

## **S312 荔波石灰坳至甲良段公路改扩建工程 竣工环境保护验收意见**

2021 年 11 月 15 日，荔波县交通运输局根据《S312 荔波石灰坳至甲良段公路改扩建工程竣工环境保护验收调查报告》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号），严格依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）、《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）等要求对本项目进行验收。

验收组由建设单位（荔波县交通运输局）、验收调查单位（贵州资环通生态环境咨询有限公司）、施工单位（重庆佳信建设集团有限公司）和 2 位环境保护专家组成（名单附后），提出意见如下：

### **1.建设项目基本情况**

#### **1.1 建设地点、规模、主要建设内容**

项目名称：S312 荔波石灰坳至甲良段公路改扩建工程

建设地点：黔南州荔波县

建设性质：改扩建

建设内容：本项目起于荔波县玉屏街道石灰坳，止于荔波与独山分界处甲良，路线全长 35.825018km。项目为二级公路，设计时速 40km/h，路基宽度为 12m（有条件位置路基适当扩宽），采用沥青混凝土路面。全线设置涵洞 108 道，平面交叉 11 处，桥梁 2 处，未设置隧道。

#### **1.2 建设过程**

2014 年 6 月，荔波县环境保护局出具了《荔波县环境保护局关于同意 S312 荔波石灰坳至甲良段公路改扩建工程建设项目环境影响报告书的批复》（荔环书复[2014]2 号）；

2014 年 8 月，贵州省公路局出具了《贵州省公路局关于 S312 荔波石灰坳至甲良段公路改扩建工程施工图设计及预算的批复》（黔路复[2014]172 号）；

2014 年 10 月，本项目开工建设；

2016 年 2 月，本项目建成并投入试运营。

#### **1.3 投资情况**

本项目投资总金额为 35139.8 万元，环保投资费用为 1042 万元。

## 1.4 验收范围

本项目验收范围为项目全线，对项目全线开展竣工环境保护验收调查工作。

## 2.工程变动情况

环评阶段工程与实际建设情况基本一致，无重大变更。

## 3.环境保护设施落实情况

### 3.1 生态保护工程和设施落实情况

(1) 项目主要采用本土植被，采取“乔灌草”搭配的方式，对项目沿线进行绿化；

(2) 项目设置了3处弃渣场和1处沥青拌合站，弃渣场分别位于公路桩号K3+650路基左侧处、K4+550路基右侧处、K4+950路基右侧处，沥青拌合站位于K7+060路基右侧处，经现场核实，本项目弃渣场和沥青拌合站在使用结束后进行了覆土绿化，绿化长势较好。

### 3.2 其他环境保护设施落实情况

#### (1) 声环境保护措施建设情况

施工期：对振动较大的固定机械设备进行了隔声减振；夜间未进行施工。

营运期：公路沿线设置了限速标志牌和减速带。

#### (2) 水环境保护措施建设情况

施工期：本项目施工生活营地租用周边民房，生活污水利用原有污水处理设施收集用作农肥。施工废水经沉淀池沉淀后回用于施工。施工材料堆放场地设置围挡措施。

营运期：本项目跨桥路段设置防撞护栏，公路两侧设置有排水沟。

#### (3) 大气环境保护措施建设情况

施工期：项目在材料运输时采用篷布覆盖，临时材料堆放采取了围挡措施。

营运期：对路面进行定期维护，公路两侧已种植乔木、灌木等植被。

#### (4) 固体废物处置措施建设情况

施工期：本项目生活营地租用周边民房，生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一清运。施工期间废弃土石方运至位于公路桩号K3+650路基左侧处、K4+550路基右侧处、K4+950路基右侧处的3处弃渣场处置。

## 4.环境保护设施调试运行效果

#### 4.1 工况记录

第三方监测单位对选定的监测点位按监测规范和技术要求进行了监测,根据记录的监测时段车流量,结合项目实际情况对车流量进行修正,得到本项目车流量统计数据,2021 年本项目车流量为 5595pcu/d,已达到设计交通量的 106.67%,满足《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》(HJ552-2010)对验收工况的要求。

#### 4.2 生态保护工程和设计实施运行效果

项目主线工程两侧已栽种植物,目前绿化效果较好;项目临时工程已按照要求覆土绿化,目前绿化恢复效果较好。

#### 4.3 污染防治和处置设施处理效果

##### (1) 声环境保护措施处理效果

项目全线两侧已设置绿化,同时经过保护目标路段时已设置限速标志、减速带。根据项目验收监测结果,沿线各监测点监测值均能达到《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 4a 类、2 类标准,未出现超标现象。

##### (2) 水环境保护措施处理效果

本项目跨桥处设置防撞护栏,公路两侧设置排水沟。沿线护栏无损坏情况,排水沟无堵塞情况。

##### (3) 大气环境保护措施处理效果

项目全线两侧已栽种植物,且绿化效果较好,项目路面维护情况较好。

### 5.建设项目对环境的影响

#### 5.1 对生态环境的影响

根据现场调查,项目主体工程中边坡、路基等开挖填平段等区域的植物已恢复,且恢复效果较好。项目临时工程已栽种植物进行恢复,且恢复效果较好,所采取的措施减缓了项目实施对沿线生态环境和水土流失的影响,防护措施基本有效。目前,项目施工造成破坏的生态环境已逐步恢复。

#### 5.2 对其他环境要素的影响

##### (1) 对声环境的影响

根据 2021 年本项目声环境现状监测结果表明,监测点位昼、夜间噪声监测值均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的 4a 类和 2 类标准。

##### (2) 对水环境的影响



项目生活营地租用周边民房，生活污水利用原有污水处理设施收集用作农肥；施工废水经沉淀池沉淀后回用于施工，未外排。施工期间施工废水对沿线水体影响有限。

本公路未设置停车区、养护工区等附属设施，不产生污水。本项目跨桥处路段设置防撞护栏，公路两侧设置有排水沟，可有效疏导路面径流。

### （3）对环境空气的影响

本项目的大气污染物主要为汽车尾气。汽车尾气向周围环境中排放，通过沿线的绿化稀释，对空气影响较小。本项目沿线主要是乡村，所经区域空气环境质量较好，工程在营运期的汽车尾气对周围环境及保护目标影响较小。

## 6.验收结论

根据该工程竣工环境保护验收调查报告和现场检查，项目环保手续完备，技术资料齐全，基本执行了环境影响评价和“三同时”管理制度，基本落实了环评报告书及其批复所规定的各项环境污染防治措施，外排污染物符合达标排放要求，达到竣工环保验收要求。该项目不涉及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中所规定的验收不合格情形，经验收组认真讨论，S312 荔波石灰坳至甲良段公路改扩建工程项目在环境保护方面符合竣工验收条件，原则同意通过竣工环境保护验收。

## 7.后续要求

（1）加强沿线环保设施的管理及维护。

（2）进一步加强生态恢复的植被管护工作。

（3）预留环保监测经费，对沿线声环境敏感目标进行跟踪监测并根据监测结果适时增设声环境保护措施。



荔波县交通运输局（盖章）

2021 年 11 月 15 日

S312 荔波石灰坳至甲良段公路改扩建工程竣工环境保护验收工作组成员名单

序号	姓名	单位	职务/职称	联系电话
	杨杰	中国电建贵阳院	高工	18985190221
	王磊	中电建贵阳院	高工	18985191658
	赵青	贵州环通生态环境咨询有限公司	高工	13985129135
	余松祿	贵州省交通运输规划院	高工	15908541340
	张勇	重庆立信建设集团有限公司	项目经理	15340539888