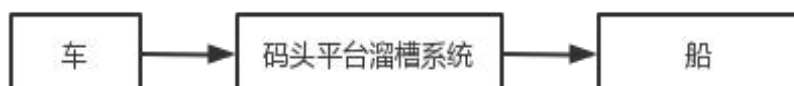


图2-5 项目散货出口装卸工艺流程图

4、装卸机械设备

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

根据码头年运量及装卸船所配备的作业线数、装卸机械主要技术性能参数等，主要装卸机械设备见表 2-5。

表2-5 装卸机械设备一览表

序号	设备名称	规格及型号	单位	数量	备注
1	门座起重机	10t-30m	台	2	LK=10.5m，功能改造
2	多用途门座式起重机	40t-25m	台	1	LK=10.5m，功能改造
3	车型漏斗	/	台	1	新增
4	溜槽系统	/	台	2	新增

5、设备改造技术参数

码头东西两台 MQ10/16t-30/22m 型抓斗、吊钩二用门座式起重机技术改造参数见下表 2-6。

表 2-6 MQ10/16t-30/22m 型抓斗、吊钩二用门座式起重机技术改造参数表

序号	技术参数	单位	MQ10/16t-30/22m 型抓斗、吊钩二用门座式起重机		
			16t 吊钩	10t 吊钩	10t 抓斗
1	工作级别	/	A6 级	A6级	A6级
2	起重量	t	16t	10t	10t
3	工作幅度	m	8.5-22m	8.5-30m	8.5-30m
4	起升高度	m	轨道上 25m，轨下 18m		轨道上 16m，轨下 18m
5	门架净空高度	m	6	6	6
6	转台尾部半径	m	7.8	7.8	7.8
7	轨距 X 基距	m	10.5x10.5	10.5x10.5	10.5x10.5
8	行走轮数	个	∅ 550 4x4	∅ 550 4x4	∅ 550 4x4
9	最大轮压	kn	24	24	24
10	电缆收放长度	m	60	60	60
11	起升速度	m/min	36.7	60	60
12	变幅速度	m/min	52	52	52
13	旋转速度	r.p.m	1.48	1.48	1.48
14	行走速度	m/min	26	26	26

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

15	装机容量	kw	90x2+30+22x2+11x4=298（起升、变幅、回转、行走）
----	------	----	------------------------------------

码头中 MQ4025 门座式起重机技术参数表见下表 2-7。

表 2-7 MQ4025 门座式起重机技术改造参数表

序号	技术参数	单位	GM40t-25m 型吊钩门座式起重机
			40t 吊钩
1	工作级别	/	A6 级
2	起重量	t	40t
3	工作幅度	m	9-25m
4	起升高度	m	轨道上 22m，轨下 18m
5	门架净空高度	m	5.5
6	转台尾部半径	m	6.8
7	轨距 X 基距	m	10.5x10.5
8	行走轮数	个	∅ 550 6x4
9	最大轮压	kn	220
10	电缆收放长度	m	60
11	起升速度	m/min	18
12	变幅速度	m/min	15
13	旋转速度	r.p.m	1
14	行走速度	m/min	25
15	装机容量	kw	90x2+30+22x2+4=298（起升、变幅、回转、行走）

2.4 工艺流程及产污环节

2.4.1 施工期工艺流程及产污环节

项目主要进行设备改造、环保设施的改造和引桥码头平面的修复，项目不涉及水工建筑的改造，整个施工过程不涉及水工作业；技改过程基本不会产生相关污染。施工期主要产生污染物的环节为码头面和引桥原有面层的修复改造。主要施工工艺流程及产污分析如下。

1、设备、管线技改和安装



图2-6 项目设备管道技改流程图

2、码头面层修复

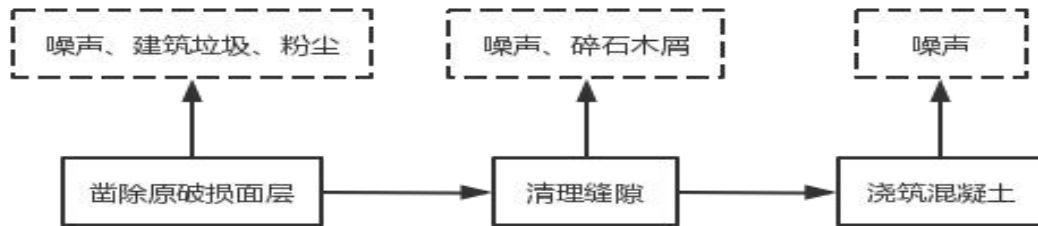


图2-7 码头面层修复工艺流程图

施工期污染物产生和排放情况见下表 2-8。

表2-8 施工期污染物产排情况一览表

类别	产污环节	排放方式	主要污染物	治理方式	排放方式
废气	施工机械燃油废气	间断	NO _x 、CO、SO ₂ 、 烃类	自然扩散	无组织排放
	施工粉尘	间断	颗粒物	自然扩散	无组织排放
废水	施工人员废水	间断	pH、COD、BOD ₅ 、 SS、氨氮	经化粪池处理后排 入市政管网	依托陆域后 方化粪池
固体 废物	建筑垃圾	/	混凝土块、碎石、 木屑	由鄂州市天宇保洁 有限公司负责清运	零排放
	废边角料	/	废管道		
	施工人员生活垃圾	/	纸屑、果皮等		
噪声	施工机械设备噪声	/	连续等效 A 声级	隔声、减振、距离 衰减	/

2.4.2 运营期工艺流程及产污环节

项目码头运营期工艺流程见图 2-8。

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

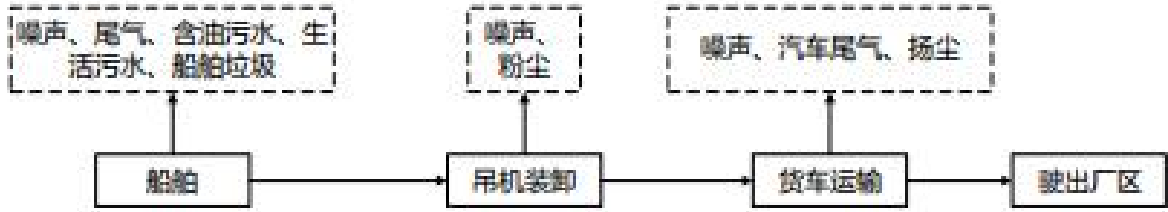


图2-8 项目码头工艺流程图

项目运营期产污环节分析汇总见表 2-9。

表2-9 运营期污染物产排情况一览表

类别	产污环节	排放方式	主要污染物	治理方式	排放方式
废气	道路扬尘	间断	颗粒物	洒水抑尘	无组织排放
	汽车尾气	间断	NOx、CO、SO ₂ 、 烃类	易扩散	无组织排放
	船舶尾气	间断	NOx、CO、SO ₂ 、 烃类	易扩散	无组织排放
	装卸废气	间断	颗粒物	洒水降尘	无组织排放
废水	陆上生活污水	间断	pH、COD、 BOD ₅ 、SS、氨氮	经化粪池处理后排 入市政管网	间接排放
	船舶含油污水	/	石油类	由鄂州市海江航运 有限公司定期清运	间接排放
	船舶生活污水	/	pH、COD、 BOD ₅ 、SS、氨氮		
	车辆冲洗水	/	SS、石油类	二级沉淀池沉淀处 理后回用于洒水降 尘	不排放
	初期雨水	/	SS	回用于洒水降尘	不排放
固体废物	陆域生活垃圾	/	生活垃圾	交由鄂州市天宇保 洁有限公司负责清 运	零排放
	污泥	/	污泥		
	含油废物	/	含油废物	交由有资质单位湖 北鄂东废油处置有 限责任公司处置	
	船舶垃圾	/	船舶垃圾	交由鄂州市海江航 运有限公司处理	
噪声	设备噪声	/	连续等效 A 声级	隔声、减振、距离衰 减	/

2.5 项目验收工况

2023 年 8 月 30-31 日，鄂州市五丈港港务有限公司委托武汉顶柱检测技术有限公司

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

对建设项目的废气、噪声、废水了进行监测。现场监测时，厂区正常工作，环保处理设施运行正常，生产负荷调查情况见附件 7。建设项目验收监测期间正常稳定生产，工况均达到 75%以上，符合竣工环保验收监测要求。

表 2-10 生产工况记录表

监测日期	产品名称	设计生产量（吨/天）	实际生产量（吨/年）	生产负荷
2023 年 8 月 30 日	毛渣石	4645	3550	76.4%
2023 年 8 月 31 日	毛渣石	4645	3633	78.2%

2.6 项目变动情况

项目环评阶段与验收阶段工程建设情况对比情况见下表 2-11。

表 2-11 项目变动情况一览表

类别	环评及批复要求	实际情况	变动简要分析
建设性质	技改	技改	未变动
建设规模	使用岸线 292 米，对现有码头泊位进行技术改造，在现有泊位增加散货装卸功能，新增车型漏斗 1 台，溜槽系统 1 套，通过变换吊钩和抓斗的方式改造现有门坐式起重机，对现有初期雨水收集管道进行改造，不设置散货堆场。	使用岸线 292 米，对现有码头泊位进行技术改造，在现有泊位增加散货装卸功能，新增车型漏斗 1 台，溜槽系统 2 套，通过变换吊钩和抓斗的方式改造现有门坐式起重机，对现有初期雨水收集管道进行改造，不设置散货堆场。	项目环评及批复为增加溜槽喷雾设备 1 套，但验收实际为增加溜槽喷雾设备 2 套（一用一备），但项目年吞吐量不变，只增加运输效率。
建设地点	鄂州市鄂城区新庙镇茅草村五丈港	鄂州市鄂城区新庙镇茅草村五丈港	未变动
生产工艺	①吊机装卸②货车运输	①吊机装卸②货车运输	未变动
防治措施	废水 码头工作人员生活废水经化粪池（10m ³ ）处理后排入市政管网；船舶生活污水、船舶油污水委托鄂州市海江航运有限公司处置；码头平台初期雨水和车辆冲洗水经初期雨水池（38.4m ³ ）和二沉池（19.2m ³ ）沉淀处理后回用于装卸过程中洒水降尘和厂区洒水降尘绿化不外排。	废水 码头工作人员生活废水经化粪池（10m ³ ）处理后排入市政管网；船舶生活污水、船舶油污水委托鄂州市海江航运有限公司处置；码头平台初期雨水和车辆冲洗水经初期雨水池（38.4m ³ ）和二沉池（19.2m ³ ）沉淀处理后回用于装卸过程中洒水降尘和厂区洒水降尘绿化不外排。	未变动
	废气 1、码头装卸船采用干雾除尘，落料漏斗四周设置防尘导料板，溜槽进行三面封闭，并且在溜槽、卸料漏斗四周设置喷嘴进行喷雾除尘（漏斗喷雾	废气 1、码头装卸船采用干雾除尘，落料漏斗四周设置防尘导料板，溜槽进行三面封闭，并且在溜槽、卸料漏斗四周设置喷嘴进行喷雾除尘（漏斗喷雾	项目环评及批复为溜槽喷雾设备 1 套，但验收实际为溜

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

	设备 1 套，流量 12m ³ /h，40 个喷头，溜槽喷雾设备 1 套，流量 20m ³ /h，32 个喷头）。码头作业面配置 2 台雾炮喷雾机进行喷雾除尘 2、码头作业面配置 2 台雾炮喷雾机进行喷雾除尘。	设备 1 套，流量 12m ³ /h，40 个喷头，溜槽喷雾设备 2 套，流量 20m ³ /h，32 个喷头）。码头作业面配置 2 台雾炮喷雾机进行喷雾除尘 2、码头作业面配置 2 台雾炮喷雾机进行喷雾除尘。	槽喷雾设备 2 套（一用一备）。
固体废物	港区工作人员生活垃圾，设置垃圾桶收集，交由鄂州市天宇保洁服务有限公司清运。船舶生活垃圾委托鄂州市海江航运有限公司处置。沉淀池和初期雨水池污泥交由鄂州市天宇保洁服务有限公司清运。后方陆域设置 1 危废暂存间，建筑面积 15m ² ，废油等危险废物暂存后交由有资质单位处理。	港区工作人员生活垃圾，设置垃圾桶收集，交由鄂州市天宇保洁服务有限公司清运。船舶生活垃圾委托鄂州市海江航运有限公司处置。沉淀池和初期雨水池污泥交由鄂州市天宇保洁服务有限公司清运。后方陆域设置 1 危废暂存间，建筑面积 15m ² ，废油等危险废物暂存后交由有资质单位处理。	未变动
噪声	隔声、减振、距离衰减	隔声、减振、距离衰减	未变动

鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目的性质、地点、生产工艺均未发生变动，建设规模与环境保护措施发生变动。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》以及参照《环保部发布环评管理中九种行业建设项目重大变动清单》(环发[2015]52 号)中港口建设项目重大变动清单（试行），本项目的建设规模的变动未导致生产能力增加，环境保护措施的变动未导致环境保护措施或环境风险防范措施弱化或降低，故此两项均不属于重大变动。

综上，本项目不涉及重大变动。

3 环境影响报告书及其审批文件回顾

3.1 环境影响报告书主要结论

1、项目基本情况

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目位于位于鄂州市鄂城区新庙镇茅草村五丈港，位于长江黄州河段下段右岸，鄂黄长江大桥下游 1.8km。

拟建项目采用高桩码头结构，使用岸线 292 米，对现有码头泊位进行技术改造，通过对原有设施的改造以适应环保要求，从而实现散货进出口功能。设计吞吐量 170 万吨/年，其中散货 130 万吨/年（125 万吨出口，5 万吨进口），件杂 40 万吨/年（进出口）。工程配套建设相应环保等设施。总投资 280 万元，其中环保投资 50 万元，项目不新增劳动定员，施工期约 1 个月。

2、产业政策及规划符合情况

拟建工程为码头建设项目，属于国家发展和改革委员会令第 29 号《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中“第一类 鼓励类”中“二十五、水运”分类第 8 条“老港区技术改造工程”项目，项目建设符合国家产业政策。

本工程符合国家产业政策、《鄂州港总体规划》（2018-2035 年）、《长江岸线保护和开发利用总体规划》等相关规划，基本落实了《鄂州港总体规划环境影响评价报告书》及审查意见的相关总体要求，符合《长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 年版）》、《湖北长江经济带发展负面清单实施细则（试行）》、《省人民政府关于加快实施“三线一单”生态环境分区管控意见》、《鄂州市“三线一单”生态环境分区管控方案》等相关方案。

3、环境质量现状结论

（1）环境空气

根据鄂州市生态环境局发布的《鄂州市生态环境环境质量报告书》（2016~2020 年度）的数据，项目所在区域鄂州市 PM_{2.5} 超标，2020 年鄂州市为环境空气质量不达标区域。根据 2018 年、2019 年、2020 年鄂州市环境质量状况公报，鄂州市近三年的环境空气质量总体是在逐步改善，空气质量越来越好。

根据补充监测结果，TSP 日均值能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。

(2) 地表水

根据《鄂州市生态环境环境质量报告书》(2016~2020 年度)的数据进行分析,2020 年长江燕矶断面 2020 年年均值符合《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II 类水质标准,达到与省人民政府签订的水污染防治目标的要求,水质状况为优。

2022 年 5 月 18-20 日,项目所在江段代表性监测断面上各监测指标因子均能满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) II 类水质标准。

(3) 声环境

项目码头前沿厂界 1#~4#点位昼间、夜间噪声均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 4a 类标准。工程所在区域声环境质量现状良好。

(4) 生态环境

陆生生态:评价范围受人为干扰严重,植物资源较不丰富,常见植物多为意杨、柑橘、狗牙根、稻、小麦和棉花等,没有国家重点保护野生植物和古树分布。根据现场踏勘调查,结合古树名木调查成果资料,评价范围植物多为常见种,没有发现国家重点保护野生植物和古树。由于受到长期人为活动的影响,评价区域内目前可见的陆生动物主要为家庭喂养的禽畜和少量野生动物。

评价区域内目前可见的陆生动物主要为家庭喂养的禽畜和少量野生动物。家养类主要有牛、猪、羊、兔、狗、猫、鸡、鸭、鹅等;野生动物主要有黄鼬、小型鼠类、王锦蛇、乌龟、鳖、多疣壁虎、黑斑蛙和中华蟾蜍等;鸟类主要是麻雀、喜鹊、黑卷尾和家燕等,没有国家和湖北省重点保护野生动物分布。

浮游植物:评价范围共监测到浮游植物 7 门 59 属,从属数来看,硅藻门最多,共 23 属,其次为绿藻门 17 属,蓝藻门 10 属,硅藻门、绿藻门和蓝藻门占藻类总属数的 84.75%。甲藻门和裸藻门各 3 属,金藻门 2 属、隐藻门 1 属。浮游植物密度不同月份较为接近,约 20×10^4 个/L,生物量位于 0.15mg/L~0.2mg/L 之间。

浮游动物:评价范围共监测到浮游动物 66 种,其中原生动物 29 种,占总种数的 43.94%,轮虫类 14 种,占总种数的 21.21%;枝角类 10 种,占总种数的 21.21%;桡足类 13 种,占总种数的 19.7%。

底栖生物:长江鄂州段河流底栖动物种类较少,只有少量的软体动物、水生昆虫等。结合 2012 年下半年实地调查数据及历史资料,保护区内底栖动物以水生主要为软体动物和环节动物,甲壳动物。

鱼类资源：调查江段渔获物统计共采集到鱼类 5 目 10 科 37 属 47 种。其中鲤科鱼类 25 属 32 种，占种类总数的 68.1%；其次为鲮科 3 属 4 种。按重量计，主要渔获对象为鳊、铜鱼、鲤、鲢、圆筒吻鲃、鳙、草鱼、大眼鳊等，从数量上看主要渔获对象为铜鱼、鳊、鲫、贝氏鲶、圆筒吻鲃、拟尖头鲂、似鳊、麦穗鱼等。鄂州江段渔获物（表 4.3-5）中铜鱼约占渔产量的 22.2%，其次为鳊 16.6%、鲤 12.6%。鲢鳙合计不到 9%。此外较多的还有翘嘴鲂(7.0%)、瓦氏黄颡鱼(4.0%)、鲇(4.0%)、圆口铜鱼(3.9%)、蛇鲃(3.3%)、赤眼鲮(2.7%)等。

珍稀水生生物

中华鲟：1981 年至 1999 年的 19 年间，中华鲟繁殖群体的数量减少了 90%左右，2005-2007 年产卵前中华鲟繁殖群体的数量分别为 235 尾、217 尾和 203 尾。到达长江口中华鲟幼鱼群体的数量也明显减少，上世纪中华鲟幼鱼曾是长江口 4 种主要的经济鱼类之一，而葛洲坝截流后，每年的总误捕量只有 5000 尾左右。上世纪末，长江口江苏溱浦段中华鲟幼鱼资源量出现了回升趋势，年误捕量达 10000 尾，但 200-2009 年这一阶段的逐年监测数据表明，中华鲟幼鱼的数量正在逐步降低，2009 年 5-7 月该监测站的获得的误捕数量只有 17 尾。

胭脂鱼：从目前记录的误捕量、出现频度和分布情况看，胭脂鱼在长江已处于非常濒危的程度，特别是上游误捕的胭脂鱼主要为体型较大的性成熟个体，又几乎全部在繁殖季节捕获。

四大家鱼：1994~2001 年对四大家鱼资源量的监测结果表明，长江中上游四大家鱼在渔获物中的比例呈下降趋势，1997~2001 年监利江段四大家鱼鱼苗径流量分别为 35.87 亿尾、27.47 亿尾、21.54 亿尾、28.54 亿尾和 19.04 亿尾，与 1981 年该江段 67 亿尾相比，分别下降 46.5%、59.0%、67.9%、57.4%、71.6%。

产卵场：长江鄂州段主要含有白浒山和团风“四大家鱼”产卵场，在规划葛店港区和三江港区内。本项目所在水域无鱼类产卵场分布。

4、环境影响评估结论

施工期环境影响评估结论：

（1）施工期环境空气影响

施工期主要的大气环境影响为施工机械燃油废气和原有面层的开凿产生的粉尘。主要采取以下措施减缓对环境空气污染：

①施工阶段应有专职环境保护管理人员，其职责是指导和管理施工现场的建筑垃圾、建筑材料的处置、清运、堆放，清除进出施工现场道路上的泥土、弃料以及轮胎上的泥土，防止二次扬尘污染。

②对作业面应适当地洒水，使其保持一定的湿度，减少起尘量；保持车辆出入口路面清洁、润湿，以减少道路扬尘污染，并要求运输车辆减缓行车速度。

③加强对施工机械、车辆的维修保养，禁止以柴油为燃料的施工机械超负荷工作，减少尾气排放。

在采取洒水等抑尘措施后，施工期间无组织排放的各类环境空气污染物限值可满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 标准要求。

（2）施工期地表水环境影响

本项目施工期不涉及护岸和水工建筑的建设，仅对码头作业平台和引桥破损区域进行修复，施工期不涉及施工废水的产生和排放。少量施工人员生活污水依托后方陆域化粪池处理后排入市政管网；加强施工管理，施工物料、建筑垃圾等施工期固废禁止洒落入长江。不会对周围地表水造成影响。

（3）施工期声环境影响

施工期在采取选取低噪声、低振动的施工机械和运输车辆，加强机械、车辆的日常维修保养，使其保持良好状态，避免超过正常噪声运转；合理安排高噪声施工作业的时间，禁止夜间（22：00-06：00）施工；注意合理安排施工物料的运输时间，禁止施工车辆穿越居民区，减少对周边居民区的影响；加强港区绿化，禁止车辆鸣笛等噪声污染防治措施后对周边环境 and 环境敏感点造成不利影响。

（4）施工期固体废物影响

产生的固体废物主要有面层修复产生的废混凝土建筑垃圾、管线安装产生的废边角料和施工人员产生的生活垃圾。废混凝土建筑垃圾按照管理部门的要求运到指定的消纳地点，管线安装产生的废边角料交由物资回收部门回收处理，施工人员生活垃圾集中收集交由鄂州市天宇保洁有限公司负责清运。加强施工管理，施工物料、建筑垃圾等施工期固废禁止洒落入长江。施工期各固体废物均得到合理处置，不会对施工场地区域造成环境污染。

运营期环境影响评估结论：

（1）运营期环境空气影响

①项目所在区域为不达标区。

②拟建项目正常排放 TSP 对环境敏感目标、网格点日均浓度贡献值范围为 0.0016~0.0134mg/m³，均未超标，占标率范围 0.52%~23.59%，最大占标率 23.59%。

正常排放 TSP 对环境敏感目标、网格点年均度贡献值范围为 0.00012~0.0152mg/m³，均未超标，占标率范围 0.02%~7.59%，最大占标率 7.59%。

评价范围内敏感点、网格点进行影响预测分析发现：项目敏感点 TSP 的短期浓度贡献值的最大浓度占标率≤100%，年均浓度贡献值的最大浓度占标率≤30%。

③拟建项目正常排放 TSP 对环境敏感目标、网格点日均浓度贡献值叠加现状值范围为 0.0926~0.162mg/m³，均未超标，占标率范围 30.85%~53.92%，最大占标率 53.92%。

正常排放 TSP 对环境敏感目标、网格点年均浓度贡献值贡献值叠加现状值范围为 0.0831~0.0982mg/m³，均未超标，占标率范围 41.52%~49.09%，最大占标率 49.09%。

评价范围内敏感点、网格点进行影响预测分析发现：拟建项目敏感点 TSP 的日均浓度叠加值的最大浓度占标率≤100%，全时段叠加值的最大浓度占标率≤100%。

④环境保护距离：根据计算，项目厂界外 TSP 日均浓度预测值均不超过环境质量短期浓度标准值，因此本项目无需设置大气防护距离。

⑤卫生防护距离：根据计算，本项目需要在 1#泊位码头设置 100m 卫生防护距离，2#泊位码头设置 100m 卫生防护距离，目前 1#泊位 100m、2#泊位 100m 卫生防护距离内无敏感点。

（2）运营期地表水环境影响

运营期废水主要有港区工作人员生活污水、初期雨水、初期雨水、码头冲洗水和车辆冲洗水、到港船舶污水。

项目到港船舶舱底油污水和生活污水由鄂州市海江航运有限公司定期清运；后方陆域生活污水经化粪池预处理后排入市政管网进入鄂州城区污水处理厂处理；初期雨水、码头冲洗水和车辆冲洗水处理后回用，项目所产生的废水均不外排。项目营运期对地表水环境不会造成不利影响。

（3）运营期声环境影响

在多台作业机械同时作业并距离各向港界最近的最不利组合条件下，码头厂界昼夜间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4 类标准。

由于项目码头周边 200m 范围内无声环境保护目标，可以预测运营期码头噪声对周

边声环境保护目标基本无影响。

(4) 运营期固体废物影响

项目运营期固体废物包括码头工作人员生活垃圾、到港船舶生活垃圾、一般工业固废和危险废物。

①生活垃圾：港区码头设置垃圾桶，工作人员生活垃圾，由鄂州市天宇保洁有限公司负责清运。

②到港船舶固体废物：建设单位与鄂州市海江航运有限公司签订了污染物接收合同，船舶所产生的生活垃圾由鄂州市海江航运有限公司定期清运。

③一般固体废物：船舶装货作业产生的一般工业固体废物主要为散货收集粉尘、清扫物料，全部回收不外排；初期雨水池和车辆冲洗水污泥由鄂州市天宇保洁有限公司负责清运。

④危险废物类比同规模及类型的码头，设备维修更换废油、废含油抹布，废油属于 HW08 废矿物油类危险废物，废含油抹布与手套属于 HW49 其他废物，分类收集暂存于后方陆域设置 1 间 15m² 的危废暂存间，定期交由有资质单位进行处置。

在采取相关固废防治和处置措施后，本项目产生的固体废物可得到合理的处理处置，不会对区域环境产生二次污染。

(5) 运营期生态环境影响

项目到港船舶舱底油污水和生活污水由鄂州市海江航运有限公司定期清运；后方陆域生活污水经化粪池预处理后排入市政管网进入鄂州城区污水处理厂处理；初期雨水、码头冲洗水和车辆冲洗水处理后回用，项目所产生的废水均不外排。不会对水生生物产生影响。

本工程营运期码头装卸机械噪声，主要是装卸机械噪声，噪声值 68~96dB(A)，不超过可压住鱼群发出的各种声音信号的 110dB，因此，本工程运行期噪声对该江段鱼类的影响不大。码头建成后，船舶通行对水生生物的影响主要表现在两个方面，即噪音干扰影响和螺旋桨误伤大型水生动物影响。通过分析，在正常情况下船舶通行对水生生物的影响程度不大。

5、环境风险评价结论

拟建工程产生的环境风险事故为船舶在进港靠泊以及卸船作业期间，由于船舶间碰撞等多种因素可能会发生溢油事故。

当船舶发生溢油事故时，未采取任何措施的情况下，在发生溢油事故时，油膜以源强为中心溢散，主要集中在源强区域，拟建码头前沿发生溢油可能会对码头周边地表水环境造成影响。

工程河段一旦发生溢油事故，污染因子石油类将会对航道区域内鱼类的急性中毒、在鱼体内的蓄积残留和对鱼的致突变性产生较大的负面影响，而且对浮游植物、浮游动物、中华鲟、江豚等珍稀水生保护动物也会产生一定的影响，故建设单位必须严格制定并落实事故风险防范措施和事故应急预案。在中华鲟、江豚等水生保护动物可能分布的区域及时展开搜索救援、及时处理和降低事故可能产生的生态影响，迅速恢复事故江段及下游江段的水环境状况。

由于溢油事故中无论是溢油量还是溢油时间均有较大的不确定性，为此，一旦发生事故需尽快启动溢油应急预案进行处理。溢油事故本身对水环境、生态环境影响巨大，需对溢油事故严加防范杜绝发生，避免造成经济损失和环境污染。

工程在加强风险管理，并确保环境风险防范措施和应急预案落实的条件下，项目的环境风险的是可以接受的。

6、总量控制分析结论

根据《湖北省生态环境保护“十四五”规划》，水环境总量控制分析的污染物为 COD 和氨氮，大气环境总量控制分析的污染物为 SO₂、氮氧化物和挥发性有机物。

①大气环境总量控制分析《省环委会关于印发 2017 年湖北省大气污染防治工作实施方案和省直部门大气污染防治重点任务清单的通知》(鄂环委〔2017〕2 号)中明确指出：严格实施污染物排放总量控制，将二氧化硫、氮氧化物、烟粉尘和挥发性有机物排放总量控制要求作为建设项目环境影响评价审批前置条件。

由项目工程分析知，项目废气排放的扬尘、SO₂、NO_x，均属无组织排放，故本评价不建议设置烟粉尘、SO₂、NO_x 的总量控制指标。因此，本工程大气环境总量控制指标为零。

②水环境总量控制分析正常工况下，本工程生活废水排入鄂州城区污水处理厂，总量纳入鄂州城区污水处理厂，因此不需设水污染物总量控制指标。

7、公众参与结论

建设单位应按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令部令第 4 号）相关要求，分别在委托建设项目环评后及完成环评报告征求意见稿后进行应相应的项目信息

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

公示。在委托武汉中地格林环保科技有限公司本项目环评后，鄂州市五丈港港务有限公司于 2022 年 4 月 16 日在建设单位所在地政府网站（鄂州市生态环境局网站进行了项目环境影响评价第一次公示基本信息公示，公示期间未收到公众反馈意见；在征求意见稿完成后，鄂州市五丈港港务有限公司于 2022 年 5 月 27 日在建设单位所在地政府网站（鄂州市生态环境局网站）进行了环境影响评价报告书征求意见稿公示，分别于 2022 年 5 月 31 日、2022 年 6 月 7 日在鄂东晚报上进行了《鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目环境影响评价报告书征求意见稿公示公告》，同步在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开项目信息。公示期间未收到公众反馈意见。

8、环评总结论

拟建项目符合国家相关产业政策。项目建设符合《鄂州港总体规划（2018-2035）》、《鄂州港总体规划环境影响报告书》及审查意见，该项目的建设具有明显的经济效益、社会效益和环境效益。

鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目符合国家及地方的产业政策以及所在区域相关规划的要求。本项目制定的环境工程设计方案在技术上、经济上是可行的，具有较强的可操作性，在严格遵守国家及地方相关法律、法规的要求，积极推行清洁生产，认真落实报告书中所提出的各项环保措施，并遵循“三同时”的前提下，达标排放的各种污染物对周围环境影响较小，不改变区域环境功能属性。

本项目在采取事故防范措施与应急预案的前提下，环境风险可防控。因此，从环保角度分析，本项目的建设是可行。

3.2 审批部门审批决定

鄂州市五丈港港务有限公司：

你单位报送的《鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目环境影响报告书》（以下简称《报告书》）收悉。经专家审查和我局研究，现提出审批意见如下。

一、鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目（以下简称“项目”）（项目代码：2111-420799-89-02-831001）位于鄂州市鄂城区新庙镇茅草村五丈港。现有工程包括港区前沿工作区和陆域场地。其中港区前沿工作区设有 2 个 5000 吨级泊位、1 座引桥，岸线占用 292 米；陆域场地设有办公生活区、件杂货堆场及相关配套设施，占地面积 105098.7 平方米。本次技改项目主要在现有码头泊位增加散货装卸功能，新增车型漏斗 1 台、溜槽系统 1 套，通过变换吊钩和抓斗的方式改造现有门座式起重机，对

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

现有初期雨水收集管道进行改造，不设置散货堆场。技改项目完成后，码头原件杂货吞吐量由 70 万吨/年减少为 40 万吨/年(钢材 20 万吨/年、件杂货 20 万吨/年)，新增散货吞吐量 130 万吨/年(毛渣石 85 万吨/年、黄砂 5 万吨/年、铁矿石 30 万吨/年、球团 10 万吨/年)。

该项目符合国家产业政策，不新增用地，符合《长江岸线保护和开发利用总体规划》。在全面落实环境影响报告书和本批复提出的各项生态环境保护措施和相关规划管控要求后，不利生态环境影响可以得到缓解或控制。我局原则同意《报告书》的环境影响评价总体结论及各项生态环境保护措施。

二、项目后续建设与运行管理中应重点做好以下工作：

(一)严格落实大气环境保护措施。码头装卸船采用干雾除尘，落料漏斗四周设置防尘导料板，溜槽进行三面封闭，在溜槽、卸料漏斗四周设置喷嘴进行喷雾抑尘。港区路面全部硬化，定期对码头作业面、路面(延伸至进出主干道)进行清扫、洒水抑尘。港区出入口处设置车辆冲洗装置，散货运输车辆选择全封闭式车厢或加盖帆布、杜绝物料散落，合理规划运输路线，避免对周边居民造成不利影响。优先选用新能源载重车辆，加强机械、车辆的保养维修，使用优质燃油和船舶岸电设施，减少船舶、汽车尾气的排放。

(二)严格落实水环境保护措施。船舶油污水和生活污水经船舶污水储存装置收集后，交由有资质单位定期清运处置。码头作业区初期雨水、地面清洗水、车辆冲洗水经初期雨水池和沉淀池处理后回用，不外排。港区工作人员生活污水经化粪池预处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准后，通过市政管网排入鄂州城区污水处理厂进一步处理。

(三)严格落实声环境保护措施。优先选用低噪声生产设备和运输车辆，对装卸设施进行隔声、减振。车辆运输路线尽量避开人口密集区，进出厂区沿线应降低车速、缓踩油门、禁鸣喇叭，确保堤外厂界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类要求，其他厂界满足 1 类要求。

(四)严格落实固体废物污染防治措施。到港船舶固体废物收集后，交由经海事部门认定的有资质单位接收处理。港区码头、船舶等产生的废机油、废含油抹布、废油桶属于危险危废，应按照《危险废物贮存污染控制标准》要求设置危废暂存间，并委托有危险废物处理资质的单位进行处置，生活垃圾分类收集，委托环卫部门定期清理。

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

(五)生态环境影响及保护措施。加强港区绿化及生态环境保护宣传和管理力度，严禁作业人员利用码头趸船捕捞渔业资源。加强船舶含油污水及港区生产废水管理，严格按照国家相关要求对污废水进行收集处理，码头水域严禁排放任何形式的污水。

(六)环境风险及保护措施。项目应加强溢油事故防范，制定环境风险应急预案并定期演练，港口码头应配备吸油毡、围栏等溢油风险应急物资。

三、你公司应设置企业内部生态环境管理部门，建立大气污染防治、水污染防治、生态环境保护、环境风险防范等相关制度，明确人员和生态环境保护职责，严格落实环评报告提出的环境管理和环境监测计划。项目后续建设必须严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目调试前应依法依规申请排污许可，投产前完成竣工环保验收。

四、项目实施期间，鄂州市生态环境局临空分局应加强现场监督管理，确保各项环境保护措施落实到位。

五、本批文下达之日起五年内未开工建设即废止。项目的性质、规模、地点、工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动时，须报我局重新审批。

4 环境保护设施调查

4.1 污染防治和处置设施

4.1.1 废气

项目营运期主要环境空气影响为道路扬尘、汽车尾气、装卸扬尘、自卸汽车卸料起尘等。主要采取以下措施减缓对环境空气污染。

1、道路扬尘

(1) 对厂区地面进行硬化；

(2) 港区配备2辆洒水车及清扫车，对港区道路定时定线清扫并洒水降尘，防止货物转运过程中的二次起尘；

(3) 在厂界合理进行绿化，美化港区环境，发挥绿色植物吸烟滞尘作用。

2、装卸机械及汽车尾气

(1) 加强机械、车辆的保养、维修，使其保持正常运行，减少污染物的排放；

(2) 使用合格的燃料油，在燃柴油机械的燃料油中添加助燃剂，使其充分燃烧，减少尾气中污染物的排放量。尽量采用电动机械，减少燃油机械带来的废气污染；

(3) 按照相关规范要求建设码头岸电设施，码头和到港船舶使用岸电。

3、装卸扬尘

(1) 码头装卸船采用干雾除尘，漏斗喷雾设备1套，溜槽喷雾设备2套。落料漏斗四周设置防尘导料板，溜槽进行三面封闭，并且在溜槽、卸料漏斗四周设置喷嘴进行喷雾除尘（喷雾流量根据生产自行调节）；

(2) 码头作业面配置2台雾炮喷雾机进行喷雾除尘。

4、自卸汽车卸料起尘：溜槽进行三面封闭，设置喷嘴进行喷雾除尘。

5、运输扬尘管理措施

(1) 港区出入口处设置车辆冲洗装置，对进出车辆轮胎进行冲洗，防止车辆带泥上路；

(2) 加强管理，运输车辆选择全封闭式的车厢或者对车厢加盖帆布篷，减少物料的散落；

(3) 选择合理的运输路线，避免经过人口密度大村庄和集镇，对居民生产、生活产生不利影响。

本项目具体废气污染防治措施见下表4-1。

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告



厂区地面硬化



洒水清扫车



厂界绿化



码头岸电设施

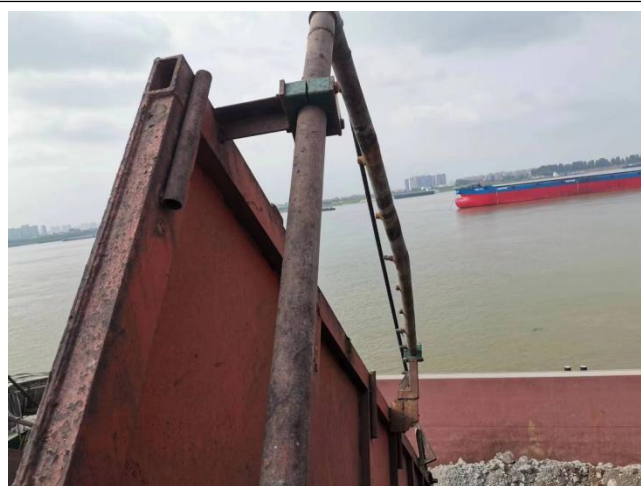


装卸船干雾除尘



防尘导料板

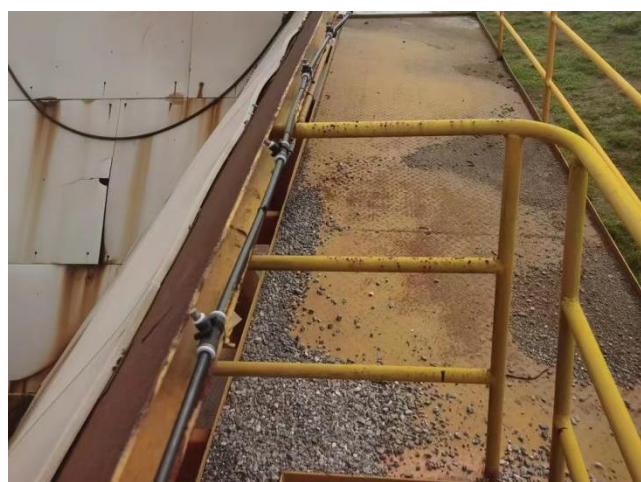
鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告



1#溜槽喷雾设备



2#溜槽喷雾设备



漏斗喷雾除尘设备



溜槽三面封闭



1#雾炮喷雾机



2#雾炮喷雾机

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告



图 4-1 项目废气处理设施

4.1.2 废水

运营期废水主要有港区工作人员生活污水、初期雨水、码头冲洗水和车辆冲洗水、到港船舶污水。

项目到港船舶舱底油污水和生活污水经船舶污水储存装置收集后，由鄂州市海江航运有限公司定期清运处置；后方陆域生活污水经化粪池预处理后排入市政管网进入鄂州城区污水处理厂处理；初期雨水、码头冲洗水和车辆冲洗水经由管网收集，经初期雨水池和沉淀池（含隔油）处理后回用，项目所产生的废水均不外排。

本项目具体废水污染防治措施见下图4-2。



鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告



图 4-2 项目废水处理设施

4.1.3 噪声

项目噪声主要为运输车辆行驶过程产生的噪声、装卸机械、设备运行噪声等。主要防治措施为：

- 1、选用运行噪声较低的装卸机械、设备；
- 2、加强机械、车辆和设备的保养维修，保持正常运行、正常运转、降低噪声；
- 3、夜间在码头区域进行运输作业时，控制车速，禁止鸣笛；
- 4、加强夜间装卸作业管理，尽量避免钢材等件杂货落地撞击声等突发噪声造成噪声扰民。

4.1.4 固体废物

项目运营期固体废物包括码头工作人员生活垃圾、到港船舶生活垃圾、一般工业固废和危险废物。

1、码头生活垃圾：港区码头设置垃圾桶，工作人员生活垃圾，由鄂州市天宇保洁有限公司负责清运。

2、到港船舶生活垃圾：建设单位与鄂州市海江航运有限公司签订了污染物接收合同，船舶所产生的生活垃圾由鄂州市海江航运有限公司定期清运。

3、一般工业固体废物

(1) 船舶装货作业产生的一般工业固体废物主要为散货收集粉尘、清扫物料，全部回收不外排。

(2) 初期雨水池和车辆冲洗水池污泥：由鄂州市天宇保洁有限公司负责清运。

4、危险废物

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

设备维修更换废油、废含油抹布，废油属于HW08废矿物油与含矿物油废物类，废含油抹布属于HW49其他废物类，均分类收集暂存于后方陆域设置1间15m²的危废暂存间，定期交由有资质单位进行处置。

各类固体废物产生量见下表4-1。

表4-1 项目固体废物产生及处置情况一览表

名称	产生环节	属性	环境危险特性	年度产生量 t/a	利用处置方式和去向
砂石料	货物卸船	一般工业固体废物	/	0.13	回收利用
污泥	沉淀池、初期雨水池		/	3	鄂州市天宇保洁有限公司负责清运
船舶生活垃圾	船舶	/	/	3.4	委托鄂州市海江航运有限公司处置
生活垃圾	员工生活	/	/	2.013	鄂州市天宇保洁有限公司负责清运
废油	设备维修	危险废物 (HW08, 900-214-08)	T, I	0.14	后方陆域设置危废暂存间,集中分类收集后暂存于危废暂存间,交由有资质的单位处置
废含油手套和抹布	设备维修	危险废物 (HW49, 900-041-49)	T	0.5	

注：本项目固体废物年度产生量由建设单位根据实际生产数据提供。

本项目固体废物储存设施见下图4-3。



图 4-3 项目固体废物储存设施

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

4.2 生态环境措施

1、加大对作业人员的法律、法规意识培训，包括《中华人民共和国野生动物法》、《中华人民共和国渔业法》等，严禁作业人员利用码头趸船捕捞珍稀水生保护动物。

2、减少水域污染：采取有效的环境保护措施，控制生活垃圾、生活污水、生产废水和噪声等的排放，码头水域禁止停靠船舶排放船舶生活污水和舱底油污水，降低对水生生态的影响。

3、船舶靠岸前或离开前通过敲击船舷来驱赶码头区域的重要水生生物。

4.3 其他环境保护措施

项目最大的风险事故为营运期发生船舶碰撞等事故导致燃料油泄漏进入长江水域，对长江水环境及生态造成不良影响。

溢油事故风险防范措施：已成立环境风险应急组织机构，加强环境风险管理；已按照要求编制环境风险应急预案；已配备吸油毡、围栏等溢油风险应急物资。

4.4 环境保护设施投资及“三同时”落实情况

本项目总投资为280万元，其中环保投资为60万元，占总投资的21.43%，主要用于废气治理设施、废水治理设施、噪声治理设施、固体废物暂存设施、事故应急等。

项目环境保护措施投资一览表见表4-2。

表4-2 项目环保投资情况一览表

类别	环评环保投资及规模	环评投资 (万元)	验收环保投资及规模	验收投资 (万元)
环境空气	施工期洒水、清扫	0.5	施工期洒水、清扫	0.5
	卸料漏斗喷雾抑尘系统	8	卸料漏斗喷雾抑尘系统	8
	溜槽封闭、喷雾抑尘系统	10	溜槽封闭、喷雾抑尘系统	20
水环境	初期雨水收集管道	5.5	初期雨水收集管道	5.5
	沉淀池提升泵及管道	5	沉淀池提升泵及管道	5
声环境	低噪声设备	2	低噪声设备	2
固体废物	施工期废弃建筑垃圾处理处置	0.5	施工期废弃建筑垃圾处理处置	0.5
	危险废物处置	1	危险废物处置	1
事故应急 设施	围油栏	9	围油栏	9
	收油机	5	收油机	5
	吸油毡	2	吸油毡	2

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

	临时储油器	0.2	临时储油器	0.2
	各种安全标志	0.3	各种安全标志	0.3
	环境管理人员培训	0.5	环境管理人员培训	0.5
	事故应急人员培训	0.5	事故应急人员培训	0.5
	合计	50	合计	60

本项目已按国家有关建设项目环境管理法规要求,进行了环境影响评价,按照环评要求落实了各项环保措施,较好的执行了环保设施“三同时”制度。项目环境保护“三同时”落实情况见下表4-3。

表4-3 环评及批复落实情况一览表

类别	环境影响报告书	环评批复	落实情况
大气环境保护主要措施	道路扬尘: 1、对厂区地面进行硬化。2、对运输车辆,采用加盖防尘棚布,或者用带有防尘盖的运输车。3、港区配备2辆洒水车及清扫车,对港区道路定时定线清扫并洒水。4、在厂界合理进行绿化,美化港区环境,发挥绿色植物吸烟滞尘作用。	码头装卸船采用干雾除尘,落料漏斗四周设置防尘导料板,溜槽进行三面封闭,在溜槽、卸料漏斗四周设置喷嘴进行喷雾抑尘。港区路面全部硬化,定期对码头作业面、路面(延伸至进出主干道)进行清扫、洒水抑尘。港区出入口处设置车辆冲洗装置,散货运输车辆选择全封闭式车厢或加盖篷布、杜绝物料散落,合理规划运输路线,避免对周边居民造成不利影响。优先选用新能源载重车辆,加强机械、车辆的保养维修,使用优质燃油和船舶岸电设施,减少船舶、汽车尾气的排放。	已落实:道路扬尘: 1、对厂区地面进行硬化。2、对运输车辆,采用加盖防尘棚布,或者用带有防尘盖的运输车。3、港区配备2辆洒水车及清扫车,对港区道路定时定线清扫并洒水。4、在厂界合理进行绿化,美化港区环境,发挥绿色植物吸烟滞尘作用。 生产扬尘: 1、码头装卸船采用干雾除尘,落料漏斗四周设置防尘导料板,溜槽进行三面封闭,并且在溜槽、卸料漏斗四周设置喷嘴进行喷雾除尘(漏斗喷雾设备1套,流量12m³/h,40个喷头,溜槽喷雾设备1套,流量20m³/h,32个喷头)。2、码头作业面配置2台雾炮喷雾机进行喷雾除尘。 机械、车辆尾气: 1、加强机械、车辆的保养、维修,使其保持正常运行,减少污染物的排放。2、使用合格的燃料油,在燃柴油机械的燃料油中添加助燃剂,使其充分燃烧,减少尾气中污染物的排放量。尽量采用电动机械,减少燃油机械带来的废气污染。3、按照相关规范要求建设码头岸电设施,码头和到港船舶使用岸电。
	生产扬尘: 1、码头装卸船采用干雾除尘,落料漏斗四周设置防尘导料板,溜槽进行三面封闭,并且在溜槽、卸料漏斗四周设置喷嘴进行喷雾除尘(漏斗喷雾设备1套,流量12m³/h,40个喷头,溜槽喷雾设备1套,流量20m³/h,32个喷头)。2、码头作业面配置2台雾炮喷雾机进行喷雾除尘。		
	机械、车辆尾气: 1、加强机械、车辆的保养、维修,使其保持正常运行,减少污染物的排放。2、使用合格的燃料油,在燃柴油机械的燃料油中添加助燃剂,使其充分燃烧,减少尾气中污染物的排放量。尽量采用电动机械,减少燃油机械带来的废气污染。3、按照相关规范要求建设码头岸电设施,码头和到港船舶使用岸电。		

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

类别	环境影响报告书	环评批复	落实情况
			少尾气中污染物的排放量。尽量采用电动机械，减少燃油机械带来的废气污染。3、按照相关规范要求建设码头岸电设施，码头和到港船舶使用岸电。
水环境保护主要措施	港区工作人员生活污水：后方陆域生活污水经化粪池预处理后排入市政管网进入鄂州城区污水处理厂处理。	船舶油污水和生活污水经船舶污水储存装置收集后，交由有资质单位定期清运处置。码头作业区初期雨水、地面清洗水、车辆冲洗水经初期雨水池和沉淀池处理后回用，不外排。港区工作人员生活污水经化粪池预处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准后，通过市政管网排入鄂州城区污水处理厂进一步处理。	已落实：港区工作人员生活污水：后方陆域生活污水经化粪池预处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准后，通过市政管网排入鄂州城区污水处理厂进一步处理。码头冲洗水、初期雨水、车辆冲洗水：初期雨水、码头冲洗水和车辆冲洗水处理后回用卸料抑尘、厂区道路和作业面洒水抑尘、厂区绿化等，不外排。到港船舶废水：到港船舶舱底油污水和生活污水由鄂州市海江航运有限公司定期清运。
	码头冲洗水、初期雨水、车辆冲洗水：初期雨水、码头冲洗水和车辆冲洗水处理后回用卸料抑尘、厂区道路和作业面洒水抑尘、厂区绿化等，不外排。		
	到港船舶废水：到港船舶舱底油污水和生活污水由鄂州市海江航运有限公司定期清运。		
声环境保护主要措施	设备噪声：选用低噪声生产设备；通过隔声、减振等降噪；合理进行总体布局，利用建筑物、构筑物隔声。 交通噪声：缩短夜间作业时间，控制作业区内车速以及减少车、船的鸣号次数和时间。	优先选用低噪声生产设备和运输车辆，对装卸设施进行隔声、减振。车辆运输路线尽量避开人口密集区，进出厂区沿线应降低车速、缓踩油门、禁鸣喇叭，确保堤外厂界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类要求，其他厂界满足1类要求。	已落实：设备噪声：选用低噪声生产设备；通过隔声、减振等降噪；合理进行总体布局，利用建筑物、构筑物隔声。 交通噪声：缩短夜间作业时间，控制作业区内车速以及减少车、船的鸣号次数和时间。
固体废物污染防治措施	港区固废：生活垃圾交由鄂州市天宇保洁有限公司负责清运。废机油，交由有资质单位进行处理。散货收集粉尘、清扫物料，全部回收不外排。初期雨水池和车辆冲洗水污泥由鄂州市天宇保洁有限公司负责清运。 到港船舶固废：由鄂州市海江航运有限公司定期清运。	到港船舶固体废物收集后，交由经海事部门认定的有资质单位接收处理。港区码头、船舶等产生的废机油、废含油抹布、废油桶属于危险固废，应按照《危险废物贮存污染控制标准》要求设置危废暂存间，并委托有危险废物处理资质的单位进行处置，生活垃圾分类收集，委托环卫部门定期清	已落实：生活垃圾交由鄂州市天宇保洁有限公司负责清运。废机油，交由有资质单位进行处理。散货收集粉尘、清扫物料，全部回收不外排。初期雨水池和车辆冲洗水污泥由鄂州市天宇保洁有限公司负责清运。到港船舶固废由鄂州市海江航运有限公司定期清运。

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

类别	环境影响报告书	环评批复	落实情况
		理。	
生态环境保护 主要措施	加强港区绿化；加强生态环境保护的宣传和管理力度；加强对船舶含油污水以及港区生产废水的管理，必须按照国家的相关要求对船舶油污水和港区生产废水进行收集处理，避免废水排放对生态环境产生的影响；在营运期船舶靠岸前或离开前通过敲击船舷来驱赶码头区域的重要水生生物。	加强港区绿化及生态环境保护宣传和管理力度，严禁作业人员利用码头趸船捕捞渔业资源。加强船舶含油污水及港区生产废水管理，严格按照国家相关要求对污废水进行收集处理，码头水域严禁排放任何形式的污水。	已落实：加强港区绿化；加强生态环境保护的宣传和管理力度；加强对船舶含油污水以及港区生产废水的管理，必须按照国家的相关要求对船舶油污水和港区生产废水进行收集处理，避免废水排放对生态环境产生的影响；在营运期船舶靠岸前或离开前通过敲击船舷来驱赶码头区域的重要水生生物。
环境风险防范 主要措施	成立环境风险应急组织机构，加强环境风险管理，配备相应的溢油事故防范设施，制定环境风险应急预案。	项目应加强溢油事故防范，制定环境风险应急预案并定期演练，港口码头应配备吸油毡、围栏等溢油风险应急物资。	已落实：成立了环境风险应急组织机构，加强了环境风险管理，配备了相应的溢油事故防范设施，制定了环境风险应急预案。

5 环境影响调查

5.1 生态影响调查

项目建成后，对码头水域水文情势的影响较小，对水域的影响主要表现为水污染和噪声污染。水污染主要包括陆域人员生活污水、机修间冲洗水，到港船舶污水等江水的污染。噪声污染主要为码头装卸机械噪声，以及船舶进出港区的船舶噪声等。同时运输船舶螺旋桨存在误伤大型水生动物的风险。

1、污水对水生生物的影响

项目到港船舶舱底油污水和生活污水由鄂州市海江航运有限公司定期清运；后方陆域生活污水经化粪池预处理后排入市政管网进入鄂州城区污水处理厂处理；初期雨水、码头冲洗水和车辆冲洗水处理后回用，项目所产生的废水均不外排。不会对水生生物产生影响。

2、装卸噪声对水生生物的影响

有资料表明，噪声能使鱼类生长发育受影响。当外界环境的突发性声音发出时，能使一贯宁静的生物有机体受到突然的声波冲击，使精神感到紧张，而精神紧张时，会使体内额外的类固醇释放到血液中去，从而使血液中的胆固醇加多，致使正常的生理机能发生改变而影响身体健康，减低其体质对外界不良影响的抵抗能力，轻者影响到生长发育，重者可致死亡。如当人为的 110dB 噪声即可压住鱼群发出的各种声音信号，并且人为的噪声在水中比在陆地上传播更快，其声波虽然在传播途中逐渐衰减，但这种外来音波也能激起水波的异常，使宁静的鱼类产生一时的精神紧张，从而使其身体的生长发育受到影响。在持续噪音刺激下，一些种类的个体会出现行为紊乱，从而妨碍其正常索饵和洄游。本工程营运期码头装卸机械噪声，主要是装卸机械噪声，噪声值 68~96dB(A)，不超过可压住鱼群发出的各种声音信号的 110dB，因此，本工程运行期噪声对该江段鱼类的影响不大。

3、船舶通行对水生动物的影响

船舶通行对水生生物的影响主要表现在两个方面，即噪音干扰影响和螺旋桨误伤大型水生动物影响。

(1) 对鱼类的影响

随着运营期进出港作业船舶的增多，使项目水域船舶流量和交通密度将增加，从而改变了现有的水生生物栖息环境。目前，尚无有关船舶船型、密度及航行模式对鱼类影响的研究，运营期航运量变化对鱼类的影响主要是定性分析。工程建成运行后，通航船舶船型、数量和密度

将有变化。船舶航行对本江段的鱼类会产生一定的影响，其主要是船只的噪音及螺旋桨会导致鱼类分布的变化。对一般鱼类而言，船只运行的噪音和波浪造成鱼类的主动回避，主航道的鱼类将离开栖息地，但此影响是暂时的其影响程度不大；工程所在江段现状为航道，鱼类等对船舶行驶有一定的躲避能力，工程运营后，对鱼类的分布区域和活动空间影响不大。在正常运营情况下，本工程不会对该区域的生态功能产生显著影响。

（2）对白鱮豚、江豚的影响

由于本工程在近岸水域，工程建筑物基本不会对江豚的迁移产生阻隔影响，营运期的影响主要是来自于航行船舶。营运期对江豚的影响包括船舶运行时螺旋桨的误伤、引擎的噪音等持续影响，以及可能发生的紧急情况导致的水域污染等带来的急性影响。

①螺旋桨误伤影响

长江作为交通运输的黄金水道，船舶噪音和振动干扰豚类的声纳系统，大量的船舶运行挤占了江豚的生存空间，螺旋桨会对江豚造成直接伤害。

根据 1973~1983 年长江中游白鱮豚意外死亡原因统计，主要原因为滚钩误伤，螺旋桨误伤的几率仅为滚钩的 13.33%。2009 年至 2011 年期间共发生 61 起江豚死亡事件，其中 2009 年 21 起，2010 年 19 起，2011 年 21 起，2012 年，截止到 5 月份，已有 36 起江豚死亡事故，被螺旋桨误伤或击毙乃是其主要死亡原因之一。

由此可见，螺旋桨对白鱮豚和江豚存在威胁，需要采取声学驱赶等预防措施使其远离主航道，尽可能的降低和避免误伤。

②噪音影响

江豚寻找食物、巡游或者与同伴交流，更多的是依靠发声系统和听觉功能，而视力所起到的作用很小。江豚的发声和听觉系统相当于一个雷达或声纳系统，江豚平均每 5s 就会发出一个脉冲串，这是江豚探测周围环境的主要工具，而环境噪音的增加会对江豚的探测能力产生严重影响，从而降低其生活能力，建议在营运期船舶靠岸前或离开前通过敲击船舷驱赶措施。

（3）对中华鲟的影响

由于本工程在近岸水域，工程建筑物基本不会对中华鲟的迁移产生阻隔影响，营运期的影响主要是来自于航行船舶。营运期对江豚的影响包括船舶运行时螺旋桨的误伤、引擎的噪音等持续影响，以及可能发生的紧急情况导致的水域污染等带来的急性影响。

①机械伤害风险：中华鲟的与其它鲟鱼一样，中华鲟的鳔缺少分泌气体的生理机制，在较深的淡水环境中需要上浮至水面吞咽空气以使鳔充气保持浮力。这也是鲟鱼经常被船只撞伤的

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

原因。近年来，由于过往船只增加，长江中不时发现被过往船只撞击致伤或致死的中华鲟。建议采取声学驱赶等预防措施使其远离主航道，尽可能的降低和避免误伤。

②噪音影响：常剑波等就中华鲟对不同声源的趋避反应进行过一些研究，采用不同声源的人工模拟噪声分别对蓄养的中华鲟野生个体及人工养殖个体各 1 尾进行刺激，观察其行为变化。结果表明，在频率为 2000~16000Hz，声强为 48~96dB 的持续噪声源刺激下，两尾中华鲟的巡游模式均未改变。而在受障回避频率方面，均是第一次试验高于第二次。说明中华鲟在从安静环境进入噪声环境时有更强的回避倾向，而当其较长时间处于噪声环境时，对噪声反应的敏感性下降。

从目前对其它鲟形目鱼类的研究结果来看，总体而言，中华鲟对噪声的敏感性相对较差。根据目前已有研究综合判断，一般情况下，噪声和振动不会导致鱼类的直接死亡，除非是暴露在爆炸等震荡性噪声时。

4、紧急事故产生的影响

紧急事故主要包括船舶事故导致燃油泄漏、原材料泄漏等情况。其中，燃油泄漏会导致事故发生江段以下区段内分布的江豚、中华鲟等出水呼吸时油污粘附在皮肤上，导致其呼吸产生困难。原材料泄漏导致下游江段水质变化，可能引起江豚急性中毒等危及生命的情况发生。

同时由于紧急事故发生时间和地点的极大不确定性，对此类事故采取的措施主要是加强安全生产和运行，避免事故的发生；建立应急预案，在事故发生后，在江豚可能分布的区域及时展开搜索救援、及时处理和降低事故可能产生的生态影响，迅速恢复事故江段及下游江段的水环境状况。

5.2 污染影响调查

5.2.1 验收执行标准

项目环评及验收报告执行标准变化情况见表 5-1，验收排放执行标准情况见表 5-2。

表 5-1 环评及验收执行标准变化情况一览表

监测项目		监测点位	环评执行标准	验收报告执行标准	变化情况
废气	颗粒物	厂界	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996） 表 2 无组织排放监控浓度限值	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996） 表 2 无组织排放监控浓度限值	无变化
	二氧化硫				
	氮氧化物				

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

	VOCs (以非甲烷总烃表征)				
废水	PH 值	生活污水 化粪池	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 表 4 三 级标准浓度限值	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996) 表 4 三 级标准浓度限值	无变化
	五日生化需氧量				
	化学需氧量				
	悬浮物				
	氨氮		《污水排入城镇下水道 水质标准》 (GB/T31962-2015) 中 B 等级标准浓度限值	《污水排入城镇下水道 水质标准》 (GB/T31962-2015) 中 B 等级标准浓度限值	无变化
	总磷				
噪声	LeqdB(A)	码头厂界	《工业企业厂界环境噪 声排放标准》 (GB12348-2008) 中 4 类标准限值	《工业企业厂界环境噪 声排放标准》 (GB12348-2008) 中 4 类标准限值	无变化
固体 废物	一般工业固废	/	《一般工业固体废物贮 存和填埋污染控制标准》 (GB18599-2020)	《一般工业固体废物贮 存和填埋污染控制标准》 (GB18599-2020)	无变化
	危险废物	/	《危险废物贮存污染控 制标准》 (GB18597-2001)	《危险废物贮存污染控 制标准》 (GB18597-2023)	是，标准 更新

表 5-2 验收执行排放标准情况一览表

分类	标准名称	适用 类别	标准限值		评价 对象
			参数名称	标准限值	
废水	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996)	表 4 三级标 准浓度限值	PH 值	6~9	生活污水
			五日生化需氧量	300mg/L	
			化学需氧量	500mg/L	
			悬浮物	400mg/L	
	《污水排入城镇下水道水质标 准》 (GB/T31962-2015)	B 等级标准 浓度限值	氨氮	45mg/L	
			总磷	8mg/L	
废气	《大气污染物综合排放标准》	表 2 无组织	颗粒物	1.0mg/m ³	无组织排

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

分类	标准名称	适用类别	标准限值		评价对象
			参数名称	标准限值	
	(GB 16297-1996)		二氧化硫	0.40mg/m ³	放废气
			氮氧化物	0.12mg/m ³	
			非甲烷总烃	4.0mg/m ³	
噪声	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348-2008)	4 类	Leq	昼间 70dB (A) 夜间 55dB (A)	码头厂界四周

5.2.2 大气环境影响调查

1、监测内容

本项目废气监测内容见表 5-3。

表 5-3 项目废气监测一览表

测点编号	监测点位	监测项目	监测天数	监测频次及要求
1#	无组织排放（上风向）	颗粒物、非甲烷总烃、二氧化硫、氮氧化物、气象参数	2	每天 3 次，监测当期的上下风向
2#	无组织排放（下风向）			
3#	无组织排放（下风向）			
4#	无组织排放（下风向）			

2、监测期间气象情况

本次验收于 2023 年 8 月 30 日至 31 日对项目进行现场采样监测,期间气象情况如下表 5-4。

表 5-4 项目监测期间气象情况表

采样日期	检测频次	气温(℃)	气压(kPa)	湿度 (%)	风向	风速(m/s)
2023.08.30	第一次	26.2	101.2	60.3	北	2.0
	第二次	27.3	101.1	58.7	北	2.0
	第三次	28.7	100.0	57.5	北	2.0
2023.08.31	第一次	27.1	101.1	59.8	北	1.8
	第二次	28.8	101.0	57.2	北	1.8

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

采样日期	检测频次	气温(℃)	气压(kPa)	湿度 (%)	风向	风速(m/s)
	第三次	30.2	100.9	55.5	北	1.8

3、监测结果

项目废气监测结果见表 5-5。

表 5-5 项目废气监测结果一览表

采样日期	检测项目	检测点位置	检测结果 (mg/m ³)			限值 (mg/m ³)	达标情况
			第一次	第二次	第三次		
2023.08.30	非甲烷总烃	1#上风向	0.36	0.47	0.40	4.0	达标
		2#下风向	0.83	1.11	0.91		
		3#下风向	0.69	0.97	0.81		
		4#下风向	2.09	0.69	1.19		
	二氧化硫	1#上风向	0.009	0.010	0.009	0.40	达标
		2#下风向	0.018	0.015	0.013		
		3#下风向	0.019	0.013	0.013		
		4#下风向	0.018	0.022	0.013		
	氮氧化物	1#上风向	0.010	0.010	0.014	0.12	达标
		2#下风向	0.018	0.020	0.025		
		3#下风向	0.015	0.021	0.019		
		4#下风向	0.013	0.017	0.020		
	颗粒物	1#上风向	0.150	0.117	0.167	1.0	达标
		2#下风向	0.367	0.267	0.400		
		3#下风向	0.467	0.200	0.217		
		4#下风向	0.284	0.184	0.284		
2023.08.31	非甲烷总烃	1#上风向	0.54	0.41	0.30	4.0	达标
		2#下风向	1.15	1.04	1.09		
		3#下风向	1.58	0.81	1.20		
		4#下风向	0.75	0.64	1.30		
	二氧化硫	1#上风向	0.012	0.010	0.009	0.40	达标

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

		2#下风向	0.018	0.021	0.015		
		3#下风向	0.018	0.018	0.020		
		4#下风向	0.019	0.015	0.018		
	氮氧化物	1#上风向	0.008	0.008	0.011	0.12	达标
		2#下风向	0.015	0.017	0.020		
		3#下风向	0.015	0.013	0.014		
		4#下风向	0.021	0.023	0.024		
	颗粒物	1#上风向	0.133	0.150	0.167	1.0	达标
		2#下风向	0.417	0.334	0.450		
		3#下风向	0.284	0.200	0.250		
		4#下风向	0.217	0.284	0.234		

验收监测结果表明,项目无组织排放废气中的颗粒物、非甲烷总烃、二氧化硫、氮氧化物排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)表2中的无组织排放标准限值。

5.2.3 水环境影响调查

1、监测内容

本项目废气监测内容见表5-6。

表 5-6 项目废水监测一览表

测点编号	监测点位	监测项目	监测天数	监测频次及要求
1#	生活污水化粪池	pH 值、化学需氧量、五日生化需氧量、悬浮物、氨氮、总磷	2	每天3次

2、监测结果

项目废水监测结果见表5-7。

表 5-7 项目废水监测结果一览表

采样日期	采样位置	检测项目	单位	检测结果			限值	达标情况
				第一次	第二次	第三次		
2023.08.30	1#生活污水化粪池	PH 值	无量纲	6.4	6.4	6.5	6~9	达标
		五日生化需氧量	mg/L	13.2	10.7	13.6	300	
		化学需氧量	mg/L	41	43	39	500	

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

2023.08.31	1#生活污水化粪池	悬浮物	mg/L	22	26	19	400	达标
		氨氮	mg/L	12.0	11.3	14.7	45	
		总磷	mg/L	0.84	0.90	0.88	8	
		PH 值	无量纲	6.5	6.5	6.4	6~9	
		五日生化需氧量	mg/L	13.3	12.7	11.1	300	
		化学需氧量	mg/L	39	46	42	500	
2023.08.31	1#生活污水化粪池	悬浮物	mg/L	25	18	21	400	达标
		氨氮	mg/L	11.9	13.9	12.5	45	
		总磷	mg/L	0.80	0.95	0.74	8	
		PH 值	无量纲	6.5	6.5	6.4	6~9	
		五日生化需氧量	mg/L	13.3	12.7	11.1	300	
		化学需氧量	mg/L	39	46	42	500	

验收监测结果表明，项目废水中的 PH 值、五日生化需氧量、化学需氧量、悬浮物的浓度满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准浓度限值，氨氮、总磷浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）中 B 等级标准浓度限值。

5.2.4 声环境影响调查

1、监测内容

本项目废气监测内容见表 5-8。

表 5-8 项目噪声监测一览表

测点编号	监测点位	监测项目	监测天数	监测频次及要求
1#	厂界东侧	Leq	2	每天昼、夜各 1 次
2#	厂界南侧			
3#	厂界西侧			
4#	厂界北侧			

2、监测结果

项目废水监测结果见表 5-9。

表 5-9 项目噪声监测结果一览表

采样日期	监测点位	噪声类型	监测结果[dB(A)]			限值	达标情况
2023.08.30	1#厂界东侧	厂界噪声	昼间 (Ld)	09:08~09:18	60.4	70	达标
	2#厂界南侧			09:21~09:31	62.3		

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

	3#厂界西侧			09:36~09:46	54.2		
	4#厂界北侧			09:51~10:01	61.4		
	1#厂界东侧	厂界噪声	夜间 (Ln)	22:00~22:10	48.5	55	达标
	2#厂界南侧			22:14~22:24	49.5		
	3#厂界西侧			22:28~22:38	46.0		
	4#厂界北侧			22:41~22:51	48.7		
	1#厂界东侧	厂界噪声	昼间 (Ld)	10:02~10:12	60.6	70	达标
	2#厂界南侧			10:17~10:27	62.5		
	3#厂界西侧			10:32~10:42	55.8		
	4#厂界北侧			10:47~10:57	62.7		
2023.08.31	1#厂界东侧	厂界噪声	夜间 (Ln)	22:32~22:42	47.4	55	达标
	1#厂界东侧			22:45~22:55	48.4		
	2#厂界南侧			22:59~23:09	45.8		
	3#厂界西侧			23:13~23:23	48.1		

验收监测结果表明，码头厂界四周昼、夜间噪声监测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）4类标准限值的要求。

5.2.5 固体废物影响调查

项目运营期固体废物包括码头工作人员生活垃圾、到港船舶生活垃圾、一般工业固废和危险废物。

1、工作人员生活垃圾

项目工作人员生活垃圾由鄂州市天宇保洁有限公司负责清运。

2、到港船舶固体废物

建设单位与鄂州市海江航运有限公司签订了污染物接收合同，船舶所产生的生活垃圾由鄂州市海江航运有限公司定期清运。

3、一般工业固体废物

（1）船舶装货作业产生的散货：主要为掉落的矿石料，全部回收不外排。

（2）初期雨水池和车辆冲洗水污泥：由鄂州市天宇保洁有限公司负责清运。

4、危险废物

项目危险废物主要为设备维修更换废油和废含油抹布，分类收集后暂存于危废暂存间，交由有资质的单位处置。

综上所述，项目一般工业固废的贮存、处置满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020），危险废物的贮存、处置满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）。

5.3 主要污染物排放总量核算

由项目环评及批复知，项目废气排放的扬尘、SO₂、NO_x，均属无组织排放，不设置大气污染物总量控制指标。本工程无生产废水排放、生活废水经化粪池处理后排入市政管网，排入鄂州城区污水处理厂，总量纳入鄂州城区污水处理厂，不设水污染物总量控制指标。

6 环境管理状况调查及监测计划落实情况调查

6.1 环境管理状况

项目的环境保护工作实行统一监督管理，贯彻执行了国家和地方有关环境保护法规。已制定环境保护管理制度，建立完善了环境保护管理档案，加强环境管理，建立了全面详细的环保基础资料和数据档案，包括环保资料收集与保存、污染源统计与监测、环保设施运行纪录等，提高环境管理质量。配合上级环保行政主管部门，贯彻落实有关环保法规和规定，按要求执行了“三同时”规定，使环境保护工程措施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产，以保证有效的控制污染。

6.2 环境监测计划落实情况调查

建设项目建成投产后，已制定环境监测计划，但未进行自行监测。本次重新对项目提出监测计划，见表 6-1。

表6-1 项目环境监测计划

类别	测点位置	监测项目	监测频次	监测要求
废气	厂界	颗粒物	1 次/半年	非连续采样至少 3 个
噪声	厂界外1m	等效连续 A 声级	1 次/季度	测昼、夜噪声
废水	生活污水排口	PH、化学需氧量、悬浮物、总磷(以 P 计)、氨氮(NH ₃ -N)	1次/年	混合采样至少 3 个混合样

6.3 后续整改计划

1、项目积极主动对运营期的污染源进行监测工作，并做好监测报告报送工作，环保资料、环保设施运行记录收集与保存等工作，便于当地环保行政主管部门的检查。

2、委托第三方单位编制项目环境风险应急预案及备案手续，目前阶段已签订委托协议，已编制环境风险应急预案，但还未备案。

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

7 公众参与调查

为了了解公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见,以及工程建设对工程影响范围内内的居民工作和生活的情况,开展了本次竣工环境保护验收调查公众参与调查表。本次调查采用问卷调查的方式,共发放 10 份竣工环境保护验收公众参与调查表,回收 10 份,回收率 100%,见附件 13。

表 7-1 竣工环境保护验收公众参与调查表

受访者基本情况			
姓名		性别	
年龄	20 岁以下 <input type="checkbox"/> 20-30 岁 <input type="checkbox"/> 30-40 岁 <input type="checkbox"/> 40-60 岁 <input type="checkbox"/> 60 岁以上 <input type="checkbox"/>		
文化程度	小学以下 <input type="checkbox"/> 初中 <input type="checkbox"/> 高中 <input type="checkbox"/> 大专 <input type="checkbox"/> 本科 <input type="checkbox"/> 硕士及以上 <input type="checkbox"/>		
职业	工人 <input type="checkbox"/> 农民 <input type="checkbox"/> 机关、事业单位人员 <input type="checkbox"/> 公司职员 <input type="checkbox"/> 学生 <input type="checkbox"/> 个体经营 <input type="checkbox"/> 其他 <input type="checkbox"/>		
居住地址		方位/距离	米
项目名称	鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目	建设单位	鄂州市五丈港港务有限公司
项目基本情况	<p>项目基本情况: 本次技改项目主要在现有码头泊位增加散货装卸功能,新增车型漏斗 1 台、溜槽系统 2 套,通过变换吊钩和抓斗的方式改造现有门座式起重机,对现有初期雨水收集管道进行改造,不设置散货堆场。技改项目完成后,码头原件杂货吞吐量由 70 万吨/年减少为 40 万吨/年(钢材 20 万吨/年、件杂货 20 万吨/年),新增散货吞吐量 130 万吨/年(毛渣石 85 万吨/年、黄砂 5 万吨/年、铁矿石 30 万吨/年、球团 10 万吨/年)。</p> <p>项目废气: 码头装卸船采用干雾除尘,落料漏斗四周设置防尘导料板,溜槽进行三面封闭,在溜槽、卸料漏斗四周设置喷嘴进行喷雾抑尘。港区路面全部硬化,定期对码头作业面、路面(延伸至进出主干道)进行清扫、洒水抑尘。港区出入口处设置车辆冲洗装置,散货运输车辆选择全封闭式车厢或加盖帆布、杜绝物料散落,合理规划运输路线,避免对周边居民造成不利影响。优先选用新能源载重车辆,加强机械、车辆的保养维修,使用优质燃油和船舶岸电设施,减少船舶、汽车尾气的排放。</p> <p>项目废水: 船舶油污水和生活污水经船舶污水储存装置收集后,交由有资质单位定期清运处置。码头作业区初期雨水、地面清洗水、车辆冲洗水经初期雨水池和沉淀池处理后回用,不外排。港区工作人员生活污水经化粪池预处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准后,通过市政管网排入鄂州城区污水处理厂进一步处理。</p>		

鄂州市五丈港港务有限公司鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目
竣工环境保护验收调查报告

	<p>项目噪声：优先选用低噪声生产设备和运输车辆，对装卸设施进行隔声、减振。车辆运输路线尽量避开人口密集区，进出厂区沿线应降低车速、缓踩油门、禁鸣喇叭，确保堤外厂界满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)4类要求，其他厂界满足1类要求。</p> <p>项目固体废物：到港船舶固体废物收集后，交由经海事部门认定的有资质单位接收处理。港区码头、船舶等产生的废机油、废含油抹布、废油桶属于危险固废，应按照《危险废物贮存污染控制标准》要求设置危废暂存间，并委托有危险废物处理资质的单位进行处置，生活垃圾分类收集，委托环卫部门定期清理。</p> <p>目前该项目已调试正常投入试运行，符合竣工环境保护验收条件。</p> <p>现对该项目进行竣工环境保护验收工作，针对该项目的环境保护执行情况，特发此表征求您的意见，感谢您的参与和合作。</p>				
建设项目竣工环境保护监测周围敏感点调查内容（请在相应的选项上打“√”）					
调查内容	施 工 期	噪声对您的影响程度	没有影响 <input type="checkbox"/>	影响较轻 <input type="checkbox"/>	影响较重 <input type="checkbox"/>
		扬尘对您的影响程度	没有影响 <input type="checkbox"/>	影响较轻 <input type="checkbox"/>	影响较重 <input type="checkbox"/>
		废水对您的影响程度	没有影响 <input type="checkbox"/>	影响较轻 <input type="checkbox"/>	影响较重 <input type="checkbox"/>
		是否有扰民现象或纠纷	有 <input type="checkbox"/>	没有 <input type="checkbox"/>	
	试 生 产 期	废气对您的影响程度	没有影响 <input type="checkbox"/>	影响较轻 <input type="checkbox"/>	影响较重 <input type="checkbox"/>
		废水对您的影响程度	没有影响 <input type="checkbox"/>	影响较轻 <input type="checkbox"/>	影响较重 <input type="checkbox"/>
		噪声对您的影响程度	没有影响 <input type="checkbox"/>	影响较轻 <input type="checkbox"/>	影响较重 <input type="checkbox"/>
		固体废弃物储运及处理处置对您的影响程度	没有影响 <input type="checkbox"/>	影响较轻 <input type="checkbox"/>	影响较重 <input type="checkbox"/>
		是否发生过环境污染事故（如有，请注明原因）	有 <input type="checkbox"/>	没有 <input type="checkbox"/>	
		您对该公司本项目的环境保护工作满意程度	满意 <input type="checkbox"/>	较满意 <input type="checkbox"/>	不满意 <input type="checkbox"/> (选此项请写原因)
您对该项目建设还有什么意见或建议					

根据公众意见调查统计结果，公众反映项目在施工和运营过程中没有对周边环境造成大的影响，未发生过环境污染事件，9名公众对本项目环境保护工作持满意态度，1名公众对本项目环境保护工作持基本满意态度，无不满意情况。

8 验收调查结论与建议

8.1 工程调查结论

鄂州市五丈港有限公司五丈港高桩码头项目位于鄂州市鄂城区新庙镇茅草村五丈港，项目主要在现有码头泊位增加散货装卸功能，新增车型漏斗 1 台、溜槽系统 2 套，通过变换吊钩和抓斗的方式改造现有门座式起重机，对现有初期雨水收集管道进行改造，不设置散货堆场。技改项目完成后，码头原件杂货吞吐量由 70 万吨/年减少为 40 万吨/年(钢材 20 万吨/年、件杂货 20 万吨/年)，新增散货吞吐量 130 万吨/年(毛渣石 85 万吨/年、黄砂 5 万吨/年、铁矿石 30 万吨/年、球团 10 万吨/年)。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》以及参照《环保部发布环评管理中九种行业建设项目重大变动清单》(环发[2015]52 号)，鄂州市五丈港有限公司五丈港高桩码头项目的性质、规模、地点、工艺、防治污染、防止生态破坏的措施均未发生重大变动。

2023 年 8 月 30-31 日，鄂州市五丈港有限公司对建设项目的废气、噪声、所在区域地表水进行监测。现场监测时，厂区正常生产，环保处理设施运行正常，生产负荷调查情况见附件 7。

8.2 工程建设对环境的影响

本工程符合国家产业政策、《鄂州港总体规划》(2018-2035 年)、《长江岸线保护和开发利用总体规划》等相关规划，基本落实了《鄂州港总体规划环境影响评价报告书》及审查意见的相关总体要求，符合《长江经济带发展负面清单指南(试行, 2022 年版)》、《湖北长江经济带发展负面清单实施细则(试行)》、《省人民政府关于加快实施“三线一单”生态环境分区管控意见》、《鄂州市“三线一单”生态环境分区管控方案》等相关方案，项目对环境影响较小。

8.3 环境保护设施运行效果

1、废气

验收监测结果表明，项目无组织排放废气中的颗粒物、非甲烷总烃、二氧化硫、氮氧化物排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》(GB 16297-1996)表 2 中的无组织排放标准限值，对环境的影响较小。

2、废水

验收监测结果表明，项目废水中的 PH 值、五日生化需氧量、化学需氧量、悬浮物的浓

度满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 三级标准浓度限值，氨氮、总磷浓度满足《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）中 B 等级标准浓度限值，对环境影响较小。

3、噪声

验收监测结果表明，码头厂界四周昼、夜间噪声监测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）4 类标准限值的要求，对环境影响较小。

4、固体废物

项目一般工业固废的贮存、处置满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020），危险废物的贮存、处置满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023），对环境影响较小。

8.4 建议和后续要求

- 1、加强环保设施的运行、维护和管理，确保其正常运行，做好相关台账记录。
- 2、严格落实污染源监测及环境跟踪监测计划，定期委托有监测资质的环境监测机构承担项目运营期间的环境监测工作。
- 3、做好危险废物台账、一般固体废物台账等记录工作。
- 4、严格落实码头废水收集处理工作，保证码头废水不排放至长江中。
- 5、加强环境风险防范意识和应急预案的演练，避免污染事故发生，同时注意应急物资的更新与补充，有限提高突发事件处置能力。

8.5 验收调查报告结论

鄂州市五丈港港务有限公司五丈港高桩码头项目基本落实了项目环境影响报告书及批复文件中所提出的各项环境保护措施，环保设施已投入正常运行，采取的生态保护与污染防治措施逐渐成效，对环境产生的不利影响较小。

在切实落实验收调查报告所提出的环境保护补救措施的前提下，符合竣工环境保护验收要求，通过竣工环境保护验收。

鄂州汇鑫货物装卸有限公司码头规范提升项目竣工环境保护验收调查报告

附表

建设项目环境保护“三同时”竣工验收登记表

填表单位（盖章）：鄂州市五丈港港务有限公司

填表人（签字）

项目经办人（签字）

建设项目	项目名称	鄂州市五丈港高桩码头技术改造项目				项目代码	2111-420799-89-02-831001		建设地点	鄂州市鄂城区新庙镇茅草村五丈港			
	行业类别（分类管理名录）	五十二、交通运输业、管道运输业 139 干散货（含煤炭、矿石）件杂、多用途、通用码头”中的单个泊位 1000 吨级以上的内河港口				建设性质	<input type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input checked="" type="checkbox"/> 技术改造 <input type="checkbox"/> 分期建设，第__期 <input type="checkbox"/> 其他						
	设计生产规模	件杂货吞吐量 40 万吨/年(钢材 20 万吨/年、件杂货 20 万吨/年)，新增散货吞吐量 130 万吨/年(毛渣石 85 万吨/年、黄砂 5 万吨/年、铁矿石 30 万吨/年、球团 10 万吨/年)				实际生产规模	件杂货吞吐量 40 万吨/年(钢材 20 万吨/年、件杂货 20 万吨/年)，新增散货吞吐量 130 万吨/年(毛渣石 85 万吨/年、黄砂 5 万吨/年、铁矿石 30 万吨/年、球团 10 万吨/年)		环评单位	武汉中地格林环保科技有限公司			
	环评文件审批机关	鄂州市生态环境局				审批文号	鄂州环函[2022]54 号		环评文件类型	报告书			
	开工日期	2022 年 8 月				竣工日期	2022 年 10 月		排污许可证申领时间	2022 年 2 月			
	建设地点坐标（中心点）	E114°56'17.19”，N30°24'1.41”				线性工程长度（千米）	292m		起始点经纬度	/			
	环境保护设施设计单位	/				环境保护设施施工单位	/		本工程排污许可证编号	9142070055972494X5001Q			
	验收单位	武汉海吉雅科技发展有限公司				环境保护设施调查单位	武汉海吉雅科技发展有限公司		验收调查时工况	100%			
	投资总概算（万元）	280				环境保护投资总概算（万元）	50		所占比例（%）	17.86			
	实际总投资（万元）	280				实际环境保护投资（万元）	60		所占比例（%）	21.43			
	废水治理（万元）	10.5	废气治理（万元）	28.5	噪声治理（万元）	2	固体废物治理（万元）	1.5	绿化及生态（万元）	/	其他（万元）	17.5	
	新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	/		年平均工作时	4392h			
运营单位		鄂州市五丈港港务有限公司			运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）			9142070055972494X5		验收时间		2023 年 10 月	
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氮氧化物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	颗粒物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	工业固体废物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

鄂州汇鑫货物装卸有限公司码头规范提升项目竣工环境保护验收调查报告

	其他特征污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
生态影响及 环境保护设施 (生态类项目详填)	主要生态保护目标	名称	位置	生态保护要求	项目生态影响	生态保护工程和设施	生态保护措施	生态保护效果				
	生态敏感区	/	/	/	/	/	/	/				
	保护生物	/	/	/	/	/	/	/				
	土地资源	农田	永久占地面积	/	恢复补偿面积	/	恢复补偿形式	/				
	/	林草地等	永久占地面积	/	恢复补偿面积	/	恢复补偿形式	/				
	生态治理工程	/	工程治理面积	/	生物治理面积	/	水土流失治理率	/				
	其他生态保护目标	/	/	/	/	/	/	/				

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升。4、主要生态保护对象依据环境影响报告书（表）和验收要求填写，列表为可选对象