

大瑞铁路蒲缥站至蒲缥物流中心铁路专用线项目（一期）竣工环境保护验收意见

2024 年 4 月 19 日，云南瑞和锦程实业股份有限公司组织召开“大瑞铁路蒲缥站至蒲缥物流中心铁路专用线项目（一期）”竣工环境保护验收会。会议验收组成员有云南瑞和锦程实业股份有限公司、云南顺测环保工程有限公司和云南中科检测技术有限公司等代表，以及邀请专家共计 7 人（名单附后）。通过现场检查，核实了项目配套环保设施的建设与运行情况，听取有关单位工作情况介绍，根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》和有关竣工环境保护验收技术规范，经认真讨论，形成竣工环境保护验收意见如下。

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

大瑞铁路蒲缥站至蒲缥物流中心铁路专用线项目（一期）位于云南省保山市隆阳区蒲缥镇，正线起点（桩号 K0+000）：东经 $99^{\circ} 0' 2.955''$ ，北纬 $25^{\circ} 1' 43.566''$ ，正线终点（桩号 K1+430.77）：东经 $98^{\circ} 59' 27.151''$ ，北纬 $25^{\circ} 2' 1.217''$ 。项目总投资 32100 万元，总占地面积为 20.1306hm^2 ，生活办公区总建筑面积 6468.49m^2 ，主要建设内容为正线全长 1.74km，总铺轨长度 2.959km。设长大笨重货物装卸线 2 条，集装箱堆场 1 处，散堆场 1 处；设怕湿货物线 1 条，设站台仓库 2 座。办公生活区配

套货运综合楼、站区生活楼等；同步建设通信、信号、电力、给排水、电气化、消防等相关配套工程。

（二）建设过程及环保审批情况

大瑞铁路蒲缥站至蒲缥物流中心铁路专用线项目于 2022 年 6 月 16 日取得《云南省发展和改革委员会关于大瑞铁路蒲缥站至蒲缥物流中心铁路专用线项目核准的批复》（云发改基础〔2022〕566 号）；于 2022 年 5 月 8 日委托云南纳智环保科技有限公司编制了《大瑞铁路蒲缥站至蒲缥物流中心铁路专用线项目环境影响报告表》，并于 2022 年 9 月 20 日取得了保山市生态环境局对《大瑞铁路蒲缥站至蒲缥物流中心铁路专用线项目环境影响报告表》的环评批复（保环准〔2022〕34 号）。

本项目于 2022 年 8 月开工建设，主体工程及各项环境保护设施于 2023 年 5 月建设完成并进行配套建设的环境保护设施竣工日期公示，于 2023 年 6 月对设备及环境保护设施进行调试并进行配套建设的环境保护设施调试日期公示，2023 年 7 月投入试运行，经调试主体工程及各项环保设施运转基本正常并组织开展竣工环境保护验收工作。项目建设和调试过程中，没有发生环境纠纷、环境处罚记录。

（三）投资情况

项目实际总投资 32100 万元，其中环保投资为 117.4 万元，占总投资的 0.37%。

（四）验收范围

对照项目环境影响评价文件和批复要求，本次验收仅对已建成的正线、散堆场、集装箱堆场、装卸线、货物线、仓库、生活办公区及配套设施等进行验收，其余未建的到发线 2 条、机待线 1 条（兼边修线）、检修坑、边修室、危废暂存间待建设完成之后作为二期工程进行验收。

二、工程变动情况

经现场核实，项目建设期间，结合现场实际和工程设计情况，同时为了满足现行环保要求，本项目相较环评及批复期间进行了局部调整，主要变更工程为：增加了集装箱堆场、散堆场、仓库、生活楼、货运综合楼、汽车衡的建筑面积；减小了水泵房、汽车衡设备控制室的建筑面积；增加了正线和整体道床的长度；增加了消防水池、化粪池的容积；增加了油水分离器的数量；新建 1 个隔油池；增大了污水处理系统的处理规模；缩短了长大笨重货物装卸线的长度；路基最大挖方边坡减少，最大填方边坡减少；将一座桥涵改为路基，更改了一座桥涵的位置，缩短了涵长及箱体顶面积。

项目实际工程与环评设计有一定出入，但项目实际建设地点不变，总体工程、技术指标及运输量基本与环评报告及其批复一致。项目建设过程中，严格按照环评要求认真落实各项环保设施及措施，满足环评预期要求，根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号），本项目不在通知的重大变动清单内，不属于重大变动项目，项目建设

未对总体工程和周围环境造成影响，可纳入竣工环境保护验收管理。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水治理设施

本项目设置 4 个油水分离器，容积均为 0.025m^3 ；设置 1 个隔油池，容积为 2.25m^3 ；设置 3 个防渗化粪池，容积均为 20m^3 ；设置 1 套模块式污水处理系统，处理规模为 $25\text{m}^3/\text{d}$ ；设置 1 个初期雨水沉淀池，容积为 488m^3 。

（二）废气治理设施

设置 1 套处理效率为 98% 的油烟净化一体机，用于处理食堂油烟；设置防尘网、雾炮机及洒水车，用于处理散堆场无组织粉尘排放。

（三）噪声治理设施

项目装卸设备主要在装卸区内运行，装卸噪声在经距离衰减后，对周围环境的影响不明显；列车运行噪声通过提高铁路装备技术含量，加强绿化，建立铁路线路安全保护区等措施，使得列车运行噪声对周围环境的影响较低；机车鸣笛噪声通过采用安装强指向性风笛装置；尽量采用短鸣笛；经过村庄时，禁止鸣笛，采用无线电通信设备示警、联络等措施，使机车鸣笛噪声对周围环境的影响不明显。

（四）振动治理设施

本项目产生的振动通过降低振源的激振强度；定期对钢轨进行打磨，保持钢轨顶面平顺、光滑；合理规划设计使建筑物避开振动影响区等措施，使得轮轨振动对周围环境的影响不明显。

（五）固体废物治理设施

项目区内分散设置有生活垃圾桶，本项目产生的生活垃圾收集后运至最近的生活垃圾收集点，委托环卫部门清运处理。生活污水处理系统产生的污泥委托施甸县甸阳镇老饶建筑物清洁部定期清掏后综合利用。初期雨水沉淀池沉渣主要为煤炭和少量地表污染物，同生活垃圾一起由环卫部门清运处置。

（六）生态影响防治措施

项目按照初步设计要求，落实工程措施，使项目区内水土流失得到控制、减缓，改善生态环境；建设单位对管理人员进行了宣传教育，严禁在项目区内砍树烧柴、猎杀任何兽类、严禁打鸟、捕鸟、捕蛇等，减少动物与铁路的冲突，确保动物的生存和迁徙通道畅通；通过项目建筑合理布置，使噪声经过建筑物阻隔而衰减；加强项目运营管理；在铁路线路两侧和周围进行绿化工作，种植各种树木和植被；采用降噪设备，降低铁路沿线的生物受到交通噪声的影响。

四、环境保护设施调试效果

（一）环保设施处理效率

1、废水治理设施

采用雨污分流排水系统，项目产生的食堂废水经油水分离器、隔油池处理后，同其他进入化粪池处理后的生活污水，经模块式污水处理系统（成套设备带控制柜）集中处理达到《城市污水再生利用 城市杂用水水质》（GB/T 18920-2020）表 1 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准后回用于道路绿化浇洒、散堆货场的抑尘。散堆场顶棚雨水通过雨水管道排入项目外雨水沟道，其余初期雨水收集沉淀处理后回用于道路绿化浇洒、堆场的抑尘，不外排。

2、废气治理设施

根据项目验收检测报告可知，运营期散堆场厂界及敏感点无组织颗粒物排放浓度最大为 $0.700\text{mg}/\text{m}^3$ ，能满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中的无组织排放监控浓度限值，即：颗粒物浓度 $\leq 1.0\text{mg}/\text{m}^3$ ，对周围空气环境影响较小。

3、厂界噪声治理设施

根据项目验收检测报告可知，项目运营期噪声经衰减后，装卸区厂界噪声能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，即：昼间 $\leq 60\text{（dB（A））}$ ，夜间 $\leq 50\text{（dB（A））}$ 。距离铁路外侧轨道中心线 30m 外噪声能满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》（GB12525-90）修改方案中新建铁路标准，即：昼间 $\leq 70\text{（dB（A））}$ ，夜间 $\leq 60\text{（dB（A））}$ 。满足环评及审批要求。

4、振动治理设施

根据项目验收检测报告可知，运营期装卸区厂界及敏感点振动能满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中的“混合区”标准要求，即：昼间 ≤ 75 （dB），夜间 ≤ 72 （dB）。满足环评及审批要求。

5、固体废物治理设施

生活垃圾收集后运至最近的生活垃圾收集点，委托环卫部门清运处理。生活污水处理系统产生的污泥委托施甸县甸阳镇老饶建筑物清洁部定期清掏后综合利用。初期雨水沉淀池沉渣主要为煤炭和少量地表污染物，定期清掏同生活垃圾一起交由环卫部门清运处理。项目固体废物处理率为 100%。

6、生态影响防治措施

在运营初期，因遭受列车行驶及噪声的惊吓，蛇、蜥蜴、鼠、鸟、野兔等动物普遍采取规避方式，随着时间的推移，动物对外环境的适应性使它们逐步接近或回到其原有的生活环境，种群结构基本没有变化；鸟类具有较好的飞翔能力，铁路运营对其迁移不会产生影响；昆虫具有趋光性，夜间行车对昆虫的撞击杀伤较大，但由于昆虫普遍具有较强的繁殖能力，因此，铁路运营对沿线昆虫种群将不会产生明显的影响。

（二）污染物达标排放情况

1、废水治理设施

根据项目验收检测报告可知，运营期污水处理系统出水口处的水质能满足《城市污水再生利用 城市杂用水水质》

(GB/T18920-2020) 表 1 城市绿化、道路清扫、消防、建筑施工标准。

2、废气治理设施

根据项目验收检测报告可知，运营期散堆场厂界及敏感点无组织颗粒物排放浓度最大为 $0.700\text{mg}/\text{m}^3$ ，能满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996) 表 2 中的无组织排放监控浓度限值，即：颗粒物浓度 $\leq 1.0\text{mg}/\text{m}^3$ ，满足环评文件及审批要求。

3、厂界噪声治理设施

根据项目验收检测报告可知，项目运营期噪声经衰减后，装卸区厂界噪声能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准，即：昼间 ≤ 60 (dB (A))，夜间 ≤ 50 (dB (A))。距离铁路外侧轨道中心线 30m 外噪声能满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90) 修改方案中新建铁路标准，即：昼间 ≤ 70 (dB (A))，夜间 ≤ 60 (dB (A))。满足环评及审批要求。

4、振动治理设施

根据项目验收检测报告可知，运营期装卸区厂界及敏感点振动能满足《城市区域环境振动标准》(GB10070-88) 中的“混合区”标准要求，即：昼间 ≤ 75 (dB)，夜间 ≤ 72 (dB)。满足环评及审批要求。

5、固体废物治理设施

生活垃圾收集后运至最近的生活垃圾收集点，委托环卫部门

清运处理。生活污水处理系统产生的污泥委托施甸县甸阳镇老饶建筑物清洁部定期清掏后综合利用。初期雨水沉淀池沉渣主要为煤炭和少量地表污染物，定期清掏同生活垃圾一起交由环卫部门清运处理。项目固体废物处理率为 100%。

6、生态影响防治措施

项目按照初步设计要求，落实工程措施，使项目区内水土流失得到控制、减缓，改善生态环境；建设单位对管理人员进行了宣传教育，严禁在项目区内砍树烧柴、猎杀任何兽类、严禁打鸟、捕鸟、捕蛇等，减少动物与铁路的冲突，确保动物的生存和迁徙通道畅通；通过项目建筑合理布置，使噪声经过建筑物阻隔而衰减；加强项目运营管理；在铁路线路两侧和周围进行绿化工作，种植各种树木和植被；采用降噪设备，降低铁路沿线的生物受到交通噪声的影响。

五、工程建设对环境的影响

根据验收调查结果，项目固废均得到妥善处置，废水不外排，废气、噪声及振动等主要污染物均可达标排放；项目建设和运行对周围声环境、地表水环境、环境空气、生态环境等影响均可接受。

六、验收结论

通过现场检查，查阅有关资料，听取验收调查、监测等情况介绍，验收组认为，本项目执行了建设项目环境保护法规和管理规定，审批手续齐全，项目基本落实了环评报告及批复的各项污

染防治对策措施，试运行后污染治理设施运行良好。监测结果表明，项目主要污染物实现达标排放，废水不外排，固体废弃物能够妥善处置。项目建设和运行过程中，对环境的影响不大，未发生环境纠纷和环境违法行为，基本符合《建设项目竣工环境保护验收管理暂行规定》相关规定要求，基本达到竣工环境保护验收条件，同意通过竣工环境保护验收。

七、建议

1、加强环境管理工作，明确岗位人员，健全环境保护规章制度，建立和完善环境管理档案、台账，定期检查环保设施运行情况。

2、按环评要求和项目实际建设情况，进一步做好项目雨污分流管理工作；做好散堆场防尘工作。

八、验收人员信息（附验收人员信息表）

验收人员签名： 许有曲 夏永云 刘佳 吴卓宇
刘建群 王明 尹长龙

云南瑞和锦程实业股份有限公司

2024 年 4 月 19 日

附录：其他说明事项

一、环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1、设计简况

项目认真执行了建设项目环境保护管理的相关法规和“三同时”制度，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范要求，工程设计编制了环境保护篇章，按规定落实了防止污染的措施以及环境保护设施投资概算。

2、施工简况

项目环境保护设施建设与主体工程同步，进度和资金均得到保证，在建设过程中认真组织实施环评文件和管理部门审批提出的环境保护对策措施。

3、验收过程简况

本项目于 2022 年 8 月开工建设，主体工程及各项环境保护设施于 2023 年 5 月建设完成并进行配套建设的环境保护设施竣工日期公示，于 2023 年 6 月对设备及环境保护设施进行调试并进行配套建设的环境保护设施调试日期公示，2023 年 7 月投入试运行，经调试主体工程及各项环保设施运转基本正常并组织开展竣工环境保护验收工作。由云南中科检测技术有限公司承担本项目竣工环境保护验收监测，由云南顺测环保工程有限公司承担本项目竣工环境保护验收调查表编制工作。

2023 年 7 月，云南中科检测技术有限公司对项目现场进行了

竣工验收监测；2024年4月，云南顺测环保工程有限公司编制完成了竣工环境保护验收调查表；2024年4月19日，云南瑞和锦程实业股份有限公司组织有关单位和专家对项目进行自主验收，并提出书面验收意见。验收意见结论：建设项目符合《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》规定要求，符合竣工环境保护验收条件，同意该项目通过竣工环境保护验收。

4、公众反馈意见及处理情况

项目建设过程和试运行过程，没有发生环境污染事件、相关环保污染投诉及扰民现象，项目在试运行期间项目基本按环评要求采取了相应的污染防治措施，污染物做到达标排放。

二、其他环境保护措施的实施情况

1、制度措施落实情况

（1）环保组织机构及规章制度

公司配备了兼职环境管理人员，明确工作职责，负责项目日常环保管理工作。制定了相应的环境保护管理制度和环境档案管理制度，加强了环保设施的运行管理，建立和完善了运行、维护等环保设施及环保档案。

（2）环境监测计划

公司按照项目环评文件及审批要求，制定了环境监测计划，认真按照计划进行了竣工验收监测，监测结果达标。

2、配套措施落实情况

项目不属于淘汰落实产能，不涉及区域内削减污染物总量控

制、防护距离控制等。

3、其他措施落实情况

项目不涉及林地补偿、珍稀动植物保护、区域环境整治、相关外围工程建设等情况。

三、整改工作情况

项目组织验收后，验收意见提出项目应完善措施：加强环保设施的管理，定期检查环保设施运行情况，及时排除故障，保证环保设施正常运转。

针对以上整改措施，公司制定了整改方案，明确了整改时限，确定专人负责整改，确定各项管理人员，按要求规范管理，确保整改时效。

云南瑞和锦程实业股份有限公司

2024 年 4 月 19 日