

玉江大道提升改造工程（含部分地下综合管廊）竣工 环境保护验收意见

2021 年 12 月 10 日，玉溪市家园建设投资有限公司根据《玉江大道提升改造工程（含部分地下综合管廊）建设项目竣工环境保护验收调查表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响评价报告表和审批部门审批意见等要求对本项目进行验收，参加验收的单位有：玉溪市家园建设投资有限公司（建设单位）、中煤科工集团重庆设计研究院有限公司（设计单位）、中建五局土木工程有限公司（施工单位）、昆明建设咨询监理有限公司（监理单位）、重庆华地工程勘察设计研究院（勘察单位）、昆明翊佐环境科技有限公司（环评单位）、云南善水环境科技有限公司（验收编制单位）、云南清源环境科技有限公司（检测单位）及技术专家等（名单附后），会议通过实地踏勘、听取汇报，并经认真讨论、评议形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

玉江大道提升改造工程(含部分地下综合管廊)建设项目位于玉溪市红塔区，主要在原有道路基础上进行路面改造，无道路扩宽，道路红线范围不变，不增加车道数。道路起点位于玉江大道与太极路交叉口，坐标北纬 24°23'46.36"，东经 102°32'46.64"，终点为玉江大道江川转盘处，坐标北纬 24°17'47.12"，东经 102°44'28.68"。道路改造全长 25964.58m，其中：道路起点太极路至东风立交全长 4860m，为城市主干路、双向六车道，东风立交至紫红坝段全长 17252.446m，为城市快速路、双向四车道，紫红坝段至江川转盘全长 3852.114m，为城市主干道、双向六车道。建内容包括道路路面改造工程、绿化工程、交通设施工程等。

（二）建设过程及环保审批情况

项目于 2016 年 10 月 14 日经玉溪市发展和改革委员会审核，取得《玉溪市发展和改革委员会关于玉江大道提升改造工程（含部分地下综合管廊）可行性研究报告的批复》，玉发改投资[2016]515 号。2017 年 5 月，玉溪市家园建设投资

有限公司委托昆明翊佐环境科技有限公司编制了《玉江大道提升改造工程（含部分地下综合管廊）环境影响报告表》，2017年6月13日，玉溪市红塔区环境保护局下发了关于该项目环境影响报告表的批复，玉红环审[2017]43号。项目建设过程中，为贯彻落实国家对PPP项目的整改要求，建设模式、建设内容和投资规模均发生了较大调整，2020年7月24日，玉溪市发展和改革委员会下发了《关于调整玉江大道提升改造工程（含部分地下综合管廊）建设内容和投资的通知》，玉发改投资[2020]106号，取消了综合管廊、照明工程、人行道改造、污水管、雨水渗井、植草沟的建设，公交站台由原来全线设置26座调整为红塔区段设置12座。

项目于2017年10月8日开工建设，2020年9月3日建设完成并投入使用，目前项目全部通车。

（三）投资情况

项目工程总投资45400万元，其中环保投资为3148.8万元，占总投资的6.94%。

（四）验收范围

本项目验收范围包括：道路路面改造工程、绿化工程、交通设施工程及其附属设施。

二、工程变动情况

根据环境影响评价内容，并对照项目实际情况，项目于2020年7月24日对工程建设内容及项目投资进行了调整，玉溪市发展和改革委员会下发了《关于调整玉江大道提升改造工程（含部分地下综合管廊）建设内容和投资的通知》（玉发改投资[2020]106号），取消了综合管廊建设、照明工程建设、人行道改造、污水管建设、雨水渗井建设、植草沟建设，工程量减少，不利环境影响减轻。工程减少投资83064.93万元；路线减少74.42m；实际建设增加了对河滨路、东风立交匝道、果木林场匝道的路面改造，总长2642.354m，改造总面积28065.57m²；实际建设水泥混凝土路面面层罩面519655.435m²，增加67816.06m²；重新做沥青面层299700m²；绿化面积81215.56m²，减少379491.94m²；公交站台12座，减少14座；部分绿化实际未建设，但替换增加了其他树种的建设，交通标志杆

增加 154 套，其余交通设施工程减少建设，增加波形护栏建设 44657.32m。其余建设内容基本无变化。

本项目玉江大道改造长度 25964.58m，总体减少 74.42m，但增加了河滨路、东风立交匝道、果木林场匝道的路面改造，总长 2643.354m，增加长度未超过原道路长度的 30%，车道数及行车速度未发生变化，而且线路没有发生位移、未进入新的饮用水水源保护区。项目太极路至东风立交段、紫红坝至江川转盘处于城区，道路两侧敏感点所有增加，但项目主要对原有路面进行升级改造，实际建设未发生位移及改动，项目实际建设的工程量有所减少，减少了对环境的影响，对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号），并参照《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》，本项目以上变动情况不属于重大变动，不构成重大变更，应纳入竣工环境保护验收管理。

三、环境保护措施建设及运行情况

（一）施工期

1、地表水环境保护措施

项目施工区域设置排水沟和沉淀池，对场地内雨污水进行收集沉淀处理后回用于场地洒水降尘；项目施工期车辆冲洗等废水收集后经临时沉淀池处理后循环使用；施工人员清洁污水经沉淀池处理后回用于场地洒水降尘，不外排。施工过程中做好场地清洁工作，场地设置挡护措施，施工期未对地表水体造成较大的影响。

2、环境空气保护措施

项目施工期产生的大气污染物包括施工粉尘、扬尘和施工设备(包括车辆)排放烟气，已通过采取施工场地洒水降尘、粉状物料遮盖篷布、运输车辆轮胎进行清洗、及时清扫运输道路、加强管理等相应的防尘措施，将影响控制在最低程度。

3、声环境保护措施

项目施工期已严格遵循合理的施工时序，夜间未在居民区等敏感点施工，采取了降噪、减振、围挡等措施控制噪声，施工期间，未发生噪声扰民事件，未接到相应投诉。

4、生态环境保护措施

项目施工期已采取了设置雨水沟等预防措施。施工期不设取土场、弃土场、施工临时堆场等。施工期生态保护措施主要是建筑垃圾及时清运、临时弃土堆采取覆盖措施，保持施工道路两侧排水系统畅通，减少了施工带来的水土流失。

5、固体废物处理措施

项目工程土石方以及施工人员的生活垃圾均得到妥善处置，无乱弃乱排现象，无施工固废遗留问题。

（二）运营期

①地表水环境保护措施

运营期项目竣工通车后，对水环境主要为路面径流影响，采取加强道路清洁、严格管理等措施。项目太极路至东风立交路段、紫红坝至江川转盘路段已建有雨水管网；太极路至东风立交路段路面雨水经现有的雨水管道排入道路两侧市政道路已建有的雨水管道，最终排入玉溪大河；东风立交至紫红坝路段两侧建有雨水沟，雨季地表径流可通过雨水沟收集排入周边雨水沟渠；紫红坝至江川转盘路段通过已建有的雨水管道排入江川区市政雨水管网。

②环境空气保护措施

项目采取加强道路运行管理，严格车管制度，限制尾气超标车辆、无遮盖措施的装载散装物料的车辆上路；加强路面养护和清洁，维护良好的路况，减少扬尘和汽车尾气污染；城区路段由环卫部门定期对道路实施洒水，尤其在气候干燥且风力较大时，增加洒水次数以降低起尘量；加强车辆管理制度，严禁载重车辆、无标车辆驶入，避免大气污染物增加；加强路面养护和清洁，维护良好的路况，保证汽车在良好的路况下行驶，减少扬尘和尾气污染。

③声环境保护措施

项目已加强道路交通管制，分别在道路起始点设置限速标示牌；路过居民及学校路段设置禁鸣标志牌等，在道路两侧增加行道树和绿化，有效的降低噪声污染。经本次现场监测显示，沿线上赫村昼间声环境质量能够满足 GB3096-2008《声环境质量标准》4a 类标准，夜间声环境不能满足GB3096-2008《声环境质量标准》4a 类、2类标准；江川县德馨苑临近道路一侧昼间声环境质量能够满足GB3096-2008《声环境质量标准》4a 类标准，夜间声环境不能满足GB3096-2008《声环境质量标准》4a 类标准；其余声环境敏感点褚井、玉溪市公安局交警大

队、右冯新村、玉溪市规划馆、山水佳园、九溪前营村、云南省第三强制隔离戒毒所九溪所区昼夜间噪声均能够满足 GB3096-2008《声环境质量标准》2 类标准。

上赫村超标主要原因是位于太极路与玉江大道的交叉路口，车流量较多，受交通噪声影响较为严重；江川县德馨苑超标主要原因是该路段车流量较多，受交通噪声影响较为严重，本报告针对超标的居民点针对性地提出了可操作性强的补救措施，在实施了补救措施后，超标的居民点的环境噪声将得到有效控制和削减。

④固体废物处理措施

加强路面保洁工作，及时清扫道路垃圾，保持路面洁净。道路垃圾委托环卫部门进行统一清运，项目营运期固体废弃物处置率为 100%。

3、生态环境影响调查结果

项目道路占地类型为交通设施用地、绿化景观用地，主要在原有道路基础上进行路面改造，不新增用地，不属于基本农田保护范围。项目所在区域主要为村落及农田，农田作物主要为玉米、蔬菜等。由于人群活动频繁，已无大型哺乳动物，仅有鸟类、鼠类及昆虫类小型动物。本项目未发现国家保护的珍稀植物分布，无国家保护的陆生珍稀野生动物。施工活动和施工噪声对评价内的动植物生长、分布、栖息都产生了一定的不利影响，但随着施工期的结束，本项目区域的生态将得到恢复；同时，项目通过采取环评报告及批复提出的治理措施，已将本项目对环境的生态环境影响降至最低。

4、环境风险调查结果

根据实地调查，道路跨越玉溪大河、东风大沟、赵元河、九溪大河路段两侧已设置水泥防撞墩，经过东风水库水源二级保护区路段两侧已设有水源地保护区警示牌，全路段设有限速、安全驾驶标志牌，降低环境风险事故对玉溪大河、东风大沟、赵元河、九溪大沟、东风水库的影响。

5、社会环境影响调查结果

根据实地调查，本项目未遗留施工期环境问题，未产生环保投诉。项目的建设将极大地改善既有道路网络的交通条件，使红塔区和江川区两个区域之间交通顺畅便捷，对带动红塔区和江川区之间土地开发利用、提升城市品位、完善城市

功能具有重要意义。道路建成后方便当地居民的生产和生活，促进道路沿线经济的发展，使居民生活质量得到一定程度的提高。

6、水土保持措施调查结果

项目在建设期间，对可能造成水土流失的区域采取了工程防护措施；项目建筑垃圾、土石方均得到合理处置，临时占地表面植被得以恢复；对道路沿线进行绿化，公路的排水系统完善、排水通畅，有效地保证了路基稳定，避免了路基被冲刷和水毁造成的水土流失和生态破坏。因此，本项目水土保持工作做得较好。

四、环评及审批意见执行情况

项目对照环评环保措施 9 条要求，玉溪市红塔区环境保护局审批意见 8 条要求，共 17 条要求，其中 16 条环评及审批意见要求措施均按要求完成，1 条部分满足环评要求。部分不满足的要求主要为环评报告对策措施，主要是：未在超标路段的道路两侧采用专门设计的配合吸声型屏障，已减弱反射声能及绕射声能，阻断声波的传播，以降低噪声；未对噪声超标的敏感点安装隔声窗。本次验收针对超标的居民点针对性地提出了可操作性强的补救措施，在实施了补救措施后，超标的居民点的环境噪声将得到有效控制和削减。

五、验收结论

根据本次验收调查，玉江大道提升改造工程（含部分地下综合管廊）项目基本按照设计方案、环评报告及其批复的要求落实各项环境保护措施，执行了环保三同时的要求。本项目不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中规定 9 种验收不合格的情形，总体上具备了工程竣工环境保护验收的条件，建议予以进行环境保护验收。但建设单位应尽快实施本调查报告提出的整改、补救措施。

六、后续要求

- 1、建设单位应尽快实施本调查报告提出的整改、补救措施。
- 2、强化应急管理措施（防护、警示、救援），确保东风水库水源地安全。
- 3、落实项目环保资金，沿线路过居民点路段设施禁鸣标识标牌、限速标志牌。
- 4、完善环境管理制度、环境档案管理制度和应急措施，并严格按照制度和措施执行。
- 5、相关部门应配合环境保护部门做好环境监测和环境管理工作，充分发挥

该道路的积极作用。

6、加强对道路周边声环境敏感区域的噪声监测，对存在超标的环境敏感点及时采取环境补救和改进措施。

玉溪市家园建设投资有限公司

（验收组名单附后）

2021 年 12 月 10 日