

S519 梧桐大泉－沙泉子高速公路连接线建设项目竣工环境保护验收意见

2024年9月29日，哈密市天星交通投资有限责任公司在哈密市主持召开S519梧桐大泉－沙泉子高速公路连接线建设项目竣工环境保护验收会。建设单位组织成立验收组，验收组由建设单位（哈密市天星交通投资有限责任公司）、设计单位（新疆交通规划勘察设计研究院有限公司）、施工单位（中交一公局集团有限公司（牵头人）中交一公局第七工程有限公司（联合体）、中交一公局集团有限公司（牵头人）中建新疆建工（集团）有限公司（联合体）、中交路桥建设有限公司（牵头人）中铁九局集团有限公司（联合体））、监理单位（北京炬桓工程项目管理有限公司、新疆交投工程咨询有限责任公司（原新疆坤道工程管理咨询有限责任公司）、北京中交安通工程技术咨询有限公司）、环评编制单位（新疆中环合创工程技术咨询有限公司）、验收报告编制单位（陕西省交通环境监测中心站有限公司）和技术专家组成。验收组听取了项目基本情况和竣工环境保护验收调查情况的汇报，经充分讨论后形成以下意见：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模及主要建设内容

S519梧桐大泉-沙泉子高速公路连接线建设项目起点位

于G7京新高速梧桐大泉互通，终点位于G30连霍高速公路在沙泉子停车区以东约2km处（对应G30线衔接桩号K2855+795.360）。

项目路线全长80.800km，采用整体式高速公路标准建设，设计速度120km/h，全线设置中桥554m/7座，小桥、通道桥26座，涵洞232道，改建枢纽互通式立体交叉1处，新建枢纽互通式立体交叉1处，单喇叭互通1处，收费站3处、停车区1处、服务区1处、养护工区（与服务区同址）1处。

本项目永久占地467.5048hm²，临时占地210.65hm²，本项目总投资20.04亿元，实际环保投资为3135万元，占总投资的1.56%。

（二）建设过程及环保审批情况

2019年10月，新疆中环合创工程技术咨询有限公司编制完成了《S519 梧桐大泉-沙泉子高速公路连接线建设项目环境影响报告书》，2020年10月，新疆维吾尔自治区生态环境厅以《关于S519 梧桐大泉-沙泉子高速公路连接线建设项目环境影响报告书的批复》（新环函〔2020〕211号）文件对项目环境影响报告书予以批复。

项目于2020年11月开工建设，2024年1月15日正式通车运营。

二、项目变动情况

（一）工程内容变动情况

经调查，本项目路线走向与环境影响报告书一致。与环境影响报告对比，线路长度增加了 0.683km，涵洞增加了 105 道、小桥增加了 6 座、施工生产生活区增加了 6 处。

（二）环保措施变动情况

本项目环保措施与环评阶段措施一致，未发生重大变动。根据原环境保护部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）及《关于印发新疆维吾尔自治区环境影响评价管理中建设项目重大变动界定程序规定的通知》（新环环评发〔2019〕140 号），本项目无重大变动。

三、环保措施落实情况

（一）生态保护措施

本项目设置 2 处取弃土场、10 处生产生活区。施工结束后，取、弃土场均采取了边坡修整、土地平整等措施进行恢复；10 处施工生产生活区已拆除，进行了平整恢复，与周边环境相协调。

（二）声环境保护措施

施工期采取严格控制施工时段、采用低噪声机械设备等声污染防治措施。

运营期公路沿线设置了限速警示标志等措施，定期对路面进行养护，减少交通噪声污染。

（三）大气环境保护措施

施工期采取洒水降尘措施，物料运输采取封闭或苫盖措施，减少了施工作业中产生的扬尘污染。

运营期附属设施设置了电采暖锅炉，无大气污染物排放，未对环境空气造成影响。

（四）水环境保护措施

施工期场区设置沉淀池，生产废水沉淀处理后回用。施工生活区设置化粪池，生活污水不外排。

运营期沿线服务区设置二级生化污水处理设施，3处收费站设置玻璃钢化粪池。运营期附属设施产生的生活污水经管网集中收集至化粪池，委托当地环卫公司定期清运，不外排。

（五）固体废物

施工期产生的弃土（渣）均拉运至弃渣场，施工期施工生产生活区设置垃圾桶，生活垃圾统一收集后定期清运。

运营期公路沿线服务区、收费站等附属设施均设置相应数量的垃圾桶，对各类生活垃圾分类集中存放，并委托当地环卫服务公司定期清运。

（六）环境风险保护措施

本项目桥梁两侧采取防撞护栏，设置警示牌，沿线服务区内配备应急设备和器材。

项目运营单位制定了《S519梧桐大泉—沙泉子高速公路连接线建设项目工程突发环境事件应急预案》。

（七）环境管理

建设单位成立环境保护领导小组，建立健全的环保管理机构和相关制度，委托开展了环保管家，开展了施工期环境监理和监测工作，完成了施工期环境监理、监测季报、年报及总结报告，有效保证各项环保措施落实。

四、验收调查及监测结果

（一）验收监测结果

监测数据表明，公路衰减断面、24小时交通噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的相应标准要求。

（二）验收调查结果

本项目落实了环境影响报告书及批复文件中的各项生态保护措施。项目设置的取、弃土场及施工生产生活区等临时工程施工结束后进行了恢复，与周围环境相协调。落实了环评及批复文件中的水环境保护措施及环境风险防范措施，项目试运营期间未发生环境风险事故。

五、公众意见调查

沿线居民和司乘人员对本项目环保工作表示满意或基本满意，无反对意见。

六、验收结论

验收组认为：本项目执行了建设项目环境保护“三同时”制度，落实了环评及批复要求的生态保护及污染防治措施，公路沿线生态环境自然恢复。

按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中的规定，验收组同意 S519 梧桐大泉—沙泉子高速公路连接线建设项目工程通过竣工环境保护验收。

七、后续要求

（1）运营单位对化粪池里的污水进行定期清运，确保污水的正常储存及转移。

（2）加强应急演练，提高污染事故防范能力，最大限度降低环境风险影响。

验收组组长：

验收组成员：

2024 年 9 月 29 日