

S238 线汉水泉至下涝坝段公路建设工程

竣工环境保护验收意见

2024 年 9 月 29 日，哈密市天星交通投资有限责任公司在哈密市主持召开 S238 线汉水泉至下涝坝段公路建设工程竣工环境保护验收会议。建设单位组织成立验收组，验收组由建设单位（哈密市天星交通投资有限责任公司）、设计单位（中交综合规划设计院有限公司）、施工单位（中交一公局集团有限公司）、监理单位（陕西兴通监理咨询有限公司）、环评编制单位（交通运输部公路科学研究院）、验收报告编制单位（新疆交投生态有限责任公司）和技术专家组成。验收组听取了项目基本情况和竣工环境保护验收调查情况的汇报，经充分讨论后形成以下意见：

一、项目基本情况

（一）建设地点、规模及主要建设内容

S238 线汉水泉至下涝坝段公路建设工程位于新疆哈密市巴里坤县境内，路线起点位于三塘湖矿区汉水泉井田以南，与已建成通车的 G331 线三塘湖至鸣沙山段公路平面交叉，终点位于下涝坝乡南，与 G335 相接。

本项目全长 130.768km，公路等级为二级，设计时速 60/80km/h，路基宽度 10/12m。全线共设桥梁 976m/31 座，其中，中桥 258m/5 座，小桥 718m/26 座，涵洞 180 道，附属设施 1 处（收费站、养护工区、服务区合建），平面交叉 5 处（等级路）。

本项目永久占地 289.97hm²，临时占地 161.26hm²，总投资 82893.7174 万元，环保投资为 1661 万元，占总投资的

2.00%。

（二）建设过程及环保审批情况

2015 年 10 月，交通运输部公路科学研究所编制完成了《S238 线汉水泉至下涝坝段公路建设工程环境影响报告书》。2016 年 1 月 25 日，新疆维吾尔自治区环境保护厅以《关于 S238 线汉水泉至下涝坝段公路建设工程环境影响报告书的批复》（新环函〔2016〕85 号）号文件对项目环境影响报告书予以批复。

项目于 2016 年开工，2023 年 9 月 30 日正式通车试运营。

二、重大变动情况

（一）工程变动情况

经调查，本项目路线走向与环境影响报告书一致。与环境影响报告书对比，线路长度增加 4.668km，涵洞增加 37 道、中桥减少了 17 座，小桥减少了 11 座，取土场增加了 2 处、弃土场增加了 8 处，施工生产生活区增加了 3 处。

（二）环保措施变动情况

本项目环保措施与环评阶段一致，未发生重大变动。根据原环境保护部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）及《关于印发新疆维吾尔自治区环境影响评价管理中建设项目重大变动界定程序规定的通知》（新环环评发〔2019〕140 号），本项目无重大变动。

三、环保措施落实情况

（一）生态保护措施

本项目设置 16 处取土场（2 处取弃结合）、13 处弃土场（2 处取弃结合）、6 处施工生产生活区。施工结束后，取、

弃土场均采取了边坡修整、土地平整等措施进行恢复；6处施工生产生活区已拆除，进行了平整恢复，与周边环境相协调。

（二）声环境保护措施

施工期采取严格控制施工时段、采用低噪声机械设备等声污染防治措施。

运营期公路沿线设置了限速警示标志等措施，定期对路面进行养护，减少交通噪声污染。

（三）大气环境保护措施

施工期采取洒水降尘措施，物料运输采取封闭或苫盖措施，减少了施工作业中产生的扬尘污染。

运营期附属设施设置了电采暖锅炉，无大气污染物排放，未对环境空气造成影响。

（四）水环境保护措施

施工期场区设置沉淀池，生产废水沉淀处理后回用。施工生活区设置化粪池，生活污水不外排。

运营期附属设施产生的生活污水经管网集中收集至化粪池，委托当地环卫公司定期清运，不外排。

（五）固体废物

施工期产生的弃土（渣）均拉运至弃渣场，建筑垃圾集中收集，拉运至建筑垃圾填埋场，施工生产生活区设置垃圾桶，生活垃圾统一收集后定期清运。

运营期沿线附属设施设置相应数量的垃圾桶，对各类生活垃圾分类集中存放，并委托当地环卫公司定期清运。

（六）环境风险

本项目设置了限速、谨慎驾驶警示牌，在小桥

(K74+370)、小桥(K90+670)和中桥(加满苏水库旁)路段采取防撞护栏等防范措施,在伴行大红柳峡村地下水型水源地路段(K73+800~K75+800)、小红柳峡村地下水型水源地路段(K110+700~K112+700)、下涝坝村地下水型水源地保护区路段(K124+650~K125+750)设置水源地提示牌标志。

项目运营单位制定了《S238 线汉水泉至下涝坝段公路建设工程突发环境事件应急预案》。

(七) 环境管理

建设单位成立环境保护领导小组,指定专人负责环境保护的管理工作,建立健全了环保管理机构和相关制度。

2021 年,建设单位通过招投标方式,委托新疆交投生态有限责任公司,开展本项目环保管家工作,环保管家单位详细研究了相关设计环保等技术文件,对公路沿线的环境状况进行了实地踏勘,开展了环水保培训,每季度开展施工期环境监理、监测,完成了施工期环境监理监测季报、年报及总结报告,有效保证各项环保措施落实。

四、验收调查及监测结果

(一) 验收监测结果

监测数据表明,公路沿线 5 处声环境保护目标交通噪声均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的相应标准。

(二) 验收调查结果

本项目落实了环境影响报告书及批复文件中的各项生态保护措施。项目设置的取、弃土场及施工生产生活区等临时工程施工结束后进行了恢复,与周围环境相协调。落实了环评及批复文件中的水环境保护措施及环境风险防范措施,项目试运营期间未发生环境风险事故。

五、公众意见调查

沿线居民和司乘人员对本项目环保工作表示满意或基本满意，无反对意见。

六、验收结论

验收组认为：本项目执行了建设项目环境保护“三同时”制度，落实了环评及批复要求的生态保护及污染防治措施，公路沿线生态环境自然恢复。

按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中的规定，验收组同意 S238 线汉水泉至下涝坝段公路建设工程通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

(1) 加强噪声跟踪监测，根据实际情况及时采取切实可行的降噪措施，确保声环境保护目标声环境质量达标。

(2) 加强应急演练，提高污染事故防范能力，最大限度降低环境风险影响。

验收组组长：

验收组成员：

2024 年 9 月 29 日