

330 国道永嘉桥下至桥头段改建工程竣工环境保护先行验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）等有关要求，2024年3月27日，温州城发二航建设发展有限公司在永嘉县组织召开了本工程竣工环境保护验收会。与会单位有永嘉县政府投资项目建设中心、温州城发二航建设发展有限公司、设计单位、工程监理单位、施工单位、验收调查单位及特邀专家，成立验收工作组（名单附后）。

会前，验收工作组部分代表及专家对工程环保设施和沿线生态恢复情况进行了现场检查。会议听取了杭州新景环保科技有限公司关于施工期环境监理及验收调查报告的汇报，并审阅了有关资料，经过认真讨论及审议，形成意见如下：

一、项目基本情况

（一）工程概况

330 国道永嘉桥下至桥头段改建工程原为 S333（49 省道）永嘉桥下至桥头段改建工程，环评审批线路起点位于永嘉县桥下六岙村，终点位于桥头镇闸水坑村，接 S333（49 省道）青田段（路线全长 21.4km）。省发展改革委《关于 49 省道永嘉桥下至桥头段改建工程初步设计批复的函》（浙发改设计[2017]86 号）明确：“因终点段受政策处理等影响，原则同意本项目终点调整至桥头镇林福村附近（桩号 K17+800），进一步做好远期与规划青田段的线位的对接”。故工程现状实施路线为起点六岙村至终点林福村段（K0+000~K17+800），林福村至青田县界段待远期进一步建设（下文本工程仅指 330 国道永嘉桥下至桥头段六岙至林福村段，不含远期林福村至青田县界段）。

本工程起点位于桥下镇陆岙村，终点位于桥头林福村附近，全长 17.8km，采用四车道一级公路标准建设，设计速度为 80km/h，路基宽度为 24.5m，本工程设大桥 1748.9m/6 座、中小桥 319m/5 座、隧道 4859.5m/7 座、互通立交 1 处、公路服务区 1 处。本工程采取 PPP 建设模式，由永嘉县政府项目投资建设中心负责实施、温州城发二航建设发展有限公司负责建设。

（二）建设过程及环保审批情况

2017 年 9 月原浙江省环保厅以浙环建[2017]53 号文批复项目环评文件；2017 年 9 月，温州市交通规划设计研究院编制完成《S333（49 省道）永嘉桥下至桥头段改建工程初步设计（报批稿）》；2018 年 3 月，温州市交通规划设计研究院编制完成《330 国道（原 S333 省道）永嘉桥下至桥头段改建工程施工图设计》；2018 年 6 月，330 国道永嘉

桥下至桥头段改建工程正式开工建设；2018年12月，浙江省发展与改革委员会以浙发改交通函[2018]1139号文同意项目更名为330国道永嘉桥下至桥头段改建工程。

2018年7月本工程正式开工建设，2022年6月完成主体工程建设，2022年7月至2023年10月完成了临时用地恢复、边坡绿化等工作，现已具备验收条件。

（三）环保投资

本工程实际总投资约19.21亿元，其中实际环保投资1615万元，占总投资0.84%。

（四）验收范围

本工程实际建设内容（桩号K0+000~K17+888及附属工程），本次验收为先行验收。

二、项目变动情况

根据调查，对比环评阶段（六岙至林福段），工程实际建设规模、生产工艺、环境保护措施基本无变化；工程ZYK1+300~ZK2+500（实际桩号）约1.2km向北偏移超出200m，占环评线路（17.7km）长度的6.78%，无因线路变更新增声环境敏感点。参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52号文），本工程不涉及重大变动。

三、环境保护措施落实情况

根据调查，环境影响报告书及其批复文件要求的环境保护措施已经得到落实，实现了环保措施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行，有效地减缓了本工程的环境影响。

（一）生态环境

①施工期生态环境保护

本工程永久占地主要为公路路基、桥梁、隧道、附属设施等占地，永久占地合计77.1hm²，施工过程沿线主要设置了6处综合施工场地，临时占地总面积为10.1708hm²（含红线内占地1.17hm²），根据调查红线外占用耕地、林草用地均已进行移交，租赁建设用地均已归还原主。

工程施工期间已按设计要求对隧道口、中央分隔带、路基两侧、互通区进行绿化，栽种了相应树木，并按要求对边坡进行植草防护，本工程实际实施绿化面积为42497m²。

本工程在施工过程中对原有水杉树进行了就地保护，将老路改造段作为本工程的左幅或右幅道路，保留原有水杉作为中间隔离带或一侧绿化带。

（二）水环境

①施工期

工程对施工期拌合站清洗废水、梁场养护废水、隧道施工废水、钻孔泥浆浆以及其他生产废水等均进行了合理有效处置。

②试运营期

本工程服务区仅设司乘人员厕所，生活污水经化粪池预处理后纳管，经桥下镇污水处理厂统一处理排放。

（三）环境空气

①施工期

施工期采取了混凝土拌和除尘设施、加强了对施工扬尘、施工运输车辆、散装物料等管理、洒水等措施，落实了相关环境保护要求。

②试运营期

运营期工程服务区未设置食堂，无油烟废气产生，此外工程已按要求对公路进行绿化，能有效减轻汽车尾气的影响。

（四）声环境

①施工期

施工期选用了低噪声施工机械设备及生产工艺，加强对给类机械设备的维修和保养，合理安排施工作业时间，避免夜间施工，尽可能避免了施工对附近居民的影响。

②试运营期

本工程基本落实了环评提出噪声控制措施，在临近永嘉县博文实验学校（朱涂中学）和朱涂小学路段增设了 300 米声屏障；针对朱涂小学反馈试运营期间声屏障隔音效果不理想的问题，实施单位已与桥头镇人民政府联合出具会议纪要由朱涂小学作为业主实施临路教学楼通风隔声窗的安装，相关费用在本工程政策处理经费中列支；目前暂无沿线居民反馈噪声扰民问题，暂未实施相关通风隔声窗，实施单位承诺运营过程中将结合环保监测结果及当地居民意愿，进一步落实通风隔声窗、声屏障等降噪措施。

（五）固体废物

施工单位认真落实了各项环保措施，施工期固体废物得到妥善处理，试运营期落实了服务区垃圾清扫和路面清扫等要求。

（六）社会环境

项目建设对沿线居民的生活方式、生活质量、通行交往等未产生不良影响。

（七）环境风险防范

本工程不涉及饮用水源保护区路段建设，无需建设事故应急池；建设单位在沿线桥梁设置了不低于 SB 级混凝土护栏，同时落实了防撞措施、落实了警示标识及应急物资，建设单位编制了突发环境事件应急预案并取得了温州市生态环境局永嘉分局的备案（备案号：330324-2023-387-L）。

四、环保设施调试效果和工程建设对环境的影响

（一）生态环境

本工程沿线区域现状植被与工程建设前基本保持一致；工程建设占地范围内未发现珍稀保护植物，水杉作为中央绿化带进行就地保护。

（二）水环境

监测结果显示，西溪各项目指标均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类标准限值，服务区废水满足纳管要求，本工程运营期水环境影响较小。

（三）环境空气

监测结果显示，东山隧道出口和朱白岭隧道进口处环境空气中 NO_2 和 CO 均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中相关标准，本工程运营对环境空气质量影响较小。

（四）声环境

监测结果显示，沿线各敏感点噪声监测值均出现不同程度超标；东山村和林下村交通 24h 连续监测结果显示昼间噪声均能达标，夜间超出相应标准；两处声衰减断面交通噪声随距离增大有一定衰减趋势，但无明显随距离衰减规律；声屏障有一定降噪效果，主要表现为夜间降噪效果更好。

（4）本工程现状交通量已超出环评阶段预测车流量，无需对中期交通流量进行校核。

（五）固体废物

施工单位认真落实了固体废物处置措施，施工期未发生因固体废物处置不当引起的环境纠纷，运营期管养单位落实了服务区垃圾清扫和路面清扫等要求，固体废物得到妥善处理。

（六）社会环境

本工程占地和拆迁安置对当地沿线影响较小。

（七）环境风险防范

本工程已按照环评要求落实了相关环境风险防范与应急措施，工程在试运行过程中未发生环境风险事故。建设单位编制了突发环境事件应急预案并取得了温州市生态环境

局永嘉分局的备案（备案号：330324-2023-387-L）。

（八）环境管理和公众意见

本工程按照国家有关环境保护的法律法规进行了环境影响评价，履行了建设项目环保审批手续。环保设施已按环境影响报告书及其批复的要求基本建成并投入运行。

大部分沿线居民或司乘人员均对本工程环境保护工作较为满意，认为公路的建设有利于促进当地整体经济的发展，同时大部分被调查者建议采取绿化、声屏障、限速等措施减少公路运营带来的影响。针对桥头镇朱涂小学和永嘉县博文实验学校提出限速要求，建设单位将进一步研究该路段的降速可行性，并与交管部门沟通后落实相关降速要求。

五、验收结论

本工程建设和试运营以来，建设单位基本落实了环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度，按照环评报告及批复的要求落实了相应环保措施，各项环保措施总体合格、达到环评报告及批复的要求，验收工作组原则同意通过本工程竣工环境保护验收。

六、后续工作建议

- 1、营运期对敏感点噪声进行跟踪监测，充分预留环保资金，根据沿线居民意愿及监测结果视情况采取相应的噪声治理措施。
- 2、加强道路行驶车辆管理，加强道路养护，保持路面平整、清洁。

七、验收人员信息

验收工作组成员信息详见“330 国道永嘉桥下至桥头段改建工程竣工环境保护先行验收会签到单”。

温州城发二航建设发展有限公司

2024 年 3 月 27 日