

鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目

竣工环境保护验收意见

2024年02月02日，鄂州杨叶物流有限公司对照中华人民共和国国务院令第682号《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 港口》

（HJ436-2008）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T 394-2007），本项目环境影响评价报告书和审批部门审批文件等要求，组织召开了“鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目”竣工环境保护验收评审会（验收组名单附后）。

会议期间，与会代表和专家实地踏勘了项目现场，查看了项目环保设施建设与运行情况及周边环境，听取了鄂州杨叶物流有限公司（建设单位）关于项目工程概况、环保要求执行情况的介绍及《验收监测报告》重点内容的汇报，查阅并核实了有关资料，结合现场查看情况，经认真讨论和评议，形成验收现场检查意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目地理位置：鄂州市杨叶镇三峡村五组外滩，距下游鄂东长江大桥约1.35km。
（E115° 04' 36.275" 、N30° 16' 21.270" ）；

项目建设性质：技改；

项目工程规模：项目建设4个1000吨级泊位，1#泊位为1000吨级散货泊位（皮带运输），2#泊位为1000吨级通用泊位，3#泊位为1000吨级通用泊位（重力式）、4#泊位为1000吨级通用泊位（重力式），年吞吐量为200万吨，使用岸线总长约460m，项目后方不设置堆场，同时配套相应的装卸、运输设备和供水、供电等设施。

（二）建设过程及专家审批情况

2018年7月7日，鄂州杨叶物流有限公司完成环评文件，环评文件通过专家技术审查会并形成专家意见，但因涉及压占生态保护红线（鄂环发[2018]8号），故未获得批准。

2018年专家评审会后到2021年，建设单位根据专家意见及其现行的环保政策要求，对码头区进行了大量的整改。期间，因机场建设及梁子湖生态保护等需求，鄂州市自然资源和规划局统一对生态保护红线进行了优化调整，并上报自然资源部；2021年11月10日，建设单位收到了申请查询项目用地是否属于湖北省生态保护红线范围内的请示函的回复意见（附件13）：“项目用地范围不涉及占用优化调整后的生态保护红线，调整优

化后的生态保护红线，调整优化后的鄂州市生态保护红线评估成果已经省政府上报至自然资源部，目前待国务院审批，属于评估调整的过程成果，最终以国家审批通过的数据为准”。结合现有项目的整改情况，项目基本具备环评审批条件。

2021年11月，鄂州杨叶物流有限公司以“鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目”对项目进行了备案，登记备案项目代码为：2111-420799-89-02-825380。

2022年1月，鄂州杨叶物流有限公司委托湖北零跃环保管家综合服务有限公司根据现行的技术规范、政策、标准等修改了2018版环评文件，经过现场踏勘，梳理出存在的主要环境问题，并提出整改要求，编制完成了《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》（送审稿），并交由建设单位提交鄂州市生态环境局审查。

2022年1月27日，鄂州市生态环境局主持召开了《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》（送审稿）技术评估会，会上经过咨询、讨论，形成了专家意见，会后环评单位根据专家意见对《报告书》进行了修改、完善，形成了《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》（报批稿），由建设单位递交鄂州市生态环境局进行报批。

2022年6月15日，《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》取得了鄂州市生态环境局“关于鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书审批意见的函”（鄂州环审[2022]24号）。

2023年12月，鄂州杨叶物流有限公司委托武汉海吉雅科技发展有限公司承担鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目的竣工环境保护验收调查工作。

（三）工程投资

项目总投资7800万元，其中环保投资105万元，占工程总投资的1.35%。

二、工程变动情况

鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目的规模、地点、生产工艺均未发生变动，项目1#泊位增加1套皮带运输装置，提高运输效率，不增加运输能力。

根据《中华人民共和国环境影响评价法》以及参照《环保部发布环评管理中九种行业建设项目重大变动清单》（环发[2015]52号）中港口建设项目重大变动清单（试行），本项目1#泊位的变动不改变泊位性质，不增加运输能力，故不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

1、废水

项目营运期间产生的废水包括港区工作人员生活污水、码头地面清洗废水、船舶舱底油污水、船舶生活污水、初期雨水、洗车废水。

(1) 港区工作人员生活污水：项目生活污水经码头内的环保型移动厕所收集后，定期清理用于灌溉；

(2) 码头地面清洗废水：码头地面清洗废水经沉淀池沉淀处理后回用于地面抑尘；

(3) 到港船舶废水：船舶生活污水、船舶舱底油污水不在码头排放，收集后由海事部门认定的环保船接收处理；

(4) 初期雨水：在项目区四侧设置截流排水沟，将码头区初期雨水引自沉淀池处理后回用于厂区洒水降尘；

(5) 洗车废水：将洗车废水泵入洗车沉淀池沉淀处理后回用，不外排。

2、废气

项目营运期间产生的废气包括装卸粉尘，道路及运输扬尘，运输车辆尾气及船舶废气，皮带机输送、装料斗及抓斗粉尘等。主要采取以下措施减缓对环境空气污染。

(1) 装卸粉尘：港区地面进行硬化，在运输车辆装卸区设置喷淋洒水设施、将输送车辆进行遮盖围挡；

(2) 道路及运输扬尘：路面定期洒水抑尘，在厂区设置2个炮雾机；港区出入口处设置车辆冲洗装置，对进出车辆轮胎进行冲洗，防止车辆带泥上路；

(3) 运输车辆尾气：加强车辆的保养、维修，使其保持正常运行，减少污染物的排放；

(4) 船舶废气：采用岸电设施，对进出的船舶加强管理；

(5) 皮带机输送、装料斗及抓斗粉尘：在作业区新增喷淋洒水装置，对运输皮带进行密封。

3、噪声

运营期声环境影响主要包括码头装卸机械噪声和道路运输噪声。建设单位采取了如下措施：

(1) 选购运行噪声较低的装卸机械、设备；

(2) 加强机械、车辆和设备的保养维修，保持正常运行、正常运转、降低噪声；

(3) 夜间在码头区域进行运输作业时，注意控制车速，禁止鸣笛；

(4) 建设单位定期及时维护物料运输车辆，加强夜间装卸管理，运输时间尽可能避

开休息时间。

4、固体废物

项目营运期间产生的固体废物包括港区工作人员生活、到港船舶生活垃圾、机修过程产生的废机油、沉淀池池泥等。

(1) 港区工作人员生活垃圾：码头工作人员生活垃圾集中收集后交由环卫部门处理；

(2) 船舶生活垃圾：码头船舶生活垃圾交由海事部门指定环保船接收处理；

(3) 废机油：废机油（HW08），废物代码为900-214-08，属于危险废物，后方陆域设置危废暂存间，集中分类收集后暂存于危废暂存间，交由有资质的单位处置；

(4) 沉淀池池泥：项目沉淀池会产生池泥，定期清掏后交由建材公司利用。

5、生态环境

(1) 加大对作业人员的法律、法规意识培训，包括《中华人民共和国野生动物法》、《中华人民共和国渔业法》等，严禁作业人员利用码头趸船捕捞珍稀水生保护动物；

(2) 减少水域污染：采取有效的环境保护措施，控制生活垃圾、生活污水、生产废水和噪声等的排放，码头水域禁止停靠船舶排放船舶生活污水和舱底油污水，降低对水生生态的影响；

(3) 船舶靠岸前或离开前通过敲击船舷来驱赶码头区域的重要水生生物。

6、环境风险

本项目涉及的风险物质主要为船舶含油污水、船舶柴油，存在泄漏风险，可能污染水环境等；本项目船舶在行驶过程中存在溢油风险、船舶碰撞、触礁、搁浅等事故，可能污染水环境等。

风险防范措施：已成立环境风险应急组织机构，加强环境风险管理；已按照要求编制环境风险应急预案；已配备吸油毡、围栏等溢油风险应急物资；加强人员培训教育，提高操作技能和安全意识。

四、环境影响调查结果

1、水环境

验收监测期间，项目生活污水满足《农田灌溉水质标准》（GB5084-2021）中旱地作物标准浓度限值要求，地表水满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中的Ⅱ类标准浓度限值要求。

2、大气环境

验收监测期间，项目无组织排放废气中的颗粒物排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中的无组织排放标准限值要求，环境敏感点（刘伯成村）环境空气中的颗粒物排放浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准限值要求。

3、声环境

验收监测期间，码头东侧厂界昼、夜间噪声监测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）4类标准限值要求，码头南侧、西侧、北侧厂界昼、夜间噪声监测结果满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）3类标准限值要求，环境敏感点（刘伯成村）噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类标准限值要求。

4、固体废物

项目营运期间产生的固体废物包括港区工作人员生活、到港船舶生活垃圾、机修过程产生的废机油、沉淀池池泥等。根据现场踏勘及资料收集，项目一般工业固废的贮存、处置满足《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020），危险废物的贮存、处置满足《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023），对周围环境影响较小。

5、生态环境

本项目运营期对评价区水域水生生态环境和水生生物的影响主要是运营船舶噪声对鱼类分布空间的改变、螺旋桨误伤对水生生物的伤害和粉尘入江对水生生态环境造成的影响在采取合理有效的保护措施后，工程运营对评价区水域水生生态环境和珍稀保护水生生物的影响可以得到缓解，影响较小。

6、社会环境

本项目的建设为当地带来新的就业机会，为当地居民提供新的经济收入来源，丰富了当地居民的生活，提高了当地教育、文化和卫生水平，使当地居民的生活水平和生活质量得到提高和改善，且对航道、行洪等影响较小。

7、污染物排放总量要求

根据环评及批复可知，本项目不设置总量控制指标。

五、环境管理与环境监测计划执行情况

建设单位成立了环境保护部，制定了《环境保护管理制度》，负责日常环境保护的

监督、跟踪治理和验收评估管理工作。项目形成了比较合理的管理机构，制定了一系列的环境管理制度，规范了环境管理，基本落实了项目前期设计阶段的环保设计、环保经费预算和招标阶段的环境保护要求。建设项目建成投产后，已制定环境监测计划，但未进行自行监测。

六、公众意见调查

为了解公众对工程施工期及试运行期环境保护工作的意见，以及工程建设对工程影响范围内内的居民工作和生活的情况，本次采用问卷调查的方式，开展了环境保护验收公众意见调查工作。

根据公众意见调查统计结果，公众反映项目在施工和运营过程中项目废气、废水、噪声、固废等没有对周边环境造成大的影响，未发生过环境污染事件，9个被调查个人和2个被调查团体对本项目环境保护工作持满意态度，1个被调查个人对本项目环境保护工作持较满意态度，无不满意情况。

七、工程建设对环境的影响

项目位于本项目位于鄂州市杨叶镇三峡村五组外滩，已建设完成。项目符合国家产业政策，建设地点符合城市总体规划及土地利用总体规划。依据《鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目环境影响报告书》及本次验收监测结果，项目对周边环境产生的不利影响较小。

八、验收调查结论

鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目基本落实了项目环境影响报告书及批复文件中所提出的各项环境保护措施，环保设施已投入正常运行，采取的生态保护与污染防治措施逐见成效，对环境产生的不利影响较小。

在切实落实验收调查报告所提出的环境保护补救措施的前提下，项目符合竣工环境保护验收要求，建议通过竣工环境保护验收。

八、后续要求及建议

- 1、规范建设截流排水沟及闸口和沉淀池。规范建设危废暂存间。
- 2、规范建设趸船配套船舶污水收集分流并按相关规定进行处置。
- 3、加强环保设施的运行、维护和管理，并做好台账记录。

九、验收人员信息

验收人员信息附后。

鄂州杨叶物流有限公司 王涌泉

鄂州杨叶物流有限公司

2024年2月2日

建设项目竣工环境保护验收组签字表

建设单位名称：鄂州杨叶物流有限公司

建设项目名称：鄂州杨叶物流有限公司码头规范提升工程项目

会议时间：2024年 2月 2日

工作组	姓名	单位	职称/职务	电话	签名
专家组	李朝阳	省厅驻鄂州生态环境监测中心	正高级工程师	13871802328	李朝阳
	刘均华	省厅驻鄂州生态环境监测中心	高级工程师	17707116878	刘均华
	王涌泉	鄂州市生态环境监测站	工程师	18071178890	王涌泉
建设单位	苏焕双	鄂州市杨叶物流有限公司	经理	13807234399	苏焕双
	肖华	鄂州市杨叶物流有限公司	经理	18942957632	肖华
编制单位	王利	武汉海吉雅科技发展有限公司	经理	17771600077	王利
	常晓明	武汉海吉雅科技发展有限公司	经理	18062091225	常晓明