

建设项目竣工环境保护验收调查表

项目名称：道里东西街 2 道路工程

委托单位：哈尔滨市城乡建设委员会

编制单位：哈尔滨捷通环境监测有限责任公司

编制日期：2023 年 12 月

建设单位：哈尔滨市城乡建设委员会

法 人：李亚强

编制单位：哈尔滨捷通环境监测有限责任公司

项目负责人：董飞

编制人员：董飞

建设单位：哈尔滨市城乡建设委员会

联系电话：87395041

联 系 人：邓洪生

邮政编码：150076

地 址：哈尔滨市道里区建国街 311 号

编制单位：哈尔滨捷通环境监测有限责任公司

电 话：15945991013

传 真：/

邮政编码：150000

地 址：哈尔滨南岗区哈双路

目 录

表一、项目总体情况 - 1 -

表二、调查范围、因子、目标、重点 - 3 -

表三、验收执行标准 - 6 -

表四、工程概况 - 9 -

表五、环境影响评价回顾 - 23 -

表六、环境保护措施执行情况 - 28 -

表七、环境影响调查 - 31 -

表八、环境质量及污染源监测 - 33 -

表九、环境管理状况及监测计划 - 36 -

表十、调查结论与建议 - 37 -

附表：

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

附图：

- 附图 1 项目地理位置图
- 附图 2 项目周边关系图
- 附图 3 项目总平面布置图

附件：

- 附件 1 项目可研批复
- 附件 2 项目初步设计批复
- 附件 3 项目环评批复
- 附件 4 项目竣工验收意见
- 附件 5 检测报告

表一、项目总体情况

建设项目名称	道里东西街 2 道路工程				
建设单位	哈尔滨市城乡建设委员会				
法人代表	李亚强	联系人	邓洪生		
通信地址	哈尔滨市道里区建国街 311 号				
联系电话	0451-8739041	传真	/	邮编	150076
建设地点	哈尔滨市道里区，道路起点为乡政街、终点为康安路				
建设性质	新建 <input checked="" type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	E4813 市政道路工程建筑		
环境影响报告表名称	道里东西街 2 道路工程建设项目环境影响报告表				
环境影响评价单位	黑龙江化工院环境技术服务有限公司				
初步设计单位	哈尔滨市建筑设计研究院				
环境影响评价审批部门	哈尔滨市环境保护局	文号	哈环审表 [2017]22 号	时间	2017 年 5 月 18 日
初步设计审批部门	哈尔滨市城乡建设委员会	文号	哈建发 [2017]207 号	时间	2017 年 8 月 23 日
环境保护设施设计单位	哈尔滨市建筑设计研究院				
环境保护设施施工单位	黑龙江省中大路桥集团有限公司				
环境保护设施监测单位	哈尔滨捷通环境监测有限责任公司				
投资总概算 (万元)	6707.3	其中：环境保护投资 (万元)	16	环境保护投资占总投资比例	0.24%
实际总投资 (万元)	6707.3	其中：环境保护投资 (万元)	17	实际环境保护投资占总投资比例	0.25%
设计生产能力(交通量)	道路全长 967.061m，红线宽度 30m，城市支路，行车速度 30km/h。		建设项目开工日期	2020 年 5 月 25 日	
实际生产能力(交通量)	道路全长 967.061m，红线宽度 30m，城市支路，行车速度 30km/h。		投入试运行日期	2022 年 5 月 30 日	
调查经费	/				

项目建设过程简述（项目立项~试运行）	<p>2017 年 4 月，哈尔滨市城乡建设委员会上报由黑龙江省林业设计研究院编制的《道里东西街 2 道路工程可行性研究报告》，取得哈尔滨市发展和改革委员会<关于道里东西街 2 工程可行性研究报告的批复>文件（哈发改审批[2017]59 号），同意项目建设。</p> <p>2017 年 8 月，哈尔滨市城乡建设委员会上报由哈尔滨市建筑设计研究院编制的《道里东西街 2 工程初步设计》，取得哈尔滨市城乡建设委员会<关于道里东西街 2 工程初步设计的批复>文件（哈建发[2017]207 号），同意项目设计施工。</p> <p>2017 年 5 月，哈尔滨市城乡建设委员会委托黑龙江化工院环境技术服务有限公司编制了《道里东西街 2 道路工程环境影响报告表》，2017 年 5 月 18 日，取得了哈尔滨市环境保护局下发的《关于对道里东西街 2 道路工程环境影响报告表的批复》（哈环审表[2017]22 号），同意项目按照《报告表》所述位置及规模进行建设，根据批复，项目位于哈尔滨市道里区，起点为乡政街，终点为康安路，占地面积 29672.49 平方米，道路全长 967.061 米，道路设计等级为城市支路，设计车速 30 公里/小时，双向四车道，道路红线宽度 30 米，道路为沥青砼土路面。配套建设照明、绿化、排水及交通设施等附属工程。项目建设用地为政府划拨，用地范围内现状有非住宅建筑，拆迁面积 3854.94 平方米，拆迁工程有道里区政府负责。主要工程内容见报告表。本项目总投资 6707.3 万元，其中环保投资 16 万元，环保投资占总投资比例的 0.24%。</p> <p>工程于 2020 年 5 月 25 日开始施工建设，于 2022 年 5 月 30 日完工通车。</p> <p>2023 年 12 月，哈尔滨市城乡建设委员会委托我单位（哈尔滨捷通环境监测有限责任公司）开展项目环保竣工验收工作，编制《道里东西街 2 道路工程竣工环境保护验收调查表》。</p>
--------------------	--

表二、调查范围、因子、目标、重点

调查范围	<p>道里东西街2道路工程位于哈尔滨市道里区，起点为乡政街，终点为康安路，占地面积29672.49平方米，道路全长967.061米，道路设计等级为城市支路，设计车速30公里/小时，双向四车道，道路红线宽度30米，道路为沥青砼土路面。配套建设照明、绿化、排水及交通设施等附属工程。项目建设用地为政府划拨，用地范围内现状有非住宅建筑，拆迁面积3854.94平方米，拆迁工程有道里区政府负责。主要工程内容见报告表。本项目总投资6707.3万元，其中环保投资16万元，环保投资占总投资比例的0.24%。</p> <p>项目场区不涉及居民搬迁、风景名胜区、历史文物保护地、自然保护区、基本农田保护区、饮用水水源保护区等环境敏感区。根据项目环境影响报告表及项目建设特点，本次竣工环保验收调查范围为：</p> <p>（1）生态调查范围</p> <p>道路中心线两侧200m范围内。</p> <p>（2）声环境调查范围</p> <p>道路中心线两侧200m范围内。</p> <p>（3）水环境调查范围</p> <p>项目沿线不跨越重要水环境保护目标，道路自身无污水产生。验收仅对施工废水作回顾性调查。</p> <p>（4）空气环境调查范围</p> <p>道路中心线两侧200m范围内。施工“三废”影响区，道路建设区以及与工程相关的料场，弃土弃渣场，生活区，施工临时区等；水土流失影响区，即基础开挖、石料场、弃土弃渣场等对地表产生破坏的区域，以及项目所处周边区域。项目调查面积为永久占地区域、临时占地。</p>
调查因子	<p>（一）调查因子</p> <p>根据该项目环境影响报告表及哈尔滨市环境保护局对该项目的批复，结合行业特征，确定主要验收调查因子如下：</p>

表 2-1 调查因子一览表

环境要素	环评评价因子	竣工验收调查因子
大气环境	CO、NO ₂ 、HC	道路扬尘、汽车尾气
地表水环境	COD、氨氮、SS、石油类	工程建设完毕，废水污染源已消失，环境功能得以恢复，不进行地表水环境调查
地下水环境	/	/
声环境	等效声级LAeq	交通噪声等效声级LAeq
生态环境	道路用地范围及植被情况	工程临时用地范围土地平整、覆土及植被恢复情况

(二) 调查方法

本次验收调查采取的调查方法如下：

(1) 执行《建设项目竣工环境保护验收技术规范生态影响类》(HJ/T394-2007) 以及《关于建设项目环境保护设施竣工验收监测管理有关问题的通知》的要求，并参照《环境影响评价技术导则》的方法进行。

(2) 在收集整理项目植被恢复设计方案、环评报告表的基础上，与建设单位相关人员沟通，验收调查人员采取现场踏勘、走访调查的方式对项目实施环保措施进行进一步的核实。重点检查植被修复区植被种植情况。

环境敏感目标	根据项目环境影响报告表，项目竣工验收调查涉及的环境敏感目标见表 2-1 所示。					
	表 2-1 工程竣工保护验收调查环境敏感目标一览表					
	序号	环境保护目标	方位	距中心线距离（m）	影响人数（人）	控制污染和保护级别
	1	恒祥城二期	西侧	41	800	大气环境《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准 声环境《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类
	2	恒祥城一期	东侧	54	1500	
	3	恒兴家园	西侧	36	300	
	4	康安家园	西侧	65	500	
	5	新政家园	西侧	40	1500	
	6	保护项目所在区域环境空气质量（二级）				大气环境
7	保护纳污水体松花江的水质（Ⅲ类水体）西北侧 3000m（松花江多年平均流量为 81.9m³/s，属于中河）				水环境	
8	保护项目所在区域声环境质量（2类）				声环境	
调查重点	<p>项目 2020 年 5 月开工建设，2022 年 5 月已建成且已通车，目前为正常运营，本次生态调查重点是道路建设给所经区域造成的生态环境、声环境等环境影响，以及环境影响报告表和设计提出的环境保护措施落实情况及其有效性。着重调查声环境达标情况，并提出环境保护补救或改进措施。</p> <p>①核查实际工程内容及方案设计变更内容；</p> <p>②环境敏感目标基本情况及变更情况；</p> <p>③实际工程内容及方案设计变更造成的环境影响变化情况；</p> <p>④环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况；</p> <p>⑤环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的主要环境影响；</p> <p>⑥环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的环境保护措施落实情况及其效果、环境风险防范与应急落实情况及其有效性；</p>					

	<p>⑦工程施工期和运行期实际存在的及工程反映强烈的环境问题；</p> <p>⑧工程环境保护投资情况。</p>
编制依据	<p>①《中华人民共和国环境保护法》，2014年4月24日修订；</p> <p>②《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018年12月29日修改；</p> <p>③《中华人民共和国大气污染防治法》，2018年10月26日修正；</p> <p>④《中华人民共和国水污染防治法》，2017年6月27日修正；</p> <p>⑤《中华人民共和国土壤污染防治法》，自2019年1月1日起施行；</p> <p>⑥《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020年4月29日修订；</p> <p>⑦《建设项目环境保护管理条例》，2017年7月16日修订；</p> <p>⑧《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，自2017年11月20日起施行；</p> <p>⑨《建设项目竣工环境保护验收技术规范—公路》（HJ552-2010）；</p> <p>⑩《建设项目竣工环境保护验收技术规范—生态影响类》（HJ/T394-2007）；</p> <p>⑪《声环境功能区划分技术规范》（GB/B15190-2014）；</p>

表三、验收执行标准

环境质
量标准

本次竣工环境保护验收调查，采用该项目环境影响评价时所采用的标准；对国家有新的标准采用新的标准进行校核，对环评时期不完善的标准进行补充完善。经过校核，本次竣工环境保护验收采用标准与环评时期采用标准一致。本项目应执行标准如下：

1、地表水环境质量标准

项目涉及的地表水体为松花江，松花江朱顺屯断面执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III 类标准要求。标准限值见表 3-1。

表 3-1 地表水环境质量标准 单位：mg/L（pH 除外）

项目	pH	COD	BOD ₅	溶解氧	氨氮	总磷	石油类
III 类标准	6~9	≤20	≤4	≥5.0	≤1.0	≤0.2	≤0.05

2、环境空气质量标准

项目所在地属于环境空气二类区，执行 GB3095-2012《环境空气质量标准》中的二级标准，标准限值见表 3-2。

表 3-2 环境空气质量标准 单位：μg/ m³

序号	污染物项目	平均时间	浓度限值
1	二氧化硫（SO ₂ ）	年平均	60
		24 小时平均	150
		1 小时平均	500
2	二氧化氮（NO ₂ ）	年平均	40
		24 小时平均	80
		1 小时平均	200
3	颗粒物（粒径小于等于 10μm）	年平均	70
		24 小时平均	150
4	颗粒物（粒径小于等于 2.5μm）	年平均	35
		24 小时平均	75
5	总悬浮颗粒物（TSP）	年平均	200
		24 小时平均	300
6	一氧化碳（CO）	24 小时平均	4000
		1 小时平均	10000

3、声环境质量标准

道里东西街 2 道路工程设计等级为城市支路，道路两侧区域的声环境功能区划为 2 类功能区；以商业金融、市集贸易为主要功能，或

	<p>者居住、商业、工业混杂，需要维护住宅安静的区域为 2 类功能区。具体标准限值见表 3-3 所示。</p> <p style="text-align: center;">表 3-3 声环境质量标准 单位： dB(A)</p> <table><tr><th><div>时段</div><div>声环境功能区类别</div></th><th>昼间</th><th>夜间</th></tr><tr><td>2 类</td><td>60</td><td>50</td></tr></table>	<div>时段</div> <div>声环境功能区类别</div>	昼间	夜间	2 类	60	50
<div>时段</div> <div>声环境功能区类别</div>	昼间	夜间					
2 类	60	50					
污染物 排放标 准	<p>该项目为道路工程，营运期主要为噪声，污染物排放标准如下。</p> <p style="text-align: center;">表 3-4 污染物排放标准 单位： dB(A)</p> <table><tr><th><div>时段</div><div>声环境功能区类别</div></th><th>昼间</th><th>夜间</th></tr><tr><td>2 类</td><td>60</td><td>50</td></tr></table>	<div>时段</div> <div>声环境功能区类别</div>	昼间	夜间	2 类	60	50
<div>时段</div> <div>声环境功能区类别</div>	昼间	夜间					
2 类	60	50					
总量控 制指标	<p>本项目属非污染型生态影响类项目，不对其污染物的排放提出总量控制指标。</p>						

表四、工程概况

项目名称	道里东西街2道路工程
项目地理位置 (附地理位置图)	<p>位于黑龙江省哈尔滨市道里区，项目地理位置详见图 4-1 所示。</p>  <p>图 4-1 项目地理位置示意图</p>  <p>图 4-2 项目卫星图示意图</p>

主要工程内容及规模：**1、主要工程内容及规模**

根据《道里东西街2道路工程环境影响报告表》，项目工程内容及规模见表4-1所示。

①项目名称：道里东西街2道路工程

②建设单位：哈尔滨市城乡建设委员会

③建设性质：新建

④总投资：6707.3万元。

本项目位于哈尔滨市道里区，为新建项目。本次工程起点为乡政街，终点为康安路，道路设计等级为城市支路，建设内容包括道路工程，配套建设照明、绿化、排水及交通设施等附属工程。

建设规模：道路全长967.061m，道路红线宽度30m，设计行车车速30公里/小时，双向四车道布置，机动车道宽15m，新建机动车道15051m²，人行道4981m²，非机动车道4951m²，道路边界线宽度为12.5m；选用54基11米高双臂路灯，灯杆道路两侧布置，灯距30~35m；新建D600（含预埋）雨水管线280m，D800雨水管线288.88m，D1200雨水管线254.12m，D1400雨水管线476.53m以及D400（含预埋）污水管线675.51m，D900污水管线170.47m；全线新建交通标志、标线、信号灯等；新植行道树388株，新植绿化带1807m²。

表4-1 项目工程内容及规模一览表

项目组成	工程名称	工程内容	工程规模	
主体工程	道路工程	道里东西街2道路工程起点乡政街，终点康安路，新建道路全长967.061m，道路设计等级为城市支路，规划红线宽度30m，设计行车时速30km/h。双向四车道布置，机动车道宽15m。	工程长度(m)	967.061
			红线宽度(m)	30
			机动车道(m ²)	15051
			人行道(m ²)	4981
			非机动车道(m ²)	4951
配套工程	照明工程	道路两侧新建11m双挑灯杆路灯54基	照明灯(基)	54
	绿化工程	新建道路绿化带，	行道树(株)	388
			绿化面积(m ²)	1807
	交通设施	全线道路新建地面标线，地上标志，显示牌，安全	交通设施工程(m)	967.061

		防护设施等交通设施		
征地拆迁工程	征地	本项目建设用地全部为政府划拨，无新增征地。	征地面积(m²)	0
	拆迁	本项目建设用地范围内现状有非住宅建筑进行拆迁，拆迁由道里区政府负责。	拆迁面积(m²)	3854.94
土石方工程	取、弃土石方	工程不设取土场，路基填方与换填土方全部从市场直接购买商品石灰土；不设临时弃土场，弃土在施工场区内临时堆存，日产日清，工程弃土全部拉运至哈尔滨群力查家土场处理。	取土场(处)	0
			弃土场(处)	0
			挖方量(m³)	17045
			填方量(m³)	16845
			借方量(m³)	16845
			弃土量(m³)	17045
	施工物料来源	本工程不设沥青混凝土拌合站，从市场购买商品混凝土；二灰土、三灰碎石等路基填料不设临时取土场与采石场，全部直接从市场购买成品。		
交叉工程	本项目自南向北依次与乡政街、拟建道里南北路 5 和康安路相交。			
依托工程	施工人员生活污水处理	本工程不设施工临时营地，施工人员每日施工结束后撤场，施工现场设临时管理板房。		
环保工程	环境影响防护措施	环保工程主要为施工期噪声防控与固废处置等方面,环保投资总计 16 万元,占总投资 0.24%。	施工期污染防治(万元)	16
工程总投资(万元)			6707.3	

2、主要技术标准

规划道路等级：城市支路

规划红线宽度：30 米

计算行车速度：30km/h

路面类型：沥青混凝土路面

标准轴载：BZZ-100 型标准车

交通量达到饱和状态时设计年限：15 年

路面结构达到临界状态的设计年限：10 年

3、道路平面设计

(1) 平面设计

道路路线设计要与沿线的地形、地物相适应，与周围环境相协调，本次道路平面线路走向按规划路线。

表 4-2 平面设计指标及采用值

项 目	计算行车速度(km/h)	30
	线形指标值	规范规定值
圆曲线半径	不设超高最小半径(m)	150
	设超高推荐半径(m)	85
	设超高最小半径(m)	40
	不设缓和曲线的圆曲线半径(m)	500
曲线长度	平曲线最小长度(m)	50
	圆曲线最小长度(m)	25
	缓和曲线最小长度(m)	25
超高横坡	最大超高横坡(%)	2

(2) 纵断面设计

道路纵断面按照现场实际情况和与哈尔滨市道路建设经验，确定纵断面设计的基本原则。综合考虑地和质、地形、水文、地下水位影响、沿线各个路口的规划标高、冰雪地区限制坡度、桥梁净空等因素依据设计标准确定主线设计坡度及标高。纵断面设计依据城市道路规范，做到线形平顺、圆滑、视觉连续。

表 4-3 纵断面设计指标及采用值

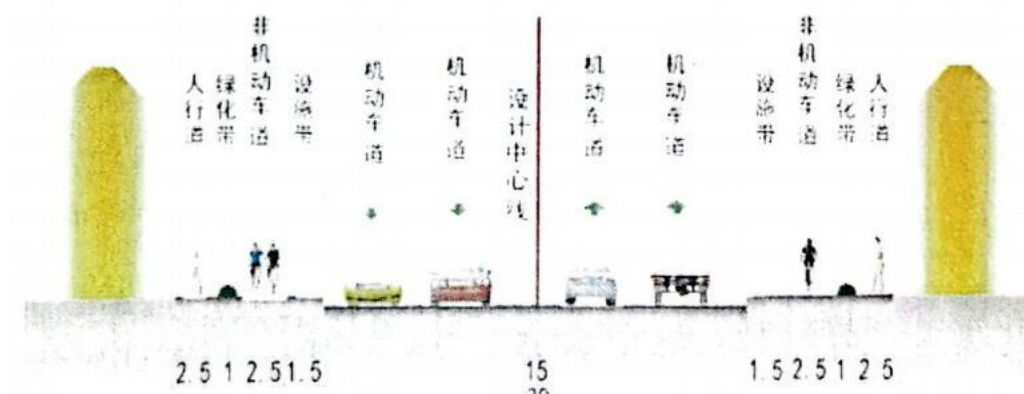
项 目	计算行车速度(km/h)	30
	线形指标值	规范规定值
纵坡	最大纵坡推荐值(%)	7
	最大纵坡限制值(%)	8
	纵坡最小长度(m)	85
	极限最小纵坡(%)	0.3
	极限最小半径(m)	400
凸形竖曲线半 径	一般最小半径(m)	250
	极限最小半径(m)	400
凹形竖曲线半 径	一般最小半径(m)	250
	极限最小半径(m)	400

(3)横断面设计

30m(红线宽)=2.5m(人行道)+1m(绿化带)+2.5m(非机动车道)+1.5m(设施

带)+15m

(机动车道)+1.5m(设施带)+2.5m(非机动车道)+1m(绿化带)+2.5m(人行道)



(4) 路面横坡:

机动车道: 1.5%(双向)

人行道: 1.5%单向坡(当受建筑物、地物等控制时可取 0.5%~2%)

4、道路结构设计

(1)路基工程

本项目基础采用二(三)灰碎石结构,路基填料采用 6%白灰土,路基压实度采用重型击实标准,土基回弹模量 $\geq 25\text{MPa}$,设计弯沉值: 270(1/100mm)。一般人行道基底压实度 292%(重型击

实标准),允许停车人行道基底压实度 293%(重型击实标准)。

(2)路面工程

道路路面采用沥青砼路面结构,

①机动车道结构

新建道路结构一由上至下为:

——5cmAC-20C 型中粒式沥青混凝土

——0.5L/m² 粘层油

——7cmAC-25F 型粗粒式沥青混凝土

——0.6cm 下封层

——1.1L/m² 透层油

——20cm 三灰碎石(9.5%石灰、1.5%水泥、19%粉煤灰、70%碎石)

——20cm 二灰碎石(11%石灰、19%粉煤灰、70%碎石)

——20cm 二灰土(10%石灰、20%粉煤灰、70%土

总厚度 72.6cm

②人行道结构

——6cm 彩色防滑步道板

——3cmM10 水泥干拌砂 ,

——15cmC15 混凝+

总厚度 24cm

③非机动车道结松

由上至下为:

8cm 彩色防滑步道板

3cmM10 水泥干拌砂

20cmC20 混凝土

总厚度 31cm

5、工程占地与土石方平衡

(1)工程占地

本工程总占地面积 29672.49m²,永久占地面积 29672.49 m²,临时占地面积 8000 平方米,土 地利用性质全部为国有建设用地,建设用地来源为政府划拨。临时占地主要为临时管理板房、物料临时堆场与施工机械贮存场,全部在施工场界内安排。

(2)土石方平衡

本工程总挖方量 17045m³,总填方量 16845m³,不设取土场,填方所用土石方全部从市场直接购买商品土石方。本项目总弃土量为 17045m³,主要产生于工程挖方与道路不良路段路基换填土方。本项目不设临时或永久弃土场,工程弃土每日清理,由施工单位拉运至哈尔滨群力查家土场处置。

本工程土石方情况详见表 4-4。

表 4-4 土石方平衡表

挖方量	填方量(m ³)	利用方量(m)	外借方量(m ³)	弃方量(m ³)
17045	16845	0	16845	17045

6、征地拆迁工程

本项目总占地面积 29672.49m²,来源为政府划拨,无新增征地。道路建设用地

范围内现状有非住宅建筑进行拆迁, 拆迁面积为 3854.94m², 拆迁由道里区政府负责, 本项目在平整后的净地基础上进行建设。拆迁明细见附件 3。

实际工程量及工程建设变化情况, 说明工程变化原因

根据现场调查, 结合项目施工监理报告等资料, 项目实际建设工程内容详见表 4-5 所示。

表 4-5 项目实际建设内容及变化情况一览表

工程组成	工程名称	建设内容	实际建设内容及规模	变化情况及原因
主体工程	道路工程	道里东西街2道路工程起点乡政街, 终点康安路, 新建道路全长967.061m, 道路设计等级为城市支路, 规划红线密度30m, 设计行车时速30km/h。双向四车道布置, 机动车道宽15m。	已建 道里东西街2道路工程起点乡政街, 终点康安路, 新建道路全长967.061m, 道路设计等级为城市支路, 规划红线密度30m, 设计行车时速30km/h。双向四车道布置, 机动车道宽15m。	与环评一致
配套工程	照明工程	选用54基11米高双臂路灯, 灯杆道路两侧布置, 灯距30~35m。	已建 选用54基11米高双臂路灯, 灯杆道路两侧布置, 灯距30~35m。	与环评一致
	绿化工程	新植行道树388株, 新植绿化带1807m ²	已建 新植行道树388株, 新植绿化带1807m ²	与环评一致
	交通设施	交通安全及管理设施包括交通标志、标线、信号灯、防护栏杆、交通监控系统、交通诱导系统等内容。	已建 交通标志、标线、信号灯、防护栏杆、交通监控系统、交通诱导系统等内容	与环评一致
	排水工程	新建D600(含预埋)雨水管线280m, D800雨水管线288.88m, D1200雨水管线254.12m, D1400雨水管线476.53m以及D400(含预埋)污水管线675.51m, D900污水管线170.47m。	已建 新建D600(含预埋)雨水管线280m, D800雨水管线288.88m, D1200雨水管线254.12m, D1400雨水管线476.53m以及D400(含预埋)污水管线675.51m, D900污水管线170.47m。	与环评一致
征地拆迁	征地	本项目建设用地全部为政府划拨, 无新增征地。	本项目无新增征地。	与环评一致
	拆迁	本项目建设用地范围内现状有非住宅建筑进行拆迁, 拆迁由道里区政府负责。拆迁面积为3854.94m ² 。	本项目建设用地范围内现状有非住宅建筑进行拆迁, 拆迁由道里区政府负责。拆迁面积为3854.94m ² 。	与环评一致
土石方工程	取、	工程不设取土场, 路基填方与换填土方全部从市场直接购买商	工程未设取土场, 路基填方与换填土方全部从市场直接购买商品石灰土; 未设临时弃土场	与环评一致

	弃土石方	品石灰土；不设临时弃土场，弃土在施工现场区内临时堆存，日产日清，工程弃土全部拉运至哈尔滨群力查家土场处理。挖方量为17045m ³ ，填方量为16845m ³ ，借方量为168455m ³ ，弃方量为17045m ³ 。	，弃土在施工现场区内临时堆存，日产日清，工程弃土全部拉运至哈尔滨群力查家土场处理。挖方量为17045m ³ ，填方量为16845m ³ ，借方量为168455m ³ ，弃方量为17045m ³ 。	
	施工物料来源	本工程不设沥青混凝土拌合站，从市场购买商品混凝土；二灰土、三灰碎石等路基填料不设临时取土场与采石场，全部直接从市场购买成品。	本工程未设沥青混凝土拌合站，从市场购买商品混凝土；二灰土、三灰碎石等路基填料不设临时取土场与采石场，全部直接从市场购买成品。	与环评一致
交叉工程	/	本项目自南向北依次与乡政街、拟建道里南北路5和康安路相交。	本项目自南向北依次与乡政街、拟建道里南北路5和康安路相交。	与环评一致
依托工程	施工人员生活污水处置	本工程不设施工临时营地，施工人员每日施工结束后撤场，施工现场设临时管理板房。	本工程未设施工临时营地，施工人员每日施工结束后撤场，施工现场设临时管理板房。	与环评一致
环保工程	环境影响防护措施	环保工程主要为施工期噪声防控与固废处置等方面，环保投资总计16万元，占总投资0.24%。	环保工程主要为施工期噪声防控与固废处置等方面，环保投资总计17万元，占总投资0.25%。	与环评基本一致

经对照分析，项目实际建设均与环评批复一致。

生产工艺流程（附流程图）

施工期工艺流程简述：

1) 路基施工

填方路基施工工艺：测量放样→清理场地→表土剥离、临时堆存→修整基底（软土路基处理、沟塘路基处理）→碾压→检测压实度→分层填土→机械摊开、整平→碾压→检测压实度→路基填筑完毕→路基防护。

挖方路基施工工艺：测量放样→清理场地→表土剥离、土石方开挖、临时堆存→压路机碾压→检测压实度→路基开挖完毕→路基防护。

2) 管线施工

各种管线的敷设要在路基施工之前进行，均采用直埋的方式敷设，并采用明挖的施工方式。

管线施工工艺：管线放样→基坑开挖→基底垫砂→下放管道→闭水试验→

填砂→路面施工。

3) 路面施工

路面施工顺序因机动车道和人行道的路面结构形式不同而不同。

机动车道：清扫整理下承层→摊铺碎石垫层→摊铺水泥稳定碎石基层→摊铺乳化沥青→铺沥青混凝土面层。

非机动车道：清扫整理下承层→摊铺碎石垫层→摊铺水泥稳定碎石基层→铺沥青混凝土面层。

人行道：清扫整理下承层→摊铺碎石、水泥混凝土垫层→摊铺砂浆调平基层→铺设透水砖。

工程环境保护投资明细

根据项目环境影响报告表，项目总投资 6707.3 万元，其中环保投资 16 万元，占总投资的 0.24%，环保投资主要为施工期污染防治等。

项目实际总投资 6707.3 万元，根据项目监理工作报告，环保工程投资金额为 17 万元，约占总投资的 0.25%，环保工程及投资明细见表 4-6 所示。

表 4-6 环保投资一览表

序号	环保项目名称	环保投资 (万元)	实际投资 (万元)
1	工程弃土清运	10	5.5
2	筑路建筑垃圾清运	10	5.5
3	洒水降尘	0.5	0.5
4	施工人员防护	0.5	0.5
5	施工场界围挡	5	5.5
合计		16	17

与项目有关的生态破坏和污染物排放、主要环境问题及环境保护措施**一、施工期****1、环境空气**

道路施工期环境空气污染物主要有粉尘、扬尘和沥青烟

(1) 施工场地扬尘

根据北京市永新环保有限公司编制的《S360 核龙线龙景立交至龙华段改建工程环境影响报告书》中类比数据显示,在不采取围挡防护措施情况下,扬尘污染范围在工地下风向 20m 处,被影响地区的 TSP 平均浓度为 $1503\mu\text{g}/\text{m}^3$,而有围挡的施工扬尘相对无围挡时有明显地改善,但仍然较严重,扬尘污染范围在工地下风向 20m 处,被影响地区的 TSP 平均浓度 $1042\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本项目所在区域常年主导风向为 S 风,施工道路走向为南北向,施工场地设置不低于 2 米的临时围挡后,可有效减缓施工场地的扬尘污染问题。

(2) 运输车辆扬尘

扬尘来源于施工车辆运输中的丢撒、临时及未铺装道路路面起尘、筑路机械不断运行等。施工中,施工材料的运输,尤其是灰土运输将给沿线带来很大的扬尘污染。车辆在施工道路行驶时产生的扬尘在下风向 150m 处 TSP 浓度仍可达到 $5\text{mg}/\text{m}^3$ 以上,污染是较重的。但在运输过程中,如能够切实落实本报告表所提防治措施(遮盖、洒水、减慢车速)其影响可为评价区的环境所接受。

(3) 沥青烟

本工程使用商业沥青混凝土,不在现场拌合,因此主要的环境影响为沥青路面浇注过程产生的沥青烟气。施工单位应选择在有良好的大气扩散条件进行沥青路面铺设,并在满足施工要求的前提下应注意控制沥青的温度,以免产生过多的有害气体。

(4) 施工期环境空气污染防治

项目施工期间,对环境空气产生影响的主要是以上论述的内容,即工地上的扬尘污染 运输车辆特别是半封路状态往来车辆行驶缓慢,尾气污染加重。针对上述污染情况,应采取以下措施:

①施工中应设围栏封闭现场,围栏应距施工部位不小于 20m。

②施工现场应适时洒水,不能洒水地方应毡布遮盖,以减少扬尘。

③运输砂石、石灰等车辆应毡布遮盖，避免超载。

④运输车辆应尽量避开居民区等敏感点

⑤5级风以上，禁止所有能引起扬沙的施工活动。

2、废水

本项目不设施工临时营地，施工人员每日施工结束后撤场，施工期可能产生的污水主要为施工人员的生活污水，主要污染物为COD、氨氮、石油类与SS。本工程不设置施工临时生活营地，施工人员每日施工结束后撤场。施工人员产生的生活污水在道路附近的大发市场公厕内进行排放，本工程施工对水环境产生的影响很小。

3、噪声

本项目工程施工分为基础施工、主体浇筑、铣刨摊铺路面和安装辅助设施等几个阶段，在不同阶段使用不同的施工机械。本道路工程施工设备主要包括推土机、装载机、挖掘机、压路机、载重汽车等，施工机械设备作业及载重车辆运输时产生的最大声级参考《公路建设项目环境影响评价规范》(JTGB03-2006)附录C中“表C.3.1 公路工程施工机械噪声测试值”；

本工程施工以土石方为主，推土机、挖掘机、装载机、平地机等施工机械主要集中在道路沿线路基、路面等施工场区，施工噪声评价标准执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523—2011)中限值，即本工程各施工机械在施工场界处噪声限值为昼间70dB、夜间55dB(A)。

在道路施工现场往往是多种施工机械同时进行作业，现场的噪声是各种施工机械噪声共同作用的结果，因此施工噪声的达标距离将大于昼间55m，夜间200m。同时，载重汽车对施工场地周边的声环境也产生较大影响。

施工期噪声污染防治：

(1)合理安排施工时间，夜间22:00~6:00不得施工。若夜间确需施工时，必须向当地环保行政主管部门办理申请手续，并在施工现场发布公告，征求公众意见，得到环保部门批准并取得施工影响区域内公众团体认可后方可夜间施工。

(2)合理选择施工机械设备，选用低噪音、低振动的各类施工机械设备，注意维修养护及正确使用，保持较好工作状态和低声级水平；对排放高强度噪音的施工机械设备应设置隔声或消音装置，减少对环境的影响

(3)合理布置施工现场，施工现场边界设不低于2米的临时围挡，施工现场的固定噪声源应相对集中，减少振动干扰的影响范围；可固定的机械设备如发电机等安置在施工场地临时房间内，并设置隔音设施，减低噪声。

(4)加强施工管理，运输车辆严禁超载运行，在行经居民集中居住区时，应严格执行限速行驶，并禁止鸣笛，以减少噪声对周围环境的危害。给高噪声设备的操作人员配戴耳塞和头盔等防护用品，并实行轮换作业，以减少噪声对其健康的危害。

(5)施工时要注意对道路两侧敏感点保护目标的防护，大型施工机械应尽量远离敏感保护目标，在临敏感点保护目标处厂界设置移动式临时隔声屏障。

4、固体废物

本项目施工期的固体废物主要为工程弃土，总弃土方量约为17045m³，不设临时或永久弃土场，日产日清，由施工单位统一拉运至哈尔滨群力查家土场处置，对环境的影响很小。

本项目铣刨罩面产生2t的道路施工建筑垃圾，这些垃圾全部运至哈尔滨东部建筑垃圾填埋厂处置。

本项目施工人员约有20人，现场施工期约为6个月，但不设施工临时生活营地，施工人员每日施工结束后撤场，施工人员生活垃圾产生量按0.1kg/人·d计，生活垃圾产生量为0.36t，生活垃圾统一收集后由市政环卫部门统一处理。总体来看，本项目施工期固体废物的处置率可达100%，对环境的影响很小。

5、生态影响

本工程施工期不设取土场与砂石料场，各类施工物料均从市场直接采购，拉运至施工现场短暂堆存，如不加强遮盖拦挡等水土流失防范措施，遇强风或降雨天气可能会有一定水土流失；工程弃土全部运至哈尔滨群力查家土场；道路建设与管线铺埋施工场地由于破土动工，涉及基础开挖，形成裸露地面，遇大风或强降雨天气也会产生一定的水土流失。因此建设单位应合理安排施工临时占地，避免不必要的占地，尽量减小临时占地面积。尽量在道路施工范围内安排，施工单位不得私自增加临时占地。如有施工场地外的临时占地，在施工结束后应进行场地平整，实行生态恢复，恢复至原貌或不低于原有生态水准。合理安排施工进度，避开雨季施工，尽可能避免潜在的水土流失影响。根据本工程实际情况

施工前应委托有资质单位制订详细的水土保持方案，落实相关水土流失预防与防治措施并由施工监理单位监督执行。

本工程优化施工设计，路基施工广场基础施工和管线施工等开挖、回填工程经统筹协调、一次成型，尽量减少破土开挖的次数和地面裸露时间，特别应避免二次开挖的发生。管线工程开挖与回填要分段施工，完成一段即回填一段，防止临时堆放松散土长时间裸露，产生水土流失。

临时物料堆放场地应做好围挡和覆盖，施工过程中产生的建筑垃圾应及时清运至哈尔滨东部建筑垃圾填埋场处置，不得在施工场地长期堆存，清运前临时堆存时必须做好覆盖和遮挡。施工临时弃土沿开挖路槽临时堆放时要压实，堆高不能超过1m,并且应用苫布遮盖，坡脚采取临时拦挡措施，日产日清，不得长期堆存，及时送至哈尔滨群力查家土场处理。弃土运输车辆采取相应的遮盖措施，防止弃土洒落对所经道路周边环境产生不利影响。

规范施工，破土作业要尽量避开降雨或5级及以上大风天气施工，道路基槽、管线沟槽等裸露地表应压实平整，遇降雨或大风天气要对各类沟槽采取遮盖。

本工程所在区域现状无大型或珍惜濒危野生动物种群分布，道路建设用地范围内现状为空地，项目建设过程中对于动植物的影响很小。本项目在建设的同时还会对道路进行绿化，绿化面积1807m²,对周围环境产生有利影响。

二、运营期

1、废气

本工程在运营期对沿线区域的环境空气质量影响较小。随着尾气净化装置和清洁燃料的不断推广，机动车尾气排放限值的不断提高，本工程机动车尾气对敏感点的不利影响还将进一步降低。

2、废水

项目运营期污水全部为路面雨水径流。本项目建成后，路面雨水汇水面积内的雨水排入道路西侧新建的雨水管线，最终排入松花江。运营期保持路面清洁少土及脏物，降低地表雨水径流中污染物排放浓度，减轻对地表水环境的影响。

3、噪声

运营期噪声主要为过往车辆的交通噪声。

防治措施：项目道路沿线设置绿化，路段设置禁鸣、限速等标志，加强营运

过程中道路的维修和保养，降低噪声对周围环境的影响。

4、固体废物

道路本身不产生固体废物。运营期固体废物主要包括降尘、载重汽车散落的固体废物以及行人随意丢弃的垃圾废物。道路建成后，市政部门应委派专人负责清理。运营期设置垃圾分类收集装置，并设专人随时收集、保管、处置。

5、生态环境

本项目道路位于城市建成区，所在区域现状无苗圃、林地、草地等植被类型，无野生 动物群落分布，道路在运营期不会产生生境阻隔与生境切割等生态环境影响。道路新植 388 棵行道树，新建 1807m²绿化带，有助于提高区域生态环境质量。

生态防治措施：运营期加强行道树日常维护，保证整体的协调性。

表五、环境影响评价回顾

环境影响评价的主要环境影响预测及结论（生态、声、大气、水、振动、电磁、固体废物等）

一、声环境影响预测及结论

1、施工期噪声影响预测及结论

本工程现场施工期约为6个月，施工噪声对道路两侧的影响属于短期的、暂时的，施工结束后就会自然消失。但为了减轻道路施工对沿线的不利影响，施工单位必须采用施工场界封闭、施工机械减振等隔声降噪措施，施工噪声污染防治效果应达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523—2011)的要求；同时要合理安排施工时间，夜间22:00~6:00不得施工，若夜间确需施工时，必须向环保行政主管部门办理申请手续通过采取有效的噪声污染防治措施，可以减轻道路施工对沿线声环境的影响。

2、运营期噪声影响预测及结论

经过预测，(1)在运营近期(2018年)，道里东西街2昼间交通噪声贡献值在道路中心线外15米处，夜间交通噪声贡献值在道路中心线外20米处可以满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类功能区标准；道路边界线外两侧区域的昼间、夜间交通噪声贡献值均不可以满足2类声功能区要求，2类声功能区的达标距离为道路中心线外20米。

(2)在运营中期(2024年)，道里东西街2昼间交通噪声贡献值在道路中心线外17米处，夜间交通噪声贡献值在道路中心线外27米处可以满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类功能区标准；道路边界线外两侧区域的昼间、夜间交通噪声贡献值均不可以满足2类声功能区要求，2类声功能区的达标距离为道路中心线外27米。

(3)在运营远期(2032年)，道里东西街2昼间交通噪声贡献值在道路中心线外20米处，夜间交通噪声贡献值在道路中心线外34米处可以满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类功能区标准；道路边界线外两侧区域的昼间、夜间交通噪声贡献值均不可以满足2类声功能区要求，2类声功能区的达标距离为道路中心线34米。

敏感点

(1)在运营近期(2018年),恒祥城二期、恒祥城一期、恒兴花园、康安家园和新政家园各楼层的昼间、夜间环境噪声预测值均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准要求。

(2)在运营中期(2024年),恒祥城二期、恒祥城一期、恒兴花园、康安家园和新政家园各楼层的昼间、夜间环境噪声预测值均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准要求。

(3)在运营远期(2032年),恒祥城二期、恒祥城一期、恒兴花园、康安家园和新政家园各楼层的昼间、夜间环境噪声预测值均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类标准要求

二、大气环境影响预测结论

1、施工期废气影响预测及结论

施工过程中造成大气污染的主要产生源主要有施工开挖及运输车辆、施工机械走行车道所带来的扬尘;施工建筑材料(混凝土、砂石料)的装卸、运输、推砌过程以及开挖弃土的堆砌、运输过程中造成扬起和洒落;各类施工机械和运输车辆所排放的废气等。本工程施工如不采取措施将会对常年主导风向下风向居民点产生不利影响,并对其他上风向敏感点也有一定影响,但在严格落实环评提出的施工期环境空气保护措施后,施工期带来的不利环境空气质量影响可得到有效缓解,是可以接受的。

2、运营期废气影响预测及结论

经过预测,在本项目建成运行后,在最不利气象条件下,预测范围内沿线环境敏感保护目标在各预测特征年的CO、NO₂小时与日均最大预测浓度均可以满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准要求,本工程在运营期对沿线区域的环境空气质量影响较小。随着尾气净化装置和清洁燃料的不断推广,机动车尾气排放限值的不断提高,本工程机动车尾气对敏感点的不利影响还将进一步降低。

三、水环境影响预测结论

1、施工期废水影响预测结论

本项目不设施工临时营地,施工人员每日施工结束后撤场,施工期可能产生的污水主要为施工人员的生活污水,主要污染物为COD、氨氮、石油类与SS。

本工程不设置 施工临时生活营地，施工人员每日施工结束后撤场。施工人员产生的生活污水在道路附近的大发市场公厕内进行排放，本工程施工对水环境产生的影响很小。

2、运营期废水影响预测结论

项目运营期污水全部为路面雨水径流。本项目建成后，路面雨水汇水面积内的雨水 排入道路西侧新建的雨水管线，最终排入松花江。运营期保持路面清洁少土及脏物，降低地表雨水径流中污染物排放浓度，减轻对地表水环境的影响。

四、固体废物影响分析结论

1、施工期固体废物影响分析结论

本项目施工期的固体废物主要为工程弃土与施工人员少量生活垃圾等。工程弃土不 设临时或永久弃土场，日产日清，由施工单位统一拉运至哈尔滨群力查家土场处置；建 筑垃圾全部运至哈尔滨东部建筑垃圾填埋厂处置；施工人员生活垃圾统一收集，由市政卫生部门统一清运处置。施工期固体废物的处置率可达100%,对环境影响很小。

2、运营期固体废物影响分析结论

道路本身不产生固体废物。运营期固体废物主要包括降尘、载重汽车散落的固体废物，以及行人随意丢弃的垃圾废物。道路建成后，市政部门应委派专人负责清理。运营期设置垃圾分类收集装置，并设专人随时收集、保管、处置。

五、总结论

本工程为《产业结构调整指导目录(2011 年本)(2016 年修正)》中鼓励类建设项目。该项目在实施中，严格加强环境管理，实施环境监理制度，道路运营期交通噪声与 机动车尾气对周边环境的不利影响可得到有效控制，道路产生的污染对周围环境的影响是可以接受的。本项目道路工程的建设从环保角度是可行的。

各级环境保护行政主管部门的审批意见（国家、省、行业）

2017 年 5 月 18 日，项目取得了哈尔滨市环境保护局下发的《关于<道里东西街2道路工程环境影响报告表>的批复》（哈环审表[2017] 22 号），针对项目建设提出了如下批复意见：

一、该项目位于哈尔滨市道里区，建设性质为新建。道路起点为乡政街，终点为康安路，占地面积 29672.49 平方米，道路全长 967.061 米，道路设计等级为

城市支路，设计车速 30 公里/小时，双向四车道，道路红线宽度 30 米，道路为沥青砼土路面。配套建设照明、绿化、排水及交通设施等附属工程。项目建设用地为政府划拨，用地范围内现状有非住宅建筑，拆迁面积 3854.94 平方米，拆迁工程由道里区政府负责。主要工程内容见报告表。本项目总投资 6707.3 万元，其中环保投资 16 万元，环保投资占总投资比例的 0.24%。预计 2018 年 2 月竣工。

项目在全面落实报告表提出的各项生态保护和环境污染防治措施，并做好沿线规划控制前提下，该工程建设对环境不利影响可以得到缓解和控制。因此，我局原则同意环境影响报告表中所列建设项目的地点、性质、规模和拟采取的环境保护措施。

二、项目建设和运行管理中应重点做好的工作：

(一)做好生态保护工作。严格控制施工作业范围，施工场地 尽量布设在永久占地范围内，施工道路选线尽量利用现有道路，减少植被破坏和水土流失。

(二)加强水环境保护。工程不设置施工营地，施工人员租用 现有住宅，生活污水排入市政管网。生产废水要设置沉淀池，沉 淀后循环利用。物料堆场、拌和场等的选址应远离具有饮用水源地和居民区、学校等保护目标；

(三)做好大气污染防治。本项目须配备足够的洒水车、挡风 板、篷布等防尘设备，落实报告表中提出的施工期废气污染防治 措施，同时按《哈尔滨市防治城市扬尘污染暂行办法》的有关规 定有效控制物料运输、装卸、拌和等施工过程中的扬尘污染。灰 土及沥青混凝土须采用场拌，减少扬尘对项目周围环境的污染。 施工场界颗粒物无组织排放浓度限值应符合《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 要求。

(四)落实噪声污染防治措施。施工期通过采用低噪声机械设 备、施工现场设置临时隔声围挡，合理安排施工时间和场所，严 禁夜间(22 点至次日 6 点)施工、合理布置运输车辆行驶路线 等措施，降低施工噪声对周围敏感点的影响。施工场界噪声应符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)。 工程 运营期采取低噪声路面等噪声污染防治措施，使沿线环境敏感点 达到《声环境质量标准》 (GB3096-2008)2 类标准要求或采取 安 装 隔 声 窗 等 措 施 符合《民用建筑隔声设计规范》 (GB50118-2010) 要求。对线路运行后可能超标的敏感目标应实 施跟踪监测，根据监测结果，及时增补和完善

噪声污染防治措施。本项目道路沿线两侧新建的集中居民区、学校和医院等敏感建筑物,须符合规划部门的规划距离和《地面交通噪声污染防治技术政策》(环发[2010]7号)要求。

(五)落实固体废物处理处置措施。本工程实施期须防止不合理作业对植被等的破坏;同时,道路施工时表土单独存放,作为绿化用土使用;施工结束后须对裸露场地及时覆土,进行绿化恢复;弃土临时堆放场设围挡,下雨时停止施工,减少水土流失;项目不设取土场。弃土用于周边场地平整或指定弃土场。建筑垃圾及生活垃圾集中收集后运至指定地点处置。

(六)在工程施工和运营过程中,应建立畅通公众参与平台,及时解决公众提出的合理环境诉求,主动接受社会监督。

三、项目建设要严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目竣工后,应按规定程序申请竣工环境保护验收。经验收合格后,可正式投入运营。

四、环境影响报告表经批准后,项目的性质、规模、地点或者防治污染的措施发生重大变动的,应当重新报批该项目的环境影响报告表。自环境影响报告表批复文件批准之日起,如超过5年方决定开工建设的,环境影响报告表应当重新审核。

五、哈尔滨市环境保护局监察支队组织开展该建设项目环境保护事中事后监管工作。

六、你公司应在收到本批复后20日内,将批准后的环境影响报告表及批复文件送至哈尔滨市环境保护局监察支队和哈尔滨市环境保护局道里分局,并按规定接受各级环境保护主管部门的日常监督检查。

七、本批复仅说明该项目应符合的环境保护相关要求,项目建设单位在项目开工前应依法取得其他相关部门的合法批件,确保项目的建设符合相关法律法规的规定。

哈尔滨市环境保护局

2017年5月18日

表六、环境保护措施执行情况

环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
一、项目环境影响报告表提出的环保措施（施工期）		
（一）水污染防治措施		
施工期工程不设置施工营地，施工人员租用现有住宅，生活污水排入市政管网。生产废水要设置沉淀池，沉淀后循环利用。物料堆场、拌和场等的选址应远离具有饮用水源地和居民区、学校等保护目标。	已落实 施工期工程未设置施工营地，施工人员租用现有住宅，生活污水排入市政管网。生产废水要设置沉淀池，沉淀后循环利用。物料堆场、拌和场等的选址应远离具有饮用水源地和居民区、学校等保护目标。	满足
（二）大气污染防治措施		
施工期须配备足够的洒水车、挡风板、蓬布等防尘设备，落实报告表中提出的施工期废气污染防治措施，同时按《哈尔滨市防治城市扬尘污染暂行办法》的有关规定有效控制物料运输、装卸、拌和等施工过程中的扬尘污染。灰土及沥青混凝土须采用场拌，减少扬尘对项目周围环境的污染。施工场界颗粒物无组织排放浓度限值应符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 要求。	已落实 施工期已配备足够的洒水车、挡风板、蓬布等防尘设备，落实报告表中提出的施工期废气污染防治措施，同时按《哈尔滨市防治城市扬尘污染暂行办法》的有关规定有效控制物料运输、装卸、拌和等施工过程中的扬尘污染。灰土及沥青混凝土须采用场拌，减少扬尘对项目周围环境的污染。施工场界颗粒物无组织排放浓度限值满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 要求。	满足
（三）噪声污染防治措施		
施工期通过采用低噪声机械设备、施工现场设置临时隔声围挡，合理安排施工时间和场所，严禁夜间(22 点至次日 6 点)施工、合理布置运输车辆行驶路线等措施，降低施工噪声对周围敏感点的影响。施工场界噪声应符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。工程运营期采取低噪声路面等噪声污染防治措施，使沿线环境敏感点达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类标准要求或	已落实 施工单位采用低噪声设备施工现场设置临时隔声围挡，合理安排施工时间和场所，严禁夜间(22 点至次日 6 点)施工、合理布置运输车辆行驶路线等措施，降低施工噪声对周围敏感点的影响。；本项目沿线环境敏感点昼夜间噪声满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类标准要求。	满足

采取安 装隔声窗等措施符合《民用建筑隔声设 计规范》(GB50118-2010)要求。对线路运行后可能超标的敏感目标应实施跟踪监测,根据监测结果,及时增补和完善噪声污染防治措施。本项目道路沿线两侧新建的集中居民区、学校和医院等敏感建筑 物,须符合规划部门的规划距离和《地面交通噪声污染防治技术政策》(环发[2010]7 号)要求。		
(四) 固废处置措施		
实施期须防止不合理作业对植被等的破坏;同时,道路施工时表土单独存放,作为绿化用土使用;施工结束后须对裸露场地及时覆土,进行绿化恢复;弃土临时堆放场设围挡,下雨时停止施工,减少水土流失;项目不设取土场。弃土用于周边场地平整或指定弃土场。建筑垃圾及生活垃圾集中收集后运至指定地点处置。	已落实 项目未设取土场。弃土用于周边场地平整或指定弃土场。建筑垃圾及生活垃圾集中收集后运至指定地点处置。	满足
(五) 生态保护措施		
严格控制施工作业范围,施工场地尽量布设在永久占地范围内,施工道路选线尽量利用现有道路,减少植被破坏和水土流失。	已落实 施工场地已布设在永久占地范围内,施工道路选线利用现有道路,减少植被破坏和水土流失。	满足
二、哈尔滨市环境保护局下发的《关于<道里东西街2道路工程环境影响报告表>的批复》(哈环审表[2017] 22 号)		
做好生态保护工作。严格控制施工作业范围,施工场地 尽量布设在永久占地范围内,施工道路选线尽量利用现有道路,减少植被破坏和水土流失。	已落实 严格控制施工作业范围,施工场地尽量布设在永久占地范围内,施工道路选线尽量利用现有道路,减少植被破坏和水土流失。	满足
加强水环境保护。工程不设置施工营地,施工人员租用现有住宅,生活污水排入市政管网。生产废水要设置沉淀池,沉淀后循环利用。物料堆场、拌和场等的选址应远离具有饮用水源地和居民区、学校等保护目标。	已落实 工程未设置施工营地,施工人员租用现有住宅,生活污水排入市政管网。生产废水已设置沉淀池,沉淀后循环利用。物料堆场、拌和场等的选址已远离具有饮用水源地和居民区、学校等保护目标。	满足
做好大气污染防治。本项目须配备足够的洒水车、挡风板、蓬布等防尘设备,落实报告中提出的施工期废气污染防治措施,同时按《哈尔滨市防治城市扬尘污	已落实 本项目已配备足够的洒水车、挡风板、蓬布等防尘设备,落实报告中提出的施工期废气污染防治措	满足

染暂行办法》的有关规定有效控制物料运输、装卸、拌和等施工过程中的扬尘污染。灰土及沥青混凝土须采用场拌,减少扬尘对项目周围环境的污染。施工场界颗粒物无组织排放浓度限值应符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 要求。	施,同时按《哈尔滨市防治城市扬尘污染暂行办法》的有关规定有效控制物料运输、装卸、拌和等施工过程中的扬尘污染。灰土及沥青混凝土已采用场拌,减少扬尘对项目周围环境的污染。施工场界颗粒物无组织排放浓度限值符合《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 要求。	
<p>落实噪声污染防治措施。施工期通过采用低噪声机械设备、施工现场设置临时隔声围挡,合理安排施工时间和场所,严禁夜间(22 点至次日 6 点)施工、合理布置运输车辆行驶路线等措施,降低施工噪声对周围敏感点的影响。施工场界噪声应符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。工程运营期采取低噪声路面等噪声污染防治措施,使沿线环境敏感点达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类标准要求或采取安装隔声窗等措施符合《民用建筑隔声设计规范》(GB50118-2010)要求。对线路运行后可能超标的敏感目标应实施跟踪监测,根据监测结果,及时增补和完善噪声污染防治措施。本项目道路沿线两侧新建的集中居民区、学校和医院等敏感建筑物,须符合规划部门的规划距离和《地面交通噪声污染防治技术政策》(环发[2010]7 号)要求。</p>	<p>已落实</p> <p>施工期通过采用低噪声机械设备、施工现场设置临时隔声围挡,合理安排施工时间和场所,严禁夜间(22 点至次日 6 点)施工、合理布置运输车辆行驶路线 等措施,已降低施工噪声对周围敏感点的影响。施工场界噪声符合《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)。工程运营期已采取低噪声路面等噪声污染防治措施,使沿线环境敏感点达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类标准要求。</p>	满足
<p>落实固体废物处理处置措施。本工程实施期须防止不合理作业对植被等的破坏;同时,道路施工时表土单独存放,作为绿化用土使用;施工结束后须对裸露场地及时覆土,进行绿化恢复;弃土临时堆放场设围挡,下雨时停止施工,减少水土流失;项目不设取土场。弃土用于周边场地平整或指定弃土场。建筑垃圾及生活垃圾集中收集后运至指定地点处置。</p>	<p>已落实</p> <p>道路施工时表土单独存放,作为绿化用土使用;施工结束后须对裸露场地及时覆土,进行绿化恢复;项目未设取土场。弃土已用于周边场地平整或指定弃土场。建筑垃圾及生活垃圾已集中收集后运至指定地点处置。</p>	满足
<p>项目建设要严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目竣工后,应按规定程序申请竣工环境保护验收。经验收合格后,方可正式投入运营。</p>	<p>项目已竣工。</p>	满足

表七、环境影响调查

一、生态影响调查

本项目道路位于城市建成区，所在区域现状无苗圃、林地、草地等植被类型，无野生动物群落分布，道路在运营期不会产生生境阻隔与生境切割等生态环境影响。道路新植 388 颗行道树，新建 1807m²绿化带，有助于提高区域生态环境质量。生态防治措施：运营期加强行道树日常维护，保证整体的协调性。

二、污染影响调查

（一）噪声影响调查

1、噪声源

项目噪声主要来自于施工机械和运输车辆在运行过程中产生的噪声。

2、噪声防护措施

施工期通过采用低噪声机械设备、施工现场设置临时隔声围挡，合理安排施工时间和场所，严禁夜间(22 点至次日 6 点)施工、合理布置运输车辆行驶路线等措施，降低施工噪声对周围敏感点的影响。

3、噪声监测

项目施工噪声污染防治效果应达到《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）的要求；

运营期沿线种植有行道树，通过设置禁鸣、限速等标志、加强管理、距离衰减等措施降低噪声对周围环境的影响，同时本次验收调查期间开展噪声监测。

（二）水污染影响调查

项目运营期污水全部为路面雨水径流。本项目建成后，路面雨水汇水面积内的雨水排入道路西侧新建的雨水管线，最终排入松花江。运营期保持路面清洁少土及脏物，降低地表雨水径流中污染物排放浓度，减轻对地表水环境的影响。

（三）大气污染影响调查

本项目为新建道路工程，在运营期对所在区域环境工期质量可能产生不利影响的主要为道路运载车辆释放出来的机动车尾气，尾气中主要污染物为 NO_x、CO、THC 等，在运营期对沿线区域的环境空气质量影响较小。随着尾气净化装置和清洁燃料的不断推广，机动车尾气排放限值的不断提高，本工程机动车尾气对面干点的不利影响还将进一步降低。

项目运营期无废气排放源。无废气产生及排放，不再进行厂界大气环境监测。

（四）固体废弃物影响调查

道路本身不产生固体废物。运营期固体废物主要包括降尘、载重汽车散落的固体废物，以及行人随意丢弃的垃圾废物。道路建成后，市政部门应委派专人负责清理。运营期设置垃圾分类收集装置，并设专人随时收集、保管、处置。

表八、环境质量及污染源监测

项目	监测时间 监测频次	监测点位	监测项目	检测结果分析																																																																											
生态	/	/	/	/																																																																											
水	/	/	/	/																																																																											
气	/	/	/	/																																																																											
声	<p>目前项目已竣工投入使用，本次验收期间委托哈尔滨捷通环境监测有限责任公司对道路沿线噪声进行现状监测，结果统计如下。</p> <p>表 8-1 噪声检测结果</p> <table> <tr> <th>检测地点</th><th>检测时间</th><th>昼 L_{eq}</th><th>检测时间</th><th>夜 L_{eq}</th></tr> <tr> <td>N1-恒祥城二期-3 层室外</td><td>2023.12.11 06:05 20min</td><td>54.8</td><td>2023.12.11 22:03 20min</td><td>44.8</td></tr> <tr> <td>N1-恒祥城二期-7 层室外</td><td>2023.12.11 06:05 20min</td><td>54.0</td><td>2023.12.11 22:03 20min</td><td>44.1</td></tr> <tr> <td>N1-恒祥城二期-10 层室外</td><td>2023.12.11 06:05 20min</td><td>53.3</td><td>2023.12.11 22:03 20min</td><td>43.6</td></tr> <tr> <td>N1-恒祥城二期-16 层室外</td><td>2023.12.11 06:05 20min</td><td>52.7</td><td>2023.12.11 22:03 20min</td><td>42.9</td></tr> <tr> <td>N2-恒祥城一期-3 层室外</td><td>2023.12.11 06:30 20min</td><td>53.6</td><td>2023.12.11 22:27 20min</td><td>43.9</td></tr> <tr> <td>N2-恒祥城一期-10 层室外</td><td>2023.12.11 06:30 20min</td><td>52.3</td><td>2023.12.11 22:27 20min</td><td>42.4</td></tr> <tr> <td>N2-恒祥城一期-15 层室外</td><td>2023.12.11 06:30 20min</td><td>51.4</td><td>2023.12.11 22:27 20min</td><td>41.8</td></tr> <tr> <td>N2-恒祥城一期-22 层室外</td><td>2023.12.11 06:30 20min</td><td>50.7</td><td>2023.12.11 22:27 20min</td><td>41.2</td></tr> <tr> <td>N3-恒兴花园-1 层室外</td><td>2023.12.11 07:02 20min</td><td>52.9</td><td>2023.12.11 22:56 20min</td><td>45.4</td></tr> <tr> <td>N3-恒兴花园-3 层室外</td><td>2023.12.11 07:02 20min</td><td>52.1</td><td>2023.12.11 22:56 20min</td><td>44.5</td></tr> <tr> <td>N3-恒兴花园-7 层室外</td><td>2023.12.11 07:02 20min</td><td>51.4</td><td>2023.12.11 22:56 20min</td><td>43.7</td></tr> <tr> <td>N4-康安家园-1 层室外</td><td>2023.12.11 07:28 20min</td><td>53.7</td><td>2023.12.11 23:20 20min</td><td>43.6</td></tr> <tr> <td>N4-康安家园-3 层室外</td><td>2023.12.11 07:28 20min</td><td>52.9</td><td>2023.12.11 23:20 20min</td><td>42.8</td></tr> <tr> <td>N4-康安家园-6 层室外</td><td>2023.12.11 07:28 20min</td><td>52.3</td><td>2023.12.11 23:20 20min</td><td>42.2</td></tr> </table>				检测地点	检测时间	昼 L _{eq}	检测时间	夜 L _{eq}	N1-恒祥城二期-3 层室外	2023.12.11 06:05 20min	54.8	2023.12.11 22:03 20min	44.8	N1-恒祥城二期-7 层室外	2023.12.11 06:05 20min	54.0	2023.12.11 22:03 20min	44.1	N1-恒祥城二期-10 层室外	2023.12.11 06:05 20min	53.3	2023.12.11 22:03 20min	43.6	N1-恒祥城二期-16 层室外	2023.12.11 06:05 20min	52.7	2023.12.11 22:03 20min	42.9	N2-恒祥城一期-3 层室外	2023.12.11 06:30 20min	53.6	2023.12.11 22:27 20min	43.9	N2-恒祥城一期-10 层室外	2023.12.11 06:30 20min	52.3	2023.12.11 22:27 20min	42.4	N2-恒祥城一期-15 层室外	2023.12.11 06:30 20min	51.4	2023.12.11 22:27 20min	41.8	N2-恒祥城一期-22 层室外	2023.12.11 06:30 20min	50.7	2023.12.11 22:27 20min	41.2	N3-恒兴花园-1 层室外	2023.12.11 07:02 20min	52.9	2023.12.11 22:56 20min	45.4	N3-恒兴花园-3 层室外	2023.12.11 07:02 20min	52.1	2023.12.11 22:56 20min	44.5	N3-恒兴花园-7 层室外	2023.12.11 07:02 20min	51.4	2023.12.11 22:56 20min	43.7	N4-康安家园-1 层室外	2023.12.11 07:28 20min	53.7	2023.12.11 23:20 20min	43.6	N4-康安家园-3 层室外	2023.12.11 07:28 20min	52.9	2023.12.11 23:20 20min	42.8	N4-康安家园-6 层室外	2023.12.11 07:28 20min	52.3	2023.12.11 23:20 20min	42.2
检测地点	检测时间	昼 L _{eq}	检测时间	夜 L _{eq}																																																																											
N1-恒祥城二期-3 层室外	2023.12.11 06:05 20min	54.8	2023.12.11 22:03 20min	44.8																																																																											
N1-恒祥城二期-7 层室外	2023.12.11 06:05 20min	54.0	2023.12.11 22:03 20min	44.1																																																																											
N1-恒祥城二期-10 层室外	2023.12.11 06:05 20min	53.3	2023.12.11 22:03 20min	43.6																																																																											
N1-恒祥城二期-16 层室外	2023.12.11 06:05 20min	52.7	2023.12.11 22:03 20min	42.9																																																																											
N2-恒祥城一期-3 层室外	2023.12.11 06:30 20min	53.6	2023.12.11 22:27 20min	43.9																																																																											
N2-恒祥城一期-10 层室外	2023.12.11 06:30 20min	52.3	2023.12.11 22:27 20min	42.4																																																																											
N2-恒祥城一期-15 层室外	2023.12.11 06:30 20min	51.4	2023.12.11 22:27 20min	41.8																																																																											
N2-恒祥城一期-22 层室外	2023.12.11 06:30 20min	50.7	2023.12.11 22:27 20min	41.2																																																																											
N3-恒兴花园-1 层室外	2023.12.11 07:02 20min	52.9	2023.12.11 22:56 20min	45.4																																																																											
N3-恒兴花园-3 层室外	2023.12.11 07:02 20min	52.1	2023.12.11 22:56 20min	44.5																																																																											
N3-恒兴花园-7 层室外	2023.12.11 07:02 20min	51.4	2023.12.11 22:56 20min	43.7																																																																											
N4-康安家园-1 层室外	2023.12.11 07:28 20min	53.7	2023.12.11 23:20 20min	43.6																																																																											
N4-康安家园-3 层室外	2023.12.11 07:28 20min	52.9	2023.12.11 23:20 20min	42.8																																																																											
N4-康安家园-6 层室外	2023.12.11 07:28 20min	52.3	2023.12.11 23:20 20min	42.2																																																																											

N5-新政家园-3 层室外	2023.12.11 07:57 20min	54.9	2023.12.11 23:47 20min	42.9
N5-新政家园-10 层室外	2023.12.11 07:57 20min	53.1	2023.12.11 23:47 20min	41.7
N5-新政家园-15 层室外	2023.12.11 07:57 20min	52.2	2023.12.11 23:47 20min	40.8
N5-新政家园-22 层室外	2023.12.11 07:57 20min	51.6	2023.12.11 23:47 20min	40.1
N1-恒祥城二期-3 层室外	2023.12.12 06:07 20min	54.1	2023.12.12 22:03 20min	43.9
N1-恒祥城二期-7 层室外	2023.12.12 06:07 20min	53.4	2023.12.12 22:03 20min	43.1
N1-恒祥城二期-10 层室外	2023.12.12 06:07 20min	52.7	2023.12.12 22:03 20min	42.4
N1-恒祥城二期-16 层室外	2023.12.12 06:07 20min	52.2	2023.12.12 22:03 20min	41.6
N2-恒祥城一期-3 层室外	2023.12.12 06:32 20min	53.9	2023.12.12 22:28 20min	44.1
N2-恒祥城一期-10 层室外	2023.12.12 06:32 20min	52.1	2023.12.12 22:28 20min	42.5
N2-恒祥城一期-15 层室外	2023.12.12 06:32 20min	51.7	2023.12.12 22:28 20min	42.0
N2-恒祥城一期-22 层室外	2023.12.12 06:32 20min	50.6	2023.12.12 22:28 20min	41.5
N3-恒兴花园-1 层室外	2023.12.12 07:00 20min	52.1	2023.12.12 22:57 20min	44.2
N3-恒兴花园-3 层室外	2023.12.12 07:00 20min	51.2	2023.12.12 22:57 20min	43.6
N3-恒兴花园-7 层室外	2023.12.12 07:00 20min	50.7	2023.12.12 22:57 20min	43.1
N4-康安家园-1 层室外	2023.12.12 07:27 20min	53.1	2023.12.12 23:24 20min	41.8
N4-康安家园-3 层室外	2023.12.12 07:27 20min	52.3	2023.12.12 23:24 20min	41.1
N4-康安家园-6 层室外	2023.12.12 07:27 20min	51.8	2023.12.12 23:24 20min	40.7
N5-新政家园-3 层室外	2023.12.12 07:53 20min	54.2	2023.12.12 23:50 20min	41.4
N5-新政家园-10 层室外	2023.12.12 07:53 20min	53.6	2023.12.12 23:50 20min	42.5
N5-新政家园-15 层室外	2023.12.12 07:53 20min	52.8	2023.12.12 23:50 20min	41.6
N5-新政家园-22 层室外	2023.12.12	52.1	2023.12.12	40.8

		07:53 20min		23:50 20min	
	根据监测结果，项目沿线代表性敏感点环境噪声检测结果满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）表 1 中 2 类标准。				
电磁、 振动	本项目不涉及电磁、振动影响，不再开展相关质量及污染源监测。				
其他	/	/	/	/	/

表九、环境管理状况及监测计划

<p>环境管理机构设置（分施工期和运行期）</p> <p>（一）施工期环境管理</p> <p>根据项目施工组织设计方案，施工单位在施工期间的主要环境保护管理工作内容如下：</p> <p>（1）对项目区域的清理、植被的保护、对水土保持及生态保护。</p> <p>（2）施工过程中洒水降尘、严禁运输车辆扰民。</p> <p>工程施工过程中，施工单位加强安全教育，树立安全意识，设立必要的安全管理组织和专职的安检员，加强施工作业的安全管理，在施工场地及危险路段设立警示，对生产作业生活区内的人员、材料和设备的安全负责做好区内的工作场所和居住区的日常治安保护工作，严禁打架斗殴、酗酒闹事。施工单位按建设、监理的指示定期进行防火安全检查。要求施工单位注意施工环境管理和保护，做好施工区周边地区的植被保护并维持原状，防止发生对施工环境的破坏，开挖弃渣要求施工单位堆放到指定地点。</p> <p>（二）运行期环境管理</p> <p>项目由建设单位定期对场地进行巡查，并根据实际情况不定期对沟渠进行疏通，加强管理。</p>
<p>环境监测能力建设情况</p> <p>建设单位主要以委托的方式对施工期及运营期间的环境进行监测。</p>
<p>环境影响报告表中提出的监测计划及其落实情况</p> <p>本次验收期间委托哈尔滨捷通环境监测有限责任公司进行。哈尔滨捷通环境监测有限责任公司已取得相应监测资质，项目参加验收监测人员均为通过专业培训及考核后上岗的工作人员。</p>
<p>环境管理状况分析与建议</p> <p>总体来看，建设单位在建设过程中，严格执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度。并设置了环保管理人员，与工程有关的各项环保档案（如环境影响报告表、环评批复等）均由档案室保存；通过本次调查可以看出，建设单位管理制度完善齐备，严格执行了国家和地方有关环境保护的要求。建议与工程有关的各项环保档案，由专人负责管理，保证档案的完整性、规范性。</p>

表十、调查结论与建议

调查结论及建议

一、工程概况

2017 年 4 月，哈尔滨市城乡建设委员会上报由黑龙江省林业设计研究院编制的《道里东西街 2 道路工程可行性研究报告》，取得哈尔滨市发展和改革委员会<关于道里东西街 2 工程可行性研究报告的批复>文件（哈发改审批[2017]59 号），同意项目建设。

2017 年 8 月，哈尔滨市城乡建设委员会上报由哈尔滨市建筑设计研究院编制的《道里东西街 2 工程初步设计》，取得哈尔滨市城乡建设委员会<关于道里东西街 2 工程初步设计的批复>文件（哈建发[2017]207 号），同意项目设计施工。

2017 年 5 月，哈尔滨市城乡建设委员会委托黑龙江化工院环境技术服务有限公司编制了《道里东西街 2 道路工程环境影响报告表》，2017 年 5 月 18 日，取得了哈尔滨市环境保护局下发的《关于对道里东西街 2 道路工程环境影响报告表的批复》（哈环审表[2017]22 号），同意项目按照《报告表》所述位置及规模进行建设，根据批复，项目位于哈尔滨市道里区，起点为乡政街，终点为康安路，占地面积 29672.49 平方米，道路全长 967.061 米，道路设计等级为城市支路，设计车速 30 公里/小时，双向四车道，道路红线宽度 30 米，道路为沥青砼土路面。配套建设照明、绿化、排水及交通设施等附属工程。项目建设用地为政府划拨，用地范围内现状有非住宅建筑，拆迁面积 3854.94 平方米，拆迁工程有道里区政府负责。主要工程内容见报告表。本项目总投资 6707.3 万元，其中环保投资 16 万元，环保投资占总投资比例的 0.24%。

工程于 2020 年 5 月 25 日开始施工建设，于 2022 年 5 月 30 日完工通车。

二、环境影响调查情况

1、生态影响调查

本工程施工期不设取土场与砂石料场，各类施工物料均从市场直接采购，拉运至施工现场短暂堆存，如不加强遮盖拦挡等水土流失防范措施，遇强风或降雨天气可能会有一定水土流失；工程弃土全部运至哈尔滨群力查家土场；道路建设与管线铺埋施工场地由于破土动工，涉及基础开挖，形成裸露地面，遇大风或强降雨天气也会产生一定的水土流失。因此建设单位应合理安排施工临时占地，

避免不必要的占地，尽量减小临时占地面积。尽量在道路施工范围内安排，施工单位不得私自增加临时占地。如有施工场地外的临时占地，在施工结束后应进行场地平整，实行生态恢复，恢复至原貌或不低于原有生态水准。合理安排施工进度，避开雨季施工，尽可能避免潜在的水土流失影响。根据本工程实际情况施工前应委托有资质单位制订详细的水土保持方案，落实相关水土流失预防与防治措施并由施工监理单位监督执行。

本工程优化施工设计，路基施工广场基础施工和管线施工等开挖、回填工程经统筹协调、一次成型，尽量减少破土开挖的次数和地面裸露时间，特别应避免二次开挖的发生。管线工程开挖与回填要分段施工，完成一段即回填一段，防止临时堆放松散土长时间裸露，产生水土流失。

临时物料堆放场地应做好围挡和覆盖，施工过程中产生的建筑垃圾应及时清运至哈尔滨东部建筑垃圾填埋场处置，不得在施工场地长期堆存，清运前临时堆存时必须做好覆盖和遮挡。

施工临时弃土沿开挖路槽临时堆放时要压实，堆高不能超过1m,并且应用苫布遮盖，坡脚采取临时拦挡措施，日产日清，不得长期堆存，及时送至哈尔滨群力查家土场处理。弃土运输车辆采取相应的遮盖措施，防止弃土洒落对所经道路周边环境产生不利影响。

规范施工，破土作业要尽量避开降雨或5级及以上大风天气施工，道路基槽、管线沟槽等裸露地表应压实平整，遇降雨或大风天气要对各类沟槽采取遮盖。

本工程所在区域现状无大型或珍惜濒危野生动物种群分布，道路建设用地范围内现状为空地，项目建设过程中对于动植物的影响很小。本项目在建设的同时还会对道路进行绿化，绿化面积1807m²,对周围环境产生有利影响。

2、污染影响调查

(1) 噪声影响调查

项目噪声主要来自于施工机械和运输车辆在运行过程中产生的噪声。

施工噪声对周围环境的影响属于短期的、暂时的，施工结束后就会自然消失。但为了减轻道路施工对周边环境的不利影响，施工单位必须采用施工场界封闭、施工机械减振等隔声降噪措施，同时要合理安排施工时间，夜间2200~6:00不得施工，通过采取有效的噪声污染防治措施，可以减轻道路施工对沿线居民正常

生活质量的影响。

（2）水污染影响调查

本项目不设施工临时营地，施工人员每日施工结束后撤场，施工期可能产生的污水主要为施工人员的生活污水，主要污染物为 COD、氨氮、石油类与 SS。本工程不设置施工临时生活营地，施工人员每日施工结束后撤场。施工人员产生的生活污水在道路附近的大发市场公厕内进行排放，本工程施工对水环境产生的影响很小。

（3）大气污染影响调查

施工期间，对环境空气产生影响的主要是工地上的扬尘污染运输车辆特别是半封路状态往来车辆行驶缓慢，尾气污染加重。

施工中应设围栏封闭现场，围栏应距施工部位不小于 20m；施工现场应适时洒水，不能洒水地方应毡布遮盖，以减少扬尘；运输砂石、石灰等车辆应毡布遮盖，避免超载；运输车辆应尽量避开居民区等敏感点；5 级风以上，禁止所有能引起扬沙的施工活动。施工期间未收到因施工废气引发的环境投诉事件。

（4）固体废弃物影响调查

本项目施工期的固体废物主要为工程弃土，总弃土方量约为 17045m³，不设临时或永久弃土场，日产日清，由施工单位统一拉运至哈尔滨群力查家土场处置，对环境影响很小。

本项目铣刨罩面产生 2t 的道路施工建筑垃圾，这些垃圾全部运至哈尔滨东部建筑垃圾填埋厂处置。

本项目施工人员约有 20 人，现场施工期约为 6 个月，但不设施工临时生活营地，施工人员每日施工结束后撤场，施工人员生活垃圾产生量按 0.1kg/人·d 计，生活垃圾产生量为 0.36ta，生活垃圾统一收集后由市政环卫部门统一处理总体来看，本项目施工期固体废物的处置率可达 100%，对环境影响很小。

三、验收调查结论

道里东西街2道路工程在建设过程中，总体上认真执行了国家建设项目“环评”和“三同时”等环保管理制度的要求，工程采取了一定的防治污染和保护生态的措施，整个工程在建设期间落实了环评报告及有关批复要求，各项环保措施已经落实，各项污染治理措施运转正常，防治和控制措施效果满足要求，该项目

已经具备工程竣工环境保护验收条件，建议通过工程竣工环境保护验收。

四、要求与建议

制定管理计划，加强场地巡查。

建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）： 哈尔滨市城乡建设委员会 填表人（签字）： 项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称		道里东西街 2 道路工程				项目代码		无		建设地点		哈尔滨市道里区				
	行业类别（分类管理名录）						建设性质		√ 新建 改扩建 技术改造		/		/				
	项目厂区中心经度/纬度																
	设计生产能力		/				实际生产能力		/		环评单位		黑龙江化工院环境技术服务有限公司				
	环评文件审批机关		哈尔滨市环境保护局				审批文号		哈环审表[2017]22 号		环评文件类型		报告表				
	开工日期		2020 年 5 月				竣工日期		2022 年 5 月		排污许可证申领时间		/				
	环保设施设计单位		哈尔滨市建筑设计院				环保设施施工单位		黑龙江省中大桥桥集团有限公司		本工程排污许可证编号		/				
	验收单位		哈尔滨捷通环境监测有限责任公司				环保设施监测单位		哈尔滨捷通环境监测有限公司		验收监测时工况		/				
	投资总概算（万元）		6707.3				环保投资总概算（万元）		16		所占比例（%）		0.24%				
	实际总投资		6707.3				实际环保投资（万元）		17		所占比例（%）		0.25%				
	废水治理（万元）		/	废气治理（万元）		/	噪声治理（万元）		/	固体废物治理（万元）		/	绿化及生态（万元）		/	其他（万元）	/
	新增废水处理设施能力		/						新增废气处理设施能力		/		年平均工作时		/		
运营单位		/		运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）								验收时间		2023 年 12 月			
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物		原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)			
	废水																
	化学需氧量																
	氨氮																
	石油类																
	废气																
	二氧化硫																
	烟尘																
	工业粉尘																
	氮氧化物																
	工业固体废物																
	与项目有关的其他特征污染物																

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）= (4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升