

# 第三师图木舒克市—第十四师昆玉市公路 (第三师段)竣工环境保护验收意见

2024年7月10日,第三师图木舒克市公路建设项目管理处以视频会议形式主持召开第三师图木舒克市—第十四师昆玉市公路(第三师段)竣工环境保护验收会议。建设单位组织成立验收组,验收组由建设单位(第三师图木舒克市公路建设项目管理处)、代建单位(新疆交通规划勘察设计院有限公司)、监理单位(新疆腾跃高科工程项目管理咨询有限责任公司、河南大同路桥技术咨询有限公司、北京诚盟工程项目管理有限公司、内蒙古交通建设监理咨询(集团)有限公司)、施工单位(新疆北新路桥集团股份有限公司、新疆小海子水利建筑安装工程有限公司)、验收报告编制单位(新疆交投生态有限责任公司)和技术专家组成。验收组听取了项目基本情况和竣工环境保护验收调查情况的汇报,经充分讨论后形成以下意见:

## 一、项目基本情况

### (一)建设地点、规模及主要建设内容

第三师图木舒克市—第十四师昆玉市公路(第三师段)位于第三师图木舒克市和喀什地区巴楚县境内,路线起点位于第三师图木舒克市,接至机场大道终点与第三师50团~飞机场公路交汇处,途经夏可河、叶尔羌河、巴楚县胡杨林国家级森林公园,终点位于红白山,接至第三师图木舒克市—第十四师昆玉市公路(第十四师段)起点。

本项目全长 126.202km，公路等级为二级，设计速度 80km/h，设置特大桥 1 座，大桥 1 座，中小桥 5 座，涵洞 81 道，设置平面交叉 12 处。本项目不设置服务区、收费站等附属设施。本项目实际总投资 119043.02 万元，实际环保投资为 7451.48 万元，占实际工程总投资的 6.26%。

## （二）建设过程及环保审批情况

2022 年 3 月，新疆兵团勘测设计院（集团）有限责任公司编制了《第三师图木舒克市-第十四师昆玉市公路（第三师段）环境影响报告书》。2022 年 4 月，新疆生产建设兵团第三师图木舒克市生态环境局出具了《关于第三师图木舒克市-第十四师昆玉市公路（第三师段）环境影响报告书的批复》（师市环审〔2022〕12 号）。

项目于 2022 年 4 月开工，2023 年 12 月试运营。

## 二、重大变动情况

### （一）工程内容变动情况

本项目路线走向和路线总长度与环境影响报告书一致。与环境影响报告对比，涵洞增加了 33 道、拌合站减少了 2 处、施工便道增加了 49.564km、永久占地增加了 19.1196hm<sup>2</sup>，临时占地增加了 47.37hm<sup>2</sup>。

### （二）环保措施变动情况

本项目环保措施与环评阶段措施一致，未发生重大变动。

参照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）高速公路建设项目重大

变动清单，对项目情况进行核查分析，本项目在规模、地点、生产工艺及环保措施上与环评阶段保持一致。项目建设未导致环境显著变化，可纳入竣工环境保护验收管理。

### 三、环保措施落实情况

#### （一）生态保护措施

本项目在 K27+000~K125+945.26 段路设置芦苇方格沙障 17354150m<sup>2</sup>，芦苇束高立沙障 118734.31m，尼龙网高立沙障 356202.94m。

项目设置 6 处施工生产生活区、4 处风积沙料场，施工便道 59.064km。施工结束后，施工生产生活区已拆除、清除了用地范围内的建筑垃圾，对临时占地采取了土地平整、草方格等措施进行恢复，恢复后与周边环境相协调。

#### （二）声环境保护措施

施工期采取严格控制施工时段、采用低噪声机械设备等声污染防治措施。

运营期公路沿线设置了限速警示标志等措施，定期对路面进行养护，减少交通噪声污染。

#### （三）大气环境保护措施

施工期采取洒水降尘措施，物料运输和砂石料堆场采用苫盖措施，沥青拌合站安装烟气净化设备，混凝土拌合站安装除尘器，拌合站采用全封闭式作业，最大限度减少大气污染。

运营期公路沿线未设置服务区、收费站、养护工区等附属设施。

#### （四）水环境保护措施

施工期场区设置沉淀池，施工废水经沉淀池处理后回用于洒水降尘，不外排。生活污水经一体化生活污水处理设施处理后回用于洒水降尘，不外排。

#### **（五）固体废物**

施工期施工生产生活区设置垃圾桶，收集生活垃圾，并定期清运。

运营期公路沿线设置禁止乱扔垃圾警示牌，公路养护人员定期对道路沿线的固体废物进行清扫。

#### **（六）环境管理**

施工期建设单位建立健全的环保管理机构和相关制度，有效地保证各项环保措施和设施的落实。

运营期由公路运营单位负责公路运营的环境保护工作，负责协调环境保护方面的管理，并制定相应环境保护管理制度，满足公路运营期环境保护管理要求。

#### **（七）环境风险**

本项目跨越河流渠道的桥梁，设置了水泥防撞护栏，在胡杨林国家森林公园路段设置警示牌、桥面设置桥面径流收集系统和应急事故池。

### **四、验收调查及监测结果**

#### **（一）验收监测结果**

监测数据表明，道路沿线衰减断面噪声与 24h 交通噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096~2008）中的相应标准要求。叶尔羌河水质满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准要求。

## （二）验收调查结果

本项目基本落实了环境影响报告书及批复文件中提出的各项生态保护措施。项目设置的施工生产生活区、施工便道等临时工程施工结束后进行了恢复，与周围环境相协调。**K16+960~K24+150** 跨越新疆巴楚胡杨林国家级森林公园段落实了桥梁防撞护栏、桥面径流收集系统、应急事故池、警示标志等环境风险防范措施。

## 五、验收结论

验收组认为：本项目执行了建设项目环境保护“三同时”制度，落实了环评及批复要求的生态保护及污染防治措施。按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中的规定，验收组同意第三师图木舒克市—第十四师昆玉市公路（第三师段）通过竣工环境保护验收。

验收组组长：

验收组成员：

2024 年 7 月 10 日